

Delårsrapport per augusti 2013, Stockholms läns landsting**Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta**

att ge förvaltningen i uppdrag att analysera och återkomma med en strategi för vilken beredskap landstinget har inför framtida ekonomiska risker som till exempel variationer i RIPS-räntan

att uppdra till förvaltningen att djupgående analysera orsakerna och de olika beståndsdelarna bakom landstingets höga kostnadsökningstakt. I analysen ska det också framgå hur kostnadsökningstakten kan minskas utan kvalitetsförsämringar för verksamheterna.

att uppdra åt landstingsdirektören att omförhandla sjukhusavtalet och att avskaffa det årliga besparingskravet på 2%.

att ge landstingsdirektören i uppdrag att arbeta fram en plan för hur landstinget ska kunna uppnå sina investeringsvolym

att uppdra till trafiknämnden att redovisa åtgärder för att få ut fler biljett- och viseringsautomater, samt lägesrapport över införandet av nya betallosningar för SMS och betalkort i syfte att få ett fungerande biljettsystem

att uppdra till landstingsdirektören att återkomma med förslag till förbättrade samverkansmetoder kring planeringsprocesser där Landstinget, kommuner och ev. andra markägare är involverade i syfte att klara kollektivtrafikinvesteringar inom planerad tidsram

att fastställa delårsrapporten för januari-augusti 2013 inklusive bilaga 1 och bilaga 4

att godkänna återrapportering av uppdrag i budget 2013, i enlighet med bilaga 2

att godkänna att uppdraget som gavs till landstingsdirektören i samband med tertialrapporten per april om att uppnå ett positivt resultat för 2013 är uppfyllt, i enlighet med bilaga 3

att godkänna återrapportering av det uppdrag som gavs till trafiknämnden i samband med tertialrapporten per april, i enlighet med bilaga 3

att uppdra till trafiknämnden att återkomma med redogörelse för den fortsatta intäktsutvecklingen samt effekter av vidtagna åtgärder i samband med årsbokslut 2013, in enlighet med bilaga 3

att godkänna återrapportering av uppdrag som gavs till hälso- och sjukvårdsnämnden och styrelsen för Karolinska Universitetssjukhuset i samband med tertialrapporten per april att i samråd analysera antagandena för intäkter och kostnader i syfte att eliminera differensen, i enlighet med bilaga 3.

att godkänna avrapportering av vidtagna åtgärder och effekter av dessa vid Sjukvårds- och omsorgsnämnden i Norrtälje, i enlighet med bilaga 3

att uppdra åt koncernfinansiering att utbetala 69 000 kronor till Sjukvårds- och omsorgsnämnden i Norrtälje med anledning av korrigeringsresultat avseende år 2012

att godkänna förtida avslut av leasingarrangemang, avseende 111 tunnelbanevagnar av typen C20 och 22 tvärbanevagnar av typen A32, med konsekvens att borgenansvar kvarstår såsom beskrivits närmare i denna delårsrapport

att kostnader på cirka 90 000 000 kronor för förtida avslut av leasingarrangemang finansieras inom ramen för koncernfinansiering och regleras i samband med fastställande av årsredovisning 2013

att överföra 3 700 800 000 kronor från trafiknämndens investeringsbudget till koncernfinansierings investeringsbudget 2013

att fastställa 2013 års investeringsbudget för trafiknämnden till 4 990 000 000 kronor

att fastställa 2013 års investeringsbudget för koncernfinansiering till 4 127 800 000 kronor

att anse hemställan från trafiknämnden om flytt av budgetmedel, daterad den 1 oktober 2013, besvarad (LS 1310-1227)

att omedelbart justera beslutet

att därutöver anföra

Stockholms läns landsting

En hållbar ekonomi betyder att ta ett långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt och socialt ansvar. Miljöpartiets mål är att Stockholms läns landsting ska bidra till en långsiktigt hållbar och hälsofrämjande utveckling i regionen.

