

## **Yttrande över framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm (2013/2957)**

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att avge yttrande över Finansdepartementet över framställan om förändrad trängselskatt, Fi2013/2867 enligt nedan.*

Trängselskatten är ett viktigt styrmedel för att förbättra trafiksituationen i Stockholm. Dock behöver systemet utvecklas för att bättre nå upp till syftet med avgiften – att minska trängseln. Avgifterna behöver differentieras över tid och platser där trängseln är som störst. Vänsterpartiet i Stockholms läns landsting tar inte ställning i detalj till remissens scenarier och förslag, utan hänvisar här till respektive kommuns ställningstagande. Landstingets politiska område är kollektivtrafik. Därför vill vi betona att remissens föreslagna regleringar från och med införandet måste kompletteras med reserverade busskörfält. På så sätt ges bilresenärer ett konkret alternativ i kollektivtrafik samtidigt som acceptansen för nya avgiftsstationer ökar. Busskörfält hör även till landstingets övergripande strategier för att öka kollektivtrafikandelen.

Vi vill understryka att linjebelagd kollektivtrafik respektive särskild kollektivtrafik (färdstjänst, skolskjuts, sjukresor) även fortsättningsvis ska undantas från trängselskatt.

Trängselskatten har en stor potential i att ytterligare minska trängseln i Stockholmstrafiken genom ett smartare och mer flexibelt system. Det hindras idag av att riksdagsbeslut krävs för att förändra systemet. Därför anser vi att detaljregleringen av tider, platser och avgiftsnivåer ska delegeras till den kommunala/regionala nivån. Vidare ska överskottet från trängselskatten tillfalla regionen och, i enlighet med resultatet av folkomröstningen 2006, gå till utbyggnad av kollektivtrafik – inte i 40 år framöver låsas till finansiering av motorvägen Förbifart Stockholm.