

2015:10  
Rotel III



Stockholms läns landsting  
2015-03-17

### **Motion av Anna Sehlin m fl. (V) om att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken**

Det är trångt i kollektivtrafiken i Stockholm. Varje dag riskerar resenärer att skadas bara på grund av trängseln. Väntande på stationer är särskilt utsatta då de av misstag, bara för att det är många människor samlade på en plats, kan knuffas och ramla ner på spåret och i värsta fall köras på av ett tåg som kommer in till station. Resenärer med funktionsnedsättning är särskilt utsatta i miljöer med många människor. På grund av trängseln minskar även tillgängligheten för resenärer med barnvagn, rullator, matkassar, väskor etc. Allt som hindrar eller begränsar en resenär kan, i värsta fall, leda till att någon ramlar eller knuffas framför inkommande tåg. Det är dock svårt att på ett snabbt sätt råda bot på trängseln. Tunnelbaneutbyggnader tar tid, signalsystem är dyra och svåra att byta och nya tunnelvagnar ska beställas och betalas. Plattformsväggar vid stationer med hög belastning är något som i närtid drastiskt skulle öka säkerheten för resenärerna. Plattformsväggar kan vara ett led i arbetat med att uppnå en nollvision av dödsfall i kollektivtrafiken. Plattformsväggar prövas just nu på tunnelbanestation Åkeshov, både en hög och två halvhöga varianter.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

*att* uppdra åt Trafiknämnden att snarast påbörja installationen av plattformsväggar på de stationer där trängseln är som störst

*att* uppdra åt Trafiknämnden att inrätta en investeringsplan för successiv installation av plattformsväggar i spårtrafiken

Anna Sehlin (v)