

Strategisk utveckling

PM
2013-04-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00947

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
203-05-21, p 21e

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Yttrande gällande Regional cykelplan för Stockholms län – remiss

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen har de senaste drygt två åren deltagit tillsammans med andra regionala aktörer (Trafikverket, länsstyrelsen, Tillväxt, miljö och regionplanering inom landstinget samt Stockholm stad och merparten av de övriga kommunerna i länet) i ett gemensamt arbete med att ta fram en regional cykelstrategi. Det är ett EU-finansierat projekt genom SATSA 2 som syftar till att peka ut ett antal viktiga regionala cykelstråk och mål-/bytespunkter samt att ta fram en regional cykelplan.

Trafikverket leder arbetet och har nu skickat ut en remiss till regionens aktörer. Trafiknämnden har givits möjlighet att besvara remissen och tar upp ärendet som ett informationsärende.

Planen fokuserar på utbyggnad av cykelinfrastruktur, samt långsiktiga målsättningar för cykel i Stockholmsregionen. Det är första gången en regional cykelplan tas fram i Stockholm.

Planens vision är "Smidigt, smart och säkert – så cyklar vi i Stockholmsregionen!" Det övergripande målet är att öka cykelandelen till 20 % av länets resor. För att nå denna vision har ett antal nedbrutna mål tagits fram.

- Det finns ett sammanhängande regionalt cykelvägnät.
- Det är enkelt och tidseffektivt att arbetspendla med cykel.
- Det är säkert och tryggt att arbetspendla med cykel.
- Det är enkelt att kombinera kollektivtrafikresande med att cykla.
- Regional och lokal cykelplanering överensstämmer och samverkar.
- Det finns en regional planering för cykelturism

Målmodellen finns i bilden nedan.



Ett av målen gäller kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Planen föreslår i huvudsak tre områden där kombinationsresorna bör förbättras. Den viktigaste åtgärden är att öka antalet cykelparkeringar vid knutpunkter. Även hyrcykelsystem samt i viss mån medtagande av cykel på kollektivtrafik är åtgärder för att nå målet.

Planen beskriver också vad regionens olika aktörer förväntas bidra med för genomförandet av planen. Trafikförvaltningens roll är dels som kollektivtrafikmyndighet och beställare och planerare av kollektivtrafik, men också som ansvarig för landstingets trafikpolitik.

Underhand som planen har tagits fram har trafiknämnden fått ta del av information i ärendet och givits möjlighet att påverka innehållet och komma med synpunkter.

Förvaltningens förslag och motivering

Det är flera aktörer som ansvarar för att nå måluppfyllelse. Nedan i listan finns angivet vilket som bedöms bli trafikförvaltningens åtagande i respektive målområde.

1. Cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter (> 8000 av- och påstigande/dygn) med väderskydd, belysning, tillräcklig kapacitet och säker fastläsning.

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2013-04-18
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Trafikförvaltningens åtagande: Bland annat se över cykelparkeringsnormer för stationer, något som bör ingå i uppdatering av Riktlinjer.
2. Regionala aktörer och kommuner verkar för ett enhetligt hyrcykelsystem i länet.
 - Trafikförvaltningens åtagande: Detta kan exempelvis göras inom utvecklingsplan alternativt inom landstingets trafikpolitik
 3. Möjlighet att ta med cykel på ytterligare tåglinjer utöver pendeltåg och Saltsjöbanan ska studeras.
 - Trafikförvaltningens åtagande:
 - Principen är att möjligheten att ta med cykel på tåg ska undersökas (t ex vid fordonsanskaffning) på tågsträckor längre än 5 km.
 - Detta bör tas med i kommande riktlinjer för fordon

När det gäller genomförandet av planen har trafikförvaltningen följande ansvar: Strategier och uppdaterade riktlinjer för cykel på tåg och cykelparkeringar har tagits/ska tas fram. Trafikförvaltningen har en viktig roll när det gäller att diskutera cykelparkeringar med kommunerna. och trafikförvaltningen sammanställer tillsammans med Trafikverket material till s k årligt cykelbokslut.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Själva genomförandet av den regionala cykelplanen är inte kostnadsdrivande i form av investeringar för trafikförvaltningen då den främst handlar om kommunernas och Trafikverkets utbyggnad av infrastruktur. På sikt kan ett ökat cyklande minska belastningen på kollektivtrafiksystemet.

Miljökonsekvenser av beslutet

En överflyttning av resenärer från bil och kollektivtrafik till cykel medför positiva miljökonsekvenser.

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling