

## **2013 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2010**

Årets uppföljning av RUFS 2010 konstaterar att läget i regionen är relativt bra och att utvecklingen går i rätt riktning inom flera områden. Men uppföljningen lyfter också fram ett antal områden med negativ utveckling som oroar.

Transportsektorns ökade utsläpp av växthusgaser är ett sådant område, likaså avsaknaden av insatser för att öka kollektivtrafikens andel av resandet. Här framhåller uppföljningen trängselskatten, vilken har visat sig vara ett effektivt verktyg som ökat det kollektiva resandet. För att vidareutvecklas behöver trängselskatten bl.a. differentieras för tider och platser där trängseln är som störst. Överskottet från trängselskatten ska tillfalla regionen och, i enlighet med resultatet från folkomröstningen 2006, gå till utbyggnad av kollektivtrafik. Inte låsas till finansiering av motorvägen Förbifart Stockholm i 40 år framöver.

Vidare behövs insatser för att öka attraktiviteten i kollektivtrafiken. Enhetstaxa bör införas och det komplicerade och orättvisa zonsystemet avskaffas. För att kollektivtrafiken ska vara välkomnande behöver de höga glasdörrspärrarna ersättas med öppna spärrlinjer, samordningen förbättras för smidigare byten mellan trafikslag och alla fordon ska vara anpassade för personer med funktionsnedsättning.