

Trafikavdelningen  
Produktionsservice  
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-10-13  
Version 4

Diarienummer  
TN 2014-0575  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Martin Jägerbert  
08-686 1686  
martin.jagerbert@sll.se

Färdtjänstutskottet

## Tildelning av antal färdtjänstresor 2015

### Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har till färdtjänstutskottet delegerat rätten att besluta om generell antal resor per tillståndshavare utöver den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen. Trafikförvaltningen har tagit fram ett förslag till tilldelning av generellt antal färdtjänstresor för år 2015.

### Beslutsunderlag

Föreliggande tjänsteutlåtande 2014-10-13.

### Förslag till beslut

Färdtjänstutskottet föreslås besluta

att fastställa det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare för år 2015.

### Förvaltningens förslag och motivering

#### *Sammanfattning*

Den av landstingsfullmäktige beslutade grundtilldelningen av färdtjänstresor är 72 resor/år. Därutöver ska det generella antalet färdtjänstresor per tillståndshavare år 2015 vara följande:

#### Taxi

Extra resetilldelning av färdtjänstresor år 2015 ska vara 126. Det innebär att totalt antal resor blir 198.

#### Taxi – när beslut finns om undantag från samplanerade resor

Obegränsad tilldelning.

#### Taxi – resenärer under 25 år

Obegränsad tilldelning.

### Specialfordon

Obegränsad tilldelning.

#### *Bakgrund*

Landstingsfullmäktige beslutar om det generella antal färdtjänstresor en enskild resenär har rätt till, för närvarande 72 resor per år. Färdtjänstutskottet har därefter att å trafiknämndens vägnar fastställa ett generellt antal ytterligare färdtjänstresor som varje tillståndshavare kan göra under året. Resetilldelningen måste alltid rymmas inom given budget.

Sedan 2011 har den extra resetilldelningen varit 126 resor per år, och färdtjänstresenärerna har därmed sedan dess haft tillgång till 198 färdtjänstresor per år att fritt disponera för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor.

Vissa kategorier färdtjänstresenärer har undantagits från denna begränsning av antalet resor och de har därmed kunnat göra ett obegränsat antal färdtjänstresor.

- Resenär som behöver resa med specialfordon eller bårburen transport.
- Resenär som beviljats undantag från samplanerat resande.
- Resenär som är under 25 år.

När färdtjänstutskottet beslutar om det generella antalet resor per tillståndshavare handlar det om resor som resenären fritt disponerar för egna behov utan att behöva ansöka om extra resor. Om behov finns av resor som är väsentliga för tillståndshavaren kan den färdtjänstberättigade ansöka om ytterligare resetilldelning. Utgångspunkten är då behovet i det enskilda fallet. Exempelvis kan det handla om arbetsresor, resor till högskole- eller gymnasiestudier, resor till yrkesutbildning eller stadigvarande förtroendeuppdrag. Sådana färdtjänstresor kan alltså resenären göra utöver det generella antalet resor som utskottet beslutar om.

Utöver ovanstående får samtliga färdtjänstresenärer utan kostnad resa ett obegränsat antal resor med SL, Närtrafiken och WÅAB (vad gäller WÅAB enligt beslut under 2014). En ledsagare får alltid medfölja utan extra kostnad på en sådan resa.

#### *Överväganden*

Trafikförvaltningen har påbörjat ett arbete med den framtida inriktningen för färdtjänsten. En första rapport ska preliminärt läggas fram till trafiknämnden under 2014. Utredningsarbetet ska sedan fortsätta under hela 2015.

Uppdraget "Framtida inriktning för färdtjänsten i Stockholms län" har som syfte;

- o Att ta fram förslag på en framtida övergripande inriktning för färdtjänsten.

Trafikavdelningen  
Produktionsservice  
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2014-10-13  
Version 4

Diarienummer  
TN 2014-0575  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Att hålla samman och samla relevanta fakta och resultat från övriga delprojekt
- Analysera, föreslå och prioritera möjliga och rimliga åtgärder på kort och lång sikt.

Uppdragets syfte är att ta fram förslag på långsiktig inriktning för färdtjänsten. Resultatet av uppdraget "Framtida inriktning för Färdtjänsten i Stockholms län" ska leda till konkreta förslag till bättre lösningar för färdtjänsten, kostnadseffektiva lösningar för Stockholms läns landsting i stort samt bättre samordning med den allmänna kollektivtrafiken.

Inom ramen för detta arbete sker en grundlig genomlysning av lagar och regelverk, utförandeansvar, ekonomiskt ansvar, regler för resandetilldelning och tillstånd, servicegrad (exempelvis ledsagning), tekniska beställnings- och planeringssystem (beställningscentral och IT-lösningar), betallösningar samt affärsmodell.

Färdtjänstutskottet kommer under 2015 att nogsamt följa trafikförvaltningens arbete med dessa uppdrag. Intill att dessa frågor belysts i pågående utredning ska inte några ändringar i resetilldelningarna göras jämfört med 2014.

#### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Resutvecklingen kommer löpande att följas av trafikförvaltningen och rapporteras till trafiknämnden i samband med månadsboksluten eftersom förändringar i resmönster snabbt påverkar trafiknämndens ekonomiska utfall.

#### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Martin Jägerbert  
Gruppchef färdtjänsttillstånd