Det är naturligtvis positivt att landstinget nu har ett prognostiserat överskott men ryckigheten i landstingets ekonomi skapar stora problem för verksamheterna. I tertialrapporterna per april prognostiserades årets resultat bli -183 mkr, men i delårsrapporten har prognosen för årets resultat vänts till ett positivt resultat på 300 mkr. Många engångsposter har under året påverkat landstingets ekonomi, som till exempel ökade pensionskostnader på nästan 1,6 miljarder kronor på grund av variationer i RIPS-räntan. De ökade pensionskostnaderna innebär en stor belastning för landstingets ekonomi och vi anser att det borde ha funnits en beredskap hos landstinget för att hantera variationer i diskonteringsräntan

Två andra saker som tydliggörs i delårsrapporten är också de verkligt oroande. Det första är det stora intäktsstappet av resenärsavgifter som lett till att trafiknämndens verksamhet krävts på åtgärder för att uppnå ett resultat i balans. Det andra är att flera sjukhus fortfarande prognostiserar ett negativt resultat. Detta trots att sjukhusen har blivit ålagda sparåtgärder för att komma till rätta med de ekonomiska svårigheterna innan året är slut. Vi är djupt bekymrade över hur dessa sparåtgärder kommer att påverka verksamheterna. Vi behöver mer trafik och mer vård - inte mindre.

Den generella kostnadsökningstakten för hela landstinget är fortsatt mycket oroande och tyder på att det finns strukturella problem i landstingets styrning. Vi anser att det är möjligt att begränsa kostnadsökningstakten i landstinget utan att minska på kvaliteten. Det handlar om att göra rätt saker på ett effektivt sätt. Det handlar inte om att dra in på personal för att nå tuffa besparingsmål eller att dra ner på vårdproduktion och trafikunderhåll. Åtgärder som vi kan se att majoriteten tvingas ta till på grund av otillfredsställande politik samt otillräcklig planering av landstingets verksamhet.

Det framgår också tydligt av delårsrapporten att landstinget återigen inte kommer i närheten av att genomföra planerade investeringar för 2013. Förvaltningen prognostiserar att utfallet av investeringar inom vård och trafik blir hela 5 130 mkr lägre än budget. Vi ser det som mycket problematiskt att flera angelägna investeringar hela tiden skjuts framåt i tiden när behovet av investeringar i sjukvården och inom trafiken är så stort.

Hälso- och sjukvård

Flera sjukhus prognostiserade, som nämnts ovan, ett negativt resultat redan i april. Därför gavs Södersjukhuset AB, Danderyds Sjukhus AB, TioHundra AB och Södertälje Sjukhus AB i uppdrag att återkomma med åtgärdsplaner för att komma till rätta med detta. Vi ställer oss

kritiska till de besparingsförslag som nämns i rapporten, med kraftiga nedskärningar på personal som följd. Miljöpartiet har i sitt budgetförslag avsatt mer pengar till sjukhusen, till skillnad från alliansen som år efter år skurit ner. Den situation som sjukhusen nu har hamnat i är helt den styrande majoritetens ansvar. Vi ser nu tydligt hur alliansens politik allvarligt försämrar förutsättningarna att fortsättningsvis bedriva trygg och säker akutsjukvård på våra akutsjukhus. Vi sett ett stort behov av en politik som möjliggör att sjukhusavtalen görs om från grunden.

De nya avtal som landstinget slöt med ambulansföretagen i början av 2012 kan knappast anses lyckade. I praktiken var avtalen redan utdaterade sommaren 2012 när de första behoven av dispenser och avsteg från avtalen behövde göras. Resterande delar av året drogs med dålig arbetsmiljö för ambulanssjukvårdens personal och en total tystnad från det moderata styret. Som lök på laxen har vi dessutom en allvarlig anmälan hos Arbetsmiljöverket gällande ett av företagen. Där kritiserade Arbetsmiljöverket också den totala bristen på intern utbildning, den dåliga arbetsmiljön och den otillräckliga styrningen från företagens sida. Kort sagt ett dåligt upplägg för ett år som ställde mer krav på ambulanssjukvården än någonsin tidigare, med fler larm och framförallt fler prio 1 uppdrag för ambulanserna. Vi lämnas kvar med en dålig eftersmak och en allvarlig oro för patientsäkerheten som ytterst blir lidande.

