

Strategisk utveckling  
*Affärsutveckling*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-09-03

Diarienummer  
TN 2013-0425

Handläggare  
Jens Plambeck  
08-686 1620  
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden  
2013-10-01, punkt 9

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Svar på skrivelse från (S) om ”Nödvändiga justeringar biljettsystem Stockholm – Uppsala”**

### **Ärendebeskrivning**

Socialdemokraterna har inkommit med en skrivelse till Trafiknämnden om behovet att förenkla resandet att redovisa vilken samverkan och tidsplan som i syfte att se över biljettsystem och harmonisera biljettpriset så att det är detsamma för pendeltågssträckan Stockholm – Uppsala oavsett riktning.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 3 september 2013  
Skrivelsen av (S) daterad 18 juni 2013  
Skrivelse till Landstingstyrelsen 2012-10-24 (LS 1209-1265) ”Justeringar i biljettsortiment och priser angående ny pendeltågstrafik till Uppsala och Arlanda”

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* anse skrivelsen besvarad

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

I december 2012 fastställdes den föreslagna förändringen för länsöverskridande resor mellan Stockholm och Uppsala och vice versa med den då nystartade pendeltågslinjen.

Trafiknämnden beslöt den 25 september 2012 föreslå Landstingstyrelsen att föreslå Landstingsfullmäktige besluta om att fastställa föreslaget biljettsortiment och priser för resor mellan Stockholm och Uppsala samt tillägg för av och påstigning vid Arlanda C samt att godkänna föreslagen samordning av Storstockholms Lokaltrafiks (SL) och Upplands Lokaltrafik (UL) biljettregler för länsöverskridande resor.

Strategisk utveckling  
Affärsutveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-09-03

Diarienummer  
TN 2013-0425

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

I förslag till beslut från Landstingsrådsberedningen föreslår Landstingsstyrelsen föreslå Landstingsfullmäktige att besluta;

- att fastställa förslaget till biljettsortiment och biljettpriser för resor mellan Stockholm och Uppsala att gälla från och med den 9 december 2012
- att fastställa förslaget till tillägg för på- och avstigning vid Arlanda C att gälla från och med den 9 december 2012
- att godkänna förslagen samordning av SL:s och UL:s biljettregler för länsöverskridande resor att gälla från och med den 9 december 2012

#### *Bakgrund*

I samband med trafikstarten av pendeltågstrafiken mellan Stockholm och Uppsala beslutades att bolagen SL och UL gemensamt kommer att svara för trafiken, varför en modell för kostnads och intäktsfördelning tagits fram (TN 1209-0190). I huvudsak innebär modellen att respektive huvudman svarar för kostnader och behåller intäkter i förhållande till den trafik som utförs inom respektive län. I modellen är SL och UL överens om att Arlanda C ska utgöra en fiktiv länsgräns.

SL och UL har sedan flera år tillbaka ett biljettsamarbete för länsöverskridande resor. Med den då nystartade pendeltågslinjen identifierades att biljettsortimentet behövde justeras för att passa resenärernas faktiska resemönster och behov. Det dåvarande sortimentet var av relativt komplex natur varför en förenkling, genom fastställande av principer, skedde i syfte att förenkla och samordna biljettregler.

I samverkan togs ett förslag fram av SL och UL till ett förbättrat gemensamt biljettsortiment som utgår från tre olika resenärskategorier;

- Pendlare
- Då- och då resenärer
- Sällanresenärer

Då respektive läns trafikbolag, i enlighet med gällande delegationer och ägarstrukturer, själva fastställer biljettsortiment, biljettregler och biljettpriser för det egna länet kan dessa variera fram till länsgränsen, viket för närvarande är fallet. För den aktuella sträckan Stockholm – Uppsala och omvänt är överenskommet att stationen Arlanda C är länsgräns.

Det gemensamma biljettsortimentet baseras på resenärernas resemönster och behov med principen att vardera bolags, SL respektive UL, priser adderas varefter ett rabattavdrag sker från det totala priset. För den resenär som endast har biljett giltigt för resa med ett av de två bolagen, UL eller SL, adderas en gemensamt överenskommen tilläggstaxa för resa över länsgränsen.

Strategisk utveckling  
*Affärsutveckling*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-09-03

Diarienummer  
TN 2013-0425

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Den gemensamma taxan är för närvarande fastställd till 60 kr (sextio kronor) för en vuxen och 35 kr (trettiofem kronor) för ungdom.

Om man redan har en SL-biljett, till exempel SL:s 30-dagarsbiljett, och vill åka till eller från Uppsala län behöver man komplettera med en UL-biljett. Antingen köper man UL län tilläggsbiljett om man befinner sig i Stockholms län eller en biljett ur UL:s ordinarie sortiment om man befinner sig i Uppsala län.

Om man redan har en UL-biljett (till exempel UL 30-dagarskort Län) och vill åka till eller från Stockholms län behöver man komplettera med en SL-biljett. Antingen köper man SL län tilläggsbiljett om man befinner sig i Uppsala län eller en biljett ur SL:s ordinarie sortiment om man befinner sig i Stockholms län. För att åka till Uppsala län behövs en SL-biljett och en UL-biljett. För att man ska slippa köpa två biljetter finns ett sortiment med UL/SL-biljetter som har giltighet både för UL och SL.

För att biljetterna ska vara mer attraktiva har överenskommit om en rabatt på de ordinarie zonpriserna om 30 % för enstaka biljetter, 25 % rabatt på fleresorsbiljetter och 12 % rabatt på 30-dagarsbiljetter. Rabatten är beräknad på respektive bolags vid var tid gällande biljettpriser.

För att resa med en förköpt enkelbiljett från Stockholm i hela SL och hela UL betalar man som vuxen 110 kr (etthundratio kronor). Ungdom betalar 65 kr (sextiofem kronor). Reser man med SL från SLs zon C till Uppsala C betalar man som vuxen 90 kr (nittio kronor). Ungdom betalar 50 kr (femtio kronor). Priserna är desamma om resan sker i omvänd riktning dvs. från Uppsala till Stockholm. Om resan till eller från Stockholms län inte sker hela vägen till Uppsala C utan på- eller avstigning sker i ULs zon 2 är priset reducerat.

Då det ligger i trafikbolagens som resenärernas intresse att biljettsortimentet består av enkla och tillgängliga biljetter förs en kontinuerlig dialog på såväl strategisk som operativ nivå mellan bolagen för att uppnå det gemensamma målet. Under våren 2014 planeras införande av interoperabilitet mellan de olika bolagens biljettsystem. I samband med detta kan det antas att en mer genomgripande översyn blir aktuell för att ytterligare harmonisera biljettutbud, biljettregler som biljettpriser.

### **Ekonomiska konsekvenser**

#### *Överväganden*

Några ekonomiska konsekvenser har inte beräknats.

Strategisk utveckling  
*Affärsutveckling*

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-09-03

Diarienummer  
TN 2013-0425

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Avdelningschef Strategisk utveckling

### **Bilaga 1 –**

”Nödvändiga justeringar biljettsystem Stockholm – Uppsala” från Socialdemokraterna (skrivelse)