

Svar på interpellation 2015:4 av Gunilla Roxby Cromvall (V) om trygghet i Stockholms resenärsmiljöer

Gunilla Roxby Cromvall (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Vilka otrygghetsfaktorer bedömer trafiklandstingsrådet att det finns i kollektivtrafikens resenärsmiljöer?
2. Vilka handlingsprogram kommer att tas fram för dessa?

Som svar vill jag anföra följande:

När stockholmare varje dag konfronteras med fattigdomen utstigen i dagsljus berörs vi djupt. Fattigdom anstår inte ett modernt välfärdssamhälle och det vilar ett brett ansvar över de beslutsfattare som äger frågan.

Min utgångspunkt som trafiklandstingsråd är att kollektivtrafiken ska vara för alla och reglerna ska gälla för alla, givet att man som resenär löser biljett och förhåller sig till de gemensamma regler vi har satt upp i kollektivtrafiken.

Interpellanten undrar vilka otrygghetsfaktorer jag ser i resenärsmiljöer men besvarar frågan delvis själv med att konstatera att det i viss utsträckning finns inslag av huliganer och andra element som kan skapa otrygghet. Här vill jag lyfta fram de många fuskåkare som utnyttjar vår gemensamt finansierade kollektivtrafik och inte gör rätt för sig på bekostnad av vanliga hederliga resenärer. Interpellanten konstaterar själv att det redan pågår samarbete mellan aktörer för att förstärka tryggheten i kollektivtrafiken. SL och Stockholms läns landsting arbetar som bekant kontinuerligt med att förstärka tryggheten i kollektivtrafikens resenärsmiljöer. SL:s trygghetscentral är öppen dygnet runt, året runt, och kan snabbt kommendera ordningsvakter för att tillrättaföra människor som sprider otrygghet.

Alliansens har steg för steg stärkt insatserna för säkra resenärsmiljöer. Detta har tagit sig i uttryck som bland annat fler trygghetsvärdar i tunnelbanan och utökad kameraövervakning. Det arbetet kommer vi att fortsätta med framöver. Arbetet med att öka den upplevda tryggheten angår oss i politiken brett och jag ser fram emot brett sprungna förslag från alla aktörer i politiken hur vi kan göra vårt kollektivtrafikkretslopp tryggt och snyggt också framöver.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 mars 2015

Kristoffer Tamsons