2013 genomfördes det som hänvisas till som "Ambulanslyftet" i rapporten. Det tvistas om vad det här lyftet faktiskt har inneburit för verksamheten, den återkopplingen som nämnden får kan i bästa fall beskrivas som friserad. Personal vittnar om att det ambulansflottan i praktiken inte har utökats, samtidigt behöver ambulanser bemannas utan tillräcklig kompetens till följd av dålig personalpolitik. Att det är ett privat företag som har stått för mycket av dessa brister är i sammanhanget oväsentligt, det är ändå de styrande politikernas ansvar att sådana här brister inte får ske och fortsätta ske.

Förutsättningarna för förlossningsvården är fortsatt otillräckliga. Fortfarande är det så att otillräckliga resurser inom förlossningsvården leder till att personalen tvingas be födande mödrar att vända i dörren och omfattningen är oacceptabel. Det här är också ett resultat av bristande strategisk styrning och dålig framförhållning sedan lång tid tillbaka. Idag är läget akut och vi ser att de föreslagna investeringarna på området troligtvis inte kommer räcka till att hantera det höga antalet hänvisningar inom förlossningen utan bara att möta den snabba befolkningsökningen i länet.

Satsningarna på jämlik folkhälsa otillräckliga. Vårdens tillgänglighet och innehåll påverkas av hur ersättningssystemen till vårdgivarna är utformade. Ersättningssystemet ska fortsätta utvecklas så att det stödjer hälsofrämjande insatser i områden med låg hälsostatus samt de vårdinsatser som stämmer överens med riksdagens beslut om

prioriteringar. Ersättningen ska också främja god kvalitet och avspegla värde tyngden. Det är en viktig del i arbetet för en mer jämlik folkhälsa.

Trafik

Även trafiknämnden fick i april i uppdrag att återkomma med planerade åtgärder för att komma till rätta med det intäktsstapp för resenärsavgifter nämnden redovisat under årets första månader. Trafiknämnden har enligt delårsrapporten nu tvingats till ett omfattande arbete för att reducera kostnader i verksamheten. Detta arbete innefattar bland annat ett åtstramningsprogram vad gäller konsulter och annan inhyrd personal men också en minskning av planerat underhåll och specialistkonsulter.

Krångliga biljettsystem, problem med reskassan och en alltmer ohållbar trängsel i rusningstrafiken är huvudorsaken till inkomstbortfallet. Miljöpartiet har gång på gång föreslagit åtgärder som syftar till att lösa den situation som nu synliggörs i delårsrapporten. Genom att slopa zonerna i kollektivtrafiken och införskaffa fler biljettautomater skulle vi få fler sällanresenärer att känna sig trygga och bekväma med sitt resande. Vidare har vi föreslagit tätare biljettkontroller som ska säkerställa att resenärer betalat sin resa. Detta skulle vara möjligt om vi hade prioriterat personal ute på stationer, perronger och ombord på fordon, snarare än vid de ineffektiva spärrarna.

Med den befolkningsökning som Stockholmsregionen uppvisar, och den ständigt förvärrade trängseln i trafiken, är behovet av att bygga ut kollektivtrafiken nu akut, och den låga uppbyggnadsgraden av genomförda trafikinvesteringar oerhört problematisk. Flera planerade trafikprojekt kommer att fördröjas till 2016-2018 och en justering och förskjutning av 2013 års budgetmedel har redan genomförts. Det behövs också förbättrade samverkansmetoder kring planeringsprocesser där Landstinget, kommuner och eventuellt andra markägare är involverade, i syfte att klara kollektivtrafikinvesteringar inom planerad tidsram.