

Svar på interpellation 2013:26 av Curre Hansson (S) om att AB Storstockholms Lokaltrafik ska ta ledartröjan för elbussen

Curre Hansson (S) har ställt följande frågor till mig om att AB Storstockholms lokaltrafik ska ta ledartröjan för elbussen.

1. Håller du med om resonemanget att elbussen är på väg att erövra världen?
2. Är du beredd att ta initiativ för att olika tekniska elbuslösningar ska testas i Stockholmsområdet?
3. Vilka åtgärder vidtar du för att säkerställa att stora nybyggnadsprojekt som Fredriksdalsdepån och Slussen är anpassade för elektrifiering?
4. Kan du tänka dig att SL och landstinget tar på sig ”ledartröjan” för satsningar med utveckling av elbusstekniken?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms län växer i rekordtakt. Varje år blir vi nästan 40 000 nya invånare i regionen, vilket är betydligt fler än vad tidigare prognoser gjorde gällande. Samtidigt som det är fantastiskt att så många människor ser Stockholmsregionen som en attraktiv plats att arbeta, bo och studera i, så ställer det stora krav på en kraftigt utbyggd och moderniserad infrastruktur- och kollektivtrafik.

Alliansen har sedan 2006 gjort historiska investeringar i både ny och moderniserad kollektivtrafik. För knappt en månad sedan invigde vi Tvärbanans förlängning till Bromma, Sundbyberg och Solna. Måndagen den 11 november presenterade staten, landstinget och de berörda kommunerna den största tunnelbanesatsningen sedan 1970-talet. Vi kommer att förlänga blå linjen till både Barkarby och Nacka samtidigt som vi bygger en helt ny linje till Hagastaden i Solna. I en kraftigt expanderade region behövs satsningar på alla trafikslag. Vi kan inte som Socialdemokraterna ställa trafikslag mot varandra. Det vore högst oansvarigt.

Det finns redan idag en bred samstämmighet inom kollektivtrafikbranschen om att eldrift för busstrafiken kommer att bli allt vanligare i framtiden. Idag är dock

lösningarna för 100 procent ren eldrift ännu inte tillräckligt mogna eller kostnadseffektiva. Istället är det olika typer av hybridlösningar som förs fram, i vilken en förbränningsmotor och en elmotor samarbetar. Används ett förnybart drivmedel som till exempel biogas, biodiesel eller etanol i kombination med grön el kan en mycket hög miljöprestanda uppnås. Det ska också sägas att hela 80 procent av Trafikförvaltningens bussflotta idag kör på förnybart drivmedel, vilket till och med är över landstingets högt uppsatta miljömål. Dessutom har vi satsat stort på att tillgänglighetsanpassa kollektivtrafiken. I nuläget är 99,8 procent av bussflottan antingen så kallade låggolvs- eller låginstegsbussar.

Det är viktigt att Trafikförvaltningen noga följer utvecklingen såväl på hemmaplan som utomlands. Dels för att ligga i framkant och dels för att driva utvecklingen framåt. Därför bedriver förvaltningen olika utvecklingsprojekt och samarbetar aktivt med aktörer i kollektivtrafik- och bussfordonsbranschen. På detta sätt kan Trafikförvaltningen delta, följa och stödja utvecklingen utan att ensidigt ta på sig kostnader och risker. Varje skattekrona ska användas så effektivt som möjligt och bidra till mer kollektivtrafik som är både tillgänglig och miljövänlig.

Utöver detta genomför Trafikförvaltningen och åtta andra städer i Europa ett EU-projekt "ZeEUS". I projektets regi kommer laddhybridbussar att gå i trafik i Stockholm under 2014-2016. I den delen av projektet som berör Stockholm samarbetar Trafikförvaltningen med Volvo och Vattenfall. Det är tänkt att laddhybriderna som ska gå i trafik ska köra på ren el i "känsliga" trafikmiljöer och på förnybart drivmedel utanför dessa.

Utarbetande av riktlinjer för utformning av framtida terminaler och depåer pågår på Trafikförvaltningen, i vilken förberedelser för eldriven busstrafik ingår. I projektet Fredriksdalsdepån har frågan om anpassning för elbussar diskuterats. I dagsläget utformas dock inte depån för eldriven busstrafik. Slussen-terminalens närhet till tunnelbanans elnät kan vid behov ge möjlighet att strömförsörja bussterminalen i framtiden enligt förvaltningen.

Trafikförvaltningen arbetar aktivt med att ligga i framkant av utvecklingen för alla trafikslag. Det är ett måste ifall vi även i fortsättningen vill locka fler människor att välja kollektivtrafiken framför bilen. Samtidigt som Alliansen fortsätter sin ansvarsfulla politik med att bygga ut och modernisera kollektivtrafiken i hela länet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 28 november 2013

Christer G Wennerholm