

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-17
Version

Diarienummer
TN 2014-0026

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959

Trafiknämnden
2014-02-11, punkt 13

Taxeförändring UL/SL-biljetter den 1 april 2014

Ärendebeskrivning

Förslag till beslut angående förändring av taxan för UL/SL-biljetter. Förändringen görs med anledning av att UL förändrar taxa och zonsystem den 1 april 2014. Det innebär att biljettpriset kan sänkas med i genomsnitt tjugoen (21) procent för periodbiljetter och med fyra (4) procent i snitt för zonbiljetter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 17 januari 2014.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås – med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik – besluta föreslå landstingsstyrelsen att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att rabattsatserna som ligger till grund för taxan för UL/SL-biljetter justeras enligt i ärendet redovisat förslag, innebärande att en rabatt ges om sex (6) procent för periodbiljetter respektive tjugofem (25) procent för zonbiljetter

att priserna och sortimentet i det gemensamma UL/SL-sortimentet förändras i enlighet med bilagd prislista.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Den 1 april 2014 kommer UL förändra både sin taxa och zonindelning. Från att ha en avståndsbaserad taxa för både period- och zonbiljetter kommer man nu införa enhetstaxa för periodbiljetterna. För zonbiljetterna kommer en avståndsbaserad taxa behållas men priserna och zonerna kommer att justeras. UL:s förändringar öppnar möjligheten att sänka priset för resenärerna samtidigt som rabattsatsen kan minskas.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-17
VersionDiarienummer
TN 2014-0026Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Periodbiljetter

De nuvarande priserna för periodbiljetter är baserade på SL:s periodbiljett och UL:s periodbiljetter med giltighet för UL:s olika zoner. Från de priserna har gemensamt en rabatt på tolv (12) procent dragits. I och med UL:s enhetstaxa för periodkortet kommer UL:s prisdelt för periodbiljetterna att sänkas.

Periodbiljetterna som endast gäller i UL:s zon 2 kommer försvinna i och med att UL inför enhetstaxa för periodbiljetterna. Föreslagen ny rabattsats för de nya periodbiljetterna är sex (6) procent.

Zonbiljetter

De gemensamma zonbiljetterna är baserade på respektive bolags zonbiljetter med en rabatt på 35 procent. Även för de gemensamma zonbiljetterna kan rabattsatsen sänkas samtidigt som snittpriserna för resenärerna sänks. På grund av UL:s nya zonindelning kommer vissa resor bli något dyrare än idag men för majoriteten av resenärerna sänks priset. Föreslagen ny rabattsats för de nya zonbiljetterna är tjugofem (25) procent. På grund av UL:s zonförändringar kommer zonbiljetterna utökas från 5 till 6 biljetter.

För de gemensamma 10-resorsbiljetterna förslås tidigare rabattsats på 25 procent behållas för att undvika att snittpriset för resenärerna höjs.

Tilläggsbiljetten

För de resenärer som har en giltig SL-biljett och ska resa i UL:s område säljer SL idag en enkel tilläggsbiljett för UL-län. Tilläggsbiljetten togs bara fram i en variant i syfte att underlätta för resenärer och personal. Vid återresan till Stockholms län måste resenären köpa en biljett ur UL:s ordinarie sortiment för resan i UL:s område. Denna modell har fått konsekvensen att en tur- och returresa för en resenär som har giltig SL-biljett får olika pris beroende på vilken riktning resenären åker i. Det upplevs som ologiskt av resenärerna och har gjort taxan svår att förstå. I samband med taxeändringen kommer därför tilläggsbiljetten tas bort och SL kommer sälja UL:s ordinarie zonbiljetter för resa till UL:s område. Då kommer priset för resenärerna bli detsamma i båda riktningar och priset för en tur och returresa kommer minska med i genomsnitt tretton (13) procent jämfört med om tilläggsbiljetten inte tas bort.

UL genomför motsvarande förändring för resenärer med giltig UL-biljett som ska resa inom SL:s område.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Biljettpriset kommer minska med tjugoen (21) procent i genomsnitt för periodbiljetterna samt med fyra (4) procent i snitt för zonbiljetterna.

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-01-17
Version

Diarienummer
TN 2014-0026

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vid samma försäljningsvolym som 2013 beräknas SL:s intäkter att öka med ca 12 miljoner kr per helår.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Ny prislista UL/SL-biljetter.

Periodbiljetter	Pris from 1 april	Pris idag
UL län + SL län	1 485 kr	1 800 kr
UL län + SL län student	1 050 kr	1 385 kr

Enkelbiljetter helt pris	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	45 kr	55 kr
UL zon 2 + SL ABC	75 kr	70 kr
UL zon 1+2 SL zon C	65 kr	90 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	110 kr	110 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	130 kr	110 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	150 kr	155 kr

Enkelbiljetter ungdom	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	25 kr	35 kr
UL zon 2 + SL ABC	45 kr	45 kr
UL zon 1+2 SL zon C	40 kr	50 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	65 kr	65 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	75 kr	65 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	90 kr	92 kr

10 resors biljetter	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	340 kr	405 kr
UL zon 2 SL zon ABC	525 kr	590 kr
UL zon 1+2 SL zon C	490 kr	620 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	825 kr	810 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	975 kr	810 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	1 125 kr	1 030 kr

10 resors biljetter ungdom	Pris from 1 april	Pris idag*
UL zon 2 SL zon C	205 kr	245 kr
UL zon 2 SL zon ABC	315 kr	360 kr
UL zon 1+2 SL zon C	295 kr	375 kr
UL 1+2+ARN SL zon ABC	495 kr	490 kr
UL 1+2+3+ARN SL ABC	585 kr	490 kr
UL 1+2+3+4+ARN SL ABC	675 kr	615 kr

Tilläggsbiljetter	Pris from 1 april	Pris idag
Tilläggsbiljett för UL	Tas bort	60 kr
Tilläggsbiljett för SL	Tas bort	60 kr

	Pris from 1 april	Pris idag
Tilläggsbiljett för UL ungdom	Tas bort	35 kr
Tilläggsbiljett för SL ungdom	Tas bort	35 kr

*Eftersom sortimentet
förändras har jämförelsen gjorts
mot vad motsvarande resa
kostar med gällande taxa