

En tillgänglig kollektivtrafik för alla resenärer

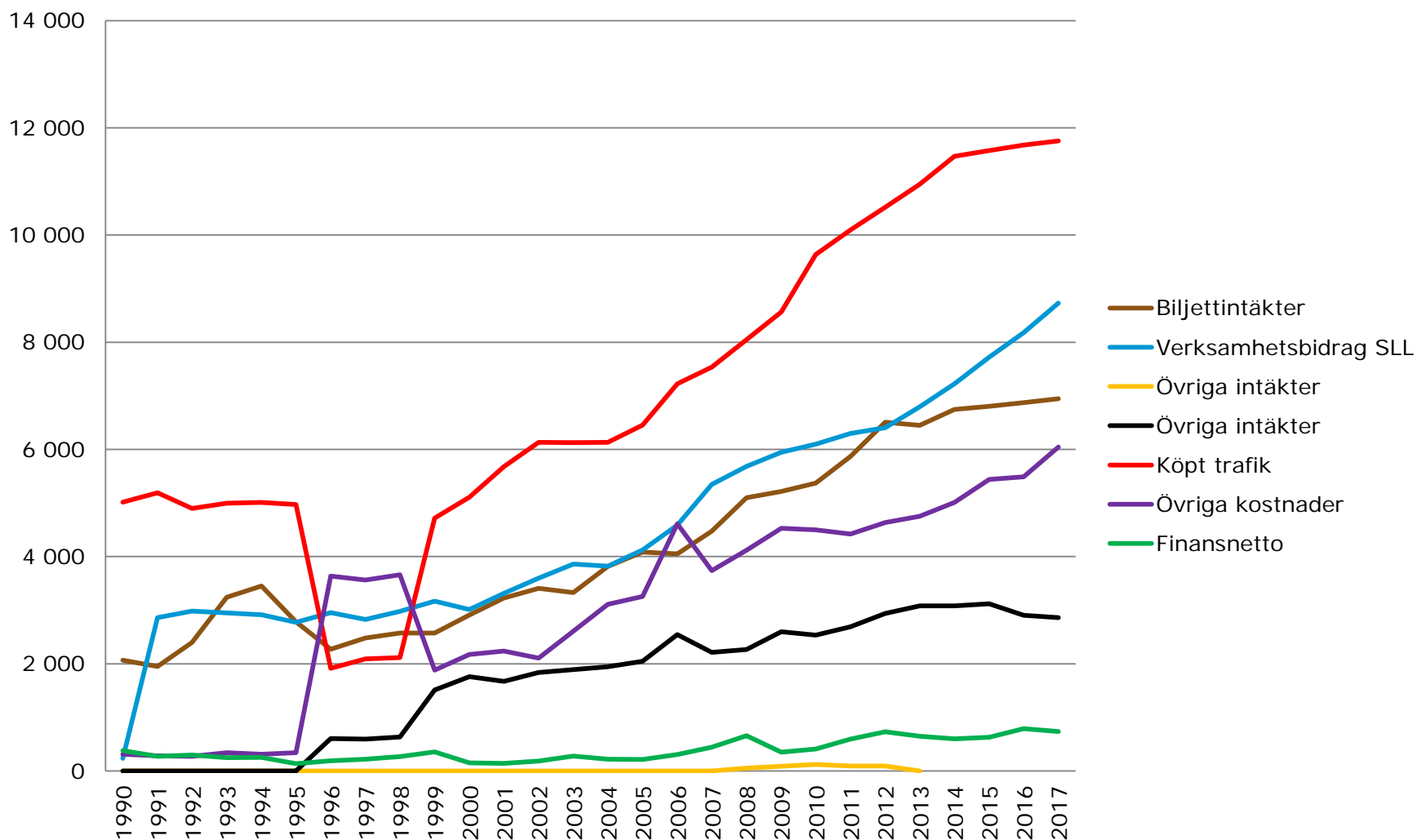
Den 25 januari 2016

Investeringar för en växande region

- Utbyggd tunnelbana
- Driftsstart av tågtunneln Citybanan 2017
- Utbyggda tvärförbindelser
- Uppgradering av tågen i tunnelbanan



Kostnader och intäkter 1990-2017



Åtgärder som nu genomförs för en ekonomi i balans

1. Samtal med entreprenörerna om att trimma och effektivisera trafikutbudet.
2. Insatser för förstärkt visering av biljetter och insatser mot fusk- och tjuvåkning.
3. Utveckling av intäkter från exempelvis lokaler och reklam.
4. Genomlysning av investeringar i fråga om kostnader, tid och innehåll.
5. Utveckling av upphandlingsformer och krav i syfte att uppnå förstärkt kostnadskontroll.
6. Minskade kostnader för externa engagemang och föreningar.
7. Översyn av kostnader för administration och konsulter.
8. *Öppning för justerad taxa i syfte att stärka biljettintäkterna.*

Strategisk
inriktning



Grundplatta:

Ordning och reda i ekonomin

Framtidsinriktning:

- 1) Ta hand om det vi har
- 2) Kraftsamla för att bygga nytt
- 3) Ta ny aktiv roll i samhällsbygget

Ett axplock av tillgänglighetsarbetet

- Samtliga stationer på Roslagsbanan och på Tvärbanan ska vara tillgänglighetsanpassade senast 2020. I stort sett alla landgångar i skärgårdstrafiken har bytts ut och är nu tillgänglighetsanpassade.
- Fortsatt samverkan med funktionshinderrörelsen om tillgänglighetsarbete och framtidens färdtjänst.
- Åtgärder mot rökning på perronger och nötter i automater på tunnelbane- och pendeltågsperronger.



Aktuellt inom färdtjänsten



- Arbetet med att minska handläggningstiderna för färdtjänsten fortsätter.
- I dag är det totalt 980 ärenden totalt i kö med ca 3 veckors handläggningstid.
- Utredningen om framtidens färdtjänst, som kommer ligga till grund för förstudien inför nästa upphandling, pågår 2016.

Utmaningar för färdtjänsten

- Trots att resandet i färdtjänsten minskar ökar kostnaderna. Den stora kostnadsökningen sker inom rullstolstaxi och med variabeln en åldrande befolkning.
- Finna en ansvarstagande och bred politisk samsyn på framtidens färdtjänst.
- Att fortsätta arbeta målmedvetet med kvalitetutveckling och service åt färdtjänstresenärer.

Den parlamentariska biljettutredningen

- Resenärerna ska uppleva att det är enkelt att resa kollektivt.
- Fler ska välja att resa kollektivt.
- En ekonomi i balans.



Politiska utgångspunkter för en parlamentarisk taxe- och biljettutredning

- Det ska vara enklare än dagens system.
- Det ska vara kostnadsneutralt - inte bli dyrare för skattebetalarna än dagens system.
- Det ska ligga till grund för ökat resande.
- Det ska slå vakt om resenärer med månadskort och andra periodkort.
- Det ska inte äventyra rabatterna för barn, studenter och pensionärer.

SVD NÄRINGSLIV
**Stockholm i topp på lista över
framtidstäder**

**Stockholm
bäst i Europa
på innovation**



Stockholms Handelskammare

**TOPPLACERING FÖR STOCKHOLM
SOM GRÖN VÄRLDSTAD**

AFTONBLADET
**Stockholm en av
världens bästa städer**

World's most impressive
metro stations **CW**

Världens bästa stad att bo i
MONOCLE
A BRIEFING ON GLOBAL AFFAIRS, BUSINESS, CULTURE & DESIGN

**The
Economist**
**Stockholm är en av
världens säkraste
städer**

