

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-15

Diarienummer
TN 1211-0257

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959
ragna.forslund@sll.se

Trafiknämnden
2014-02-11, punkt 6

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om kortsiktig plan för uppförande av 600 väderskydd under åren 2013 och 2014

Förvaltningschefen har genom trafiknämndens beslut i ärendet "Nuläge, strategiska överväganden samt inriktning avseende kundmiljö, bussväderskydd och hållplatser samt reklam" (TN1211-0257) den 11 december 2012 fått uppdrag avseende bl.a. bussväderskydd på kort och lång sikt. Förvaltningschefen har under år 2013 återkommit med förslag till beslut i frågan. Vid trafiknämndens sammanträde i december 2013 godkändes förvaltningschefens förslag till beslut om kortsiktig plan för uppförande av 1000 väderskydd som ett informationsärende samt bordlades frågan om beslut i ärendet. Därefter har förvaltningschefen återgått till den ursprungliga planen som innebär uppförande av sammanlagt 600 väderskydd. 300 väderskydd har uppförts under år 2013 och ytterligare 300 bussväderskydd planeras för uppförande under år 2014. Denna plan innebär alltså en utökning av den historiska förvaltningstakten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 15 januari 2014.
Trafiknämndens beslut den 10 december 2013.
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 27 november 2013.
Trafiknämndens beslut om återremiss den 1 oktober 2013.
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 september 2013.
Trafiknämndens beslut den 11 december 2012 samt förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 16 november 2012 (TN 2011-0257).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB SL,

att godkänna planen för etablering av 600 nya väderskydd t.o.m. år 2014 varav 300 redan är uppförda under år 2013.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-30Diarienummer
TN 2011-0257Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Under år 2012 beslutades att öka den tidigare investeringstakten för att upprätthålla och komplettera bussväderskydd från 200 till 300 nyetableringar och reinvesteringar per år. Mot bakgrund av vikten av att erbjuda våra resenärer en trivsamt, trygg och säker miljö att vistas i och det stora behov av såväl upprustning som nyetablering av skydd som kunnat konstateras på många håll i länet beslutade trafiknämnden i december 2012 (TN1211-0257) att uppdraga åt trafikförvaltningen att öka takten ytterligare och uppföra sammanlagt 1 000 väderskydd under åren 2013 och 2014.

Då förvaltningschefen numera ser att den tidigare beslutade – i sig utökade – takten om 300 väderskydd årligen är fullt tillräcklig för aktuella år, i kombination med en önskan om att ge trafiknämnden ett så stort handlingsutrymme som möjligt inom ramen för de strategiska ställningstaganden som nämnden avser göra under våren 2014, lägger förvaltningschefen nu fram ett förslag till godkännande av plan för uppförande av sammanlagt 600 väderskydd avseende åren 2013-2014.

Enligt uppdrag från trafiknämnden den 11 december 2012 pågår ett omfattande strategiskt utredningsarbete som ska leda fram till ett förslag i början av år 2014 avseende en samlad och långsiktig inriktning för kundmiljö, bussväderskydd och hållplatser samt reklam. I avvaktan på denna långsiktiga strategi genomförs uppförandet av de 600 väderskydd som nu är i fråga på det sätt som hittills tillämpats för väderskydd i SL-trafiken.

I etableringen av nya väderskydd kommer primärt prioriteras platser som tidigare inte haft bussväderskydd men där behovet är uttalat, vilket innebär ett lyft av resandemiljön i länets när- och ytterkommuner. Samtidigt finns ett fortsatt behov som också bör tillgodoses av löpande underhåll och i viss mån nyetablering i områden även i Stockholm stad med närförorter.

Förutom skillnaden i antal är planen för de 600 skydden i övrigt oförändrad jämfört med den plan för 1000 skydd som tidigare godkänkts av trafiknämnden.

Fördelningen av de väderskydd som uppförts under år 2013 är följande:

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-30Diarienummer
TN 2011-0257Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Antal genomförda nyuppsättningar och utbyten per kommun under 2013 - tabell

Kommun	Åtgärd	Totalt
Botkyrka	Nyuppsättning	6
	Utbyte	14
Danderyd	Nyuppsättning	3
	Utbyte	5
Ekerö	Nyuppsättning	5
	Utbyte	2
Haninge	Nyuppsättning	1
	Utbyte	9
Huddinge	Nyuppsättning	25
	Utbyte	1
Järfälla	Nyuppsättning	7
	Utbyte	3
Lidingö	Nyuppsättning	3
	Utbyte	3
Nacka	Nyuppsättning	20
	Utbyte	2
Norrtälje	Nyuppsättning	8
	Utbyte	12
Nykvarn	Utbyte	4
	Nyuppsättning	6
Nynäshamn	Utbyte	22
	Nyuppsättning	1
Salem	Utbyte	1
	Nyuppsättning	15
Sigtuna	Utbyte	2
	Nyuppsättning	1
Sollentuna	Utbyte	2
	Nyuppsättning	1
Stockholm	Nyuppsättning	1
	Utbyte	1
Sundbyberg	Nyuppsättning	1
	Utbyte	10
Södertälje	Nyuppsättning	11
	Utbyte	10
Tyresö	Nyuppsättning	4
	Utbyte	13
Täby	Nyuppsättning	15
	Utbyte	3
Upplands Väsby	Nyuppsättning	2
	Utbyte	16
Upplands-Bro	Nyuppsättning	3
	Utbyte	7
Vallentuna	Nyuppsättning	4
	Utbyte	2
Vaxholm	Nyuppsättning	1
	Utbyte	2
Värmdö	Nyuppsättning	4
	Utbyte	2
Österåker	Nyuppsättning	8
	Utbyte	11
Totalt		300

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-30

Diarienummer
TN 2011-0257

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser

Den extra satsning som uppförandet av de 600 väderskydden innebär jämfört med den historiska förvaltningsnivån om ca 400 skydd ryms inom trafikförvaltningens budget, såväl investering som drift.

Trafikförvaltningens ambition är att i enlighet med befintliga avtal erbjuda nuvarande reklamentreprenör möjligheten att reklambestycka nya väderskydd. Relevansen av reklamsättning bedöms för varje enskild hållplats utifrån potentiell reklamintäkt och involverade kommuners preferenser. Det bör noteras att majoriteten av väderskydden förslås placeras i ytterområden, där marknadsvärdet är mer osäkert.

I syfte att ytterligare utveckla reklamaffären i stort kommer trafikförvaltningen dessutom i samband med investeringen att se över möjligheten att reklambestycka redan befintliga elanslutna väderskydd som idag saknar reklam.

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

De väderskydd som sätts upp i SL-trafiken innebär i de flesta fall en bättre tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar. Då det är kommunens ansvar att tillgänglighetsanpassa omkringliggande framhäver trafikförvaltningen detta som ett krav mot kommunen.

Miljökonsekvenser

I aktuella ramavtal ställs krav på miljöcertifiering eller motsvarande system där leverantören tar ett helhetsansvar vad gäller miljöpåverkan vid aktiviteter så som resor, hantering av avfall, lackering m.m.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Trafikdirektör