

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-20

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520

Handläggare
Sara Catoni
08-6861937
sara.catoni@sll.se

Trafiknämnden
2016-05-31, punkt 10

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Höjning av avgift för resenärer till Arlanda C

Ärendebeskrivning

SL betalar enligt avtal med A-train en avgift för varje resenär som fyllt 18 år och som reser till eller från Arlanda C. I avtalet finns det inlagt en årlig höjning av avgiften. Dessutom finns möjligheten att justera avgiften ytterligare om resandet till Arlanda C inte överensstämmer med den prognos som gjordes när avtalet tecknades. Resandet är lägre än den ursprungliga prognosen vilket ger A-train rätt att justera avgiften för 2016 och 2017 extra mycket. Det påverkar i sin tur den avgift som SL tar ut av resenärerna. Höjningen kan innebära minskat resande till Arlanda C vilket dock inte påverkar SL:s ekonomi när höjningen av avgiften väl genomförts.

Beslutsunderlag

Detta tjänsteutlåtande den 20 april 2016

Landstingsfullmäktiges beslut angående avgiften "Justeringar i biljettsortiment och priser angående ny pendeltågstrafik till Uppsala och Arlanda" (LS 1209-1265).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att fastställa avgift för på- eller avstigning vid Arlanda C (arlandapassage) samt priser för ABC-zonbiljett inklusive arlandapassage att gälla från och med den 20 september 2016 i enlighet med vad som framgår av detta tjänsteutlåtande samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-20

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Den avgift som SL, enligt gällande avtal med A-train, betalar för varje resenär över 18 år som reser till eller från Arlanda C ska höjas. Höjningen gäller retroaktivt från december 2015 och höjs igen i december 2016. Enligt tidigare princip föreslås den ökade kostnaden inte drabba SL (och resenärskollektivet i stort) utan föreslås tas ut som en höjd avgift för de resenärer som reser till eller från Arlanda C. Eftersom SJ och UL också säljer biljetter till Arlanda C bör nivån på avgiften för alla bolag vara lika hög.

Bakgrund

I avtalet mellan SL och A-train som gäller till och med december 2017 är det avtalat att SL ska betala en avgift för varje resenär som reser till eller från Arlanda C. I avtalet är det inlagt en årlig höjning av avgiften under avtalsperioden. Avtalat innehåller även en justering av priset kopplat till resandet. I det fall den faktiska resandeutvecklingen inte överensstämmer med prognosen kan avgiften justeras ytterligare. Den faktiska resandeutvecklingen har varit lägre än prognosen vilket innebär att A-train har rätt att justera upp avgiften mer än den planlagda årliga höjningen.

Överväganden

Enligt det ursprungliga beslutet för avgiften till Arlanda C (LS 1209-1265) ska avgiften som SL betalar till A-train tas ut av resenärerna och sättas på en sådan nivå att SL:s kostnader täcks. Tas inte hela avgiften ut av resenärerna kommer SL ha en kostnad för varje resenär som reser till Arlanda C.

Förutom SL säljer även SJ och UL biljetter till Arlanda C med samma villkor gällande avgiften som SL. Priset för resande till Arlanda C bör synkroniseras med SJ och UL för att undvika att resenärer uppfattar prissättningen som svårbegriplig samt för att vara konkurrensneutral för resor till och från Arlanda C. Det är SL som ansvarar för försäljningen av passagebiljetter på Arlanda C för de resenärer som inte betalat avgiften i förväg. Skulle SL ta ut ett lägre pris än de andra bolagen kan effekten bli att resande till Arlanda väljer att köpa sin biljett av SL när de kommer fram till Arlanda vilket skulle öka SL:s kostnader.

Enligt avtalet med A-train gäller årets höjning av avgiften retroaktivt från december 2015. Utöver det kommer ytterligare en höjning av avgiften att göras i december 2016. För att inte behöva höja avgiften två gånger på kort tid föreslås att avgiften sätts på en sådan nivå att den täcker även höjningen som sker i december 2016. Den föreslagna nivån innebär också att den kostnad som den

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-20

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

retroaktiva höjningen innebär kan hämtas in. Eftersom höjningen gäller från december 2015 och avgiften inte höjs förrän september 2016 medför varje resenär till Arlanda C en kostnad för SL fram till det att avgiftshöjningen träder i kraft.

Den nu gällande avgiften för resenärer till Arlanda C är 85 kr för alla resenärer som fyllt 18 år. För 2016 blir SL:s avgift till A-train 111 kr inklusive moms och från och med december 2016 115,50 kr inklusive moms. Den nya avgiften för resenärerna, som har tagits fram i samråd med SJ, föreslås därför bli 120 kr inklusive moms.

Avgiftshöjningen innebär också att priset på ABC-zonbiljett + arlandapassage höjs. Priset för den biljetten baseras på priset för en zonbiljett köpt med reskassa för 3 zoner plus avgiften för resande till eller från Arlanda C.

Priset för periodbiljetter med tillägg för Arlanda påverkas inte av avgiftshöjningen.

Föreslagna priser

Biljetter Arlanda	Pris
Arlandapassage (endast avgift)	120 kr
Zon ABC + Arlandapassage helt pris	175 kr
Zon ABC + Arlandapassage reducerat pris	150 kr

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Baserat på 2015 är resande till Arlanda C beräknas den nya avgiften bli kostnadsneutral för år 2016 och 2017 tillsammans.

Om avgiften inte höjs kommer kostnaden för den höjda avgiften, baserat på 2015 års försäljning, för 2016 och 2017 tillsammans uppgå till cirka 30 miljoner kronor.

Sociala konsekvenser

Bedöms inte vara relevant för detta ärende.

Konsekvenser för miljön

Bedöms inte vara relevant för detta ärende.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-20

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0520

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Riskbedömning

Minskat resande till Arlanda C. Om höjningen innebär att resandet till Arlanda C minskar betyder det att kostnaden för avgiftshöjningen till A-train under perioden december 2015-september 2016 inte fullt ut täcks av höjningen. Det har dock begränsad påverkan på det totala resultatet eftersom när höjningen väl är gjord kommer resandet till Arlanda inte påverka SL:s kostnader negativt.

Caroline Ottoson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör