

2013-11-19

LS 1306-0827

Landstingsstyrelsen, ärende 14

### **Delårsrapport per augusti 2013, Stockholms läns landsting**

Stockholm växer och för att i framtiden kunna ge Stockholms invånare vård och kollektivtrafik av högsta klass krävs kompetent styrning och rätt investeringar. Delårsrapporten visar istället på fortsatta ekonomiska problem i flera av landstingets verksamheter och stora brister i investeringsverksamheten. Årets resultat prognosticeras bli 225 miljoner kronor lägre än budget. Prognoserna pekar även mot att flera av akutsjukhusen kommer att visa underskott och trafiknämndens biljettintäkter väntas bli lägre än beräknat. Samtidigt

Kostnaderna för köpt hälso- och sjukvård prognosticeras öka med 5,8 procent och överstiga budget med 1,2 procent. Det grundläggande problemet är att landstinget har ett ersättningssystem som premierar hög produktion snarare än en behovsstyrd vård. Så länge primärvården bygger på ett ersättningssystem som i sin utformning bidrar till en ökad vårdkonsumtion kommer kostnadsökningstakten att öka och detta problem kvarstå. Vi ser också med oro på de kostnadsökningar flera av vårdvalen fört med sig.

Intäkterna för SL-biljetter har minskat med 126 miljoner, motsvarande 3 procent, under perioden. Detta är allvarligt. Ett för högt antagande om resandeutvecklingen samt minskning av fusk och svinn bedöms vara en orsak. Strulet med de nya SMS-biljetterna i kombination med att remsan fasats ut till förmån för ett krångligt system med reskassa bedöms vara en annan viktig orsak till intäktsminskningen och visar tydligt att Alliansens taxepolitik kommit till vägs ände. Sommarens rapporter om krångel och problem med SLs biljettsystem tyder inte heller på att situationen är på väg att förbättras. Med en enhetstaxa i enlighet med Socialdemokraternas förslag skulle systemet förenklas för resenärerna och intäkterna öka.

Prognosen för investeringsverksamheten pekar på att investeringar för drygt 5 miljarder inte kommer att genomföras i tid. Av de fem miljarderna som inte investeras som planerat står trafikverksamheterna för 3,7. Detta är tredje året i rad som investeringsbudgeten för AB SL inte upparbetas och bristerna i styrning och intern kontroll har granskats och kritiserats hårt av landstingets revisorer. Trots det sker ingen bättring.