

2013-06-18

Trafiknämnden

Bättre busstrafik till Norra Djurgårdsstaden

Stockholms är en växande storstad. För att kunna tillvarata styrkan i en storstadsregion med ökande befolkning behöver kollektivtrafiken utökas både på kort och på lång sikt. Alla trafikslag behövs och det ska vara rätt trafikslag, på rätt plats, i rätt tid, till rätt pris. Varje dag reser lika många stockholmare med buss som med tunnelbana men busstrafiken är dessvärre styvmoderligt behandlad.

Busstrafiken bör ges mer komfort, snabbare resor, högre kapacitet, bättre regularitet och pålitlig tidhållning. Socialdemokraterna ställer sig positiva till handlingsplanen för stombussnätet i innerstaden som tagits fram i samarbete mellan Trafikförvaltningen och Trafikkontoret. Pilotförsöket på busslinje 4 är ett första steg till förbättrad busstrafik i Stockholm och vi ser gärna att detta påskyndas och utökas. Signalprioritet, egna körfält, påstigning i samtliga dörrpar, nya plattformar, interiör av hög kvalitet och komfort, bättre digital och uppdaterad information för resenärer – det skulle ge bussen samma tillgänglighet och status som spårväg men till en betydligt lägre kostnad.

Busstrafiken ska moderniseras och utvecklas. Buss är också den kollektivtrafik som snabbast kan tillhandahållas och från dag 1 ska finnas och fungera väl i nybyggda områden. Detta även i områden som när resandeunderlag och samhällsnytta så kräver kan få spårbunden trafik. Ett sådant exempel är Norra djurgårdsstaden. Istället för att lägga fram kostsamma, tidsoptimistiska och dåligt prioriterade spårvägsplaner till Norra Djurgårdsstaden borde energi läggas på att lösa invånarnas aktuella problem med kollektiva förbindelser. Buss 55 till Hjorthagen som passerar området går alldeles för sällan. Tidigare löften om att buss 62 skulle förlängas från Storängsbotten till området ser inte heller ut att infrias. Boende i området är med rätta mycket upprörda över detta. Vidare riskerar detta att påverka bilberoendet och attraktivitet för en stadsdel som planeras med höga klimat- och miljöambitioner.

Vi vill få svar på vilka lösningar som planeras på kort sikt för att säkerställa en god kollektivtrafik och hög andelen kollektiva resor till och från Norra djurgårdsstaden.