

Juridik och Internrevision

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-10-01
Version

Diarienummer
TN-1205-0124

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sara Catoni

Trafiknämnden

Förslag till avbrytande av skärgårdsupphandlingar samt uppdrag om fortsatt hantering

Ärendebeskrivning

Tilldelningsbeslut i upphandlingen av skärgårdstrafik, område Hamn, fattades den 23 september 2013. Med anledning av att tilldelningsbeslut i resterande s.k. skärgårdsupphandlingar inte kan förväntas fattas, föreslås genom detta ärende att dessa upphandlingar avbryts. Ärendet innehåller vidare förslag till beslut om fortsatt hantering av skärgårdstrafiken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att* godkänna att Waxholmsbolaget avbryter upphandlingarna av kollektiv skärgårdstrafik i Stockholms skärgård område Nord, Syd, Mellan och Dalarö samt inte påbörjar upphandlingarna avseende område Nämndö, Landsord, Refsnäs samt Simpnäs-Arnholma (TN 1205-0124);
- att* uppdra åt förvaltningschefen att återkomma med förslag till trafikpliktsbeslut samt inriktningsbeslut för upphandlingar inom skärgården;
- att* uppdra åt förvaltningschefen att återkomma med förslag till godkännande avseende hur skärgårdstrafiken säkerställs intill dess nyupphandlad trafik kan tas i drift; samt
- att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Juridik och Internrevision

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-09-26
Version

Diarienummer
TN-1205-0124
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Bakgrund

Ärenden med förslag till tilldelningsbeslut i upphandlingar av kollektiv skärgårdstrafik Stockholms skärgård, område Nord, Syd, Mellan samt de s.k. kompletterande upphandlingarna (TN 1205-0124) utgick vid trafiknämndens sammanträde den 23 september 2013. Trafikförvaltningen har förstått att trafiknämnden inte kommer att godkänna att tilldelningsbeslut fattas i nämnda upphandlingar och kan därmed konstatera att upphandlingarna måste avbrytas. Förvaltningschefen föreslår därmed att trafiknämnden beslutar att godkänna att Waxholmsbolaget avbryter upphandlingarna. Dock föreslås att upphandling av Helikoptertrafik, som inte har något direkt samband med övrig skärgårdstrafik, fortlöper enligt plan.

Nya upphandlingar bör påbörjas snarast. Den nya kollektivtrafiklagstiftningen är tillämplig på sådana nya upphandlingar varför det första steget är att trafiknämnden beslutar om allmän trafikplikt. Inför framtagande av sådant beslutsunderlag kommer sedvanligt samråd äga rum, bland annat i syfte att konstatera hur stort kommersiellt intresse som finns.

I syfte att säkerställa erforderlig samsyn kring de nya upphandlingarna föreslås att förvaltningschefen, innan upphandlingar påbörjas, återkommer till trafiknämnden med förslag till inriktningsbeslut för de nya upphandlingarna. I sådant förslag till inriktningsbeslut kommer de synpunkter som framförts på skärgårdsupphandlingarna från kommuner, leverantörer, näringsliv och andra intressenter att beaktas.

Att genomföra nya upphandlingar beräknas ta ca 2-3 år i anspråk (beroende på tid för förankring, beslut och ev. överprövningar). Under perioden från det att nu gällande avtal löper ut (vilket infaller till årsskiftet 2013/2014 alt. under våren 2014) intill dess att nyupphandlad trafik kan tas i drift ("Interimsperioden") måste skärgårdstrafiken säkerställas.

Utgångspunkten för sådan Interimsperiod bör vara att fortsatt bedriva den trafik som bedrivs i dag. Waxholmsbolaget föreslås därför, med stöd av trafikförvaltningen, kontakta nuvarande leverantörer och erbjuda dem nya avtal för Interimsperioden; avtal innehållande villkor motsvarande de som gäller för dagens trafik. En del justeringar i förhållande till dagens trafik och avtal kommer dock att krävas eller vara önskvärda. Det tilldelningsbeslut som fattats avseende hamntrafiken påverkar anslutande trafikavtal. Vidare bör redan nu

Juridik och Internrevision


TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-09-26
Version

Diarienummer
TN-1205-0124

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

undersökas möjligheten att lägga ut de sista operativa funktionerna inom Waxholmsbolaget (dvs. terminaldrift och bemanning, förrådsverksamheten, sjömätningen och möjligen operativ trafikledning). Slutligen finns behov av att överse behovet av vissa uppsagda avtal.

Trafiknämnden föreslås mot ovanstående bakgrund besluta att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma med förslag avseende hur skärgårdstrafiken säkerställs under Interimsperioden.


Anders Lindström
Förvaltningschef


Sara Catoni
Chefsjurist