

## Interpellation av Yvonne Blombäck (MP) om reskassan mm

Kritiken från resenärer mot reskassan har varit massiv. SL förlorar miljonbelopp och resenärer. Stockholmsregionen förlorar klimatsmart resande. Och bilismen riskerar att fortsätta vinna andelar. Tvärtemot alla uppsatta mål för Stockholms läns landsting och Trafiknämnden.

Alliansen har nu vid två val lovat att förenkla resandet. Jag konstaterar att ni misslyckats på den punkten och istället krånglat till det rejält, efter drygt 7 år vid makten.

Med häpnad möter jag frågor om:

- Varför man debiteras dubbelt vid resor över en zongräns?
- Varför reskassa som laddats via internet konfiskeras om resa inte påbörjats inom 60 dagar?
- Varför företag inte kan få omklassificera köpta reskassor till företagskort?
- Varför ett överskott på reskassa inte kan göras om till 30-dagarsbiljett utan extra kostnad om 50 kronor?
- Varför sms-biljetter inte kan läsas av maskinellt?
- Varför biljetter inte kan köpas med betalkort ombord på bussen?

Utöver detta har det även varit strul med att på ett rättsäkert sätt kunna visera ombord då handläsarna, som läser av korten, har haft stora brister:

- Ombordviseringen har i flera fall utförts med handläsare som varit ren fejk, dvs helt ur funktion
- Handläsare som var för tunga för att få användas och skyddstopp infördes som gjorde att entreprenörer inte kunde ta betalt,
- Nya handläsare inköpts som inneburit att många resenärer fått obrukbara Accesskort

Vi befinner oss nu i slutet av år 2013, i en digital tidsålder. Men där hela systemet för att köpa, visera och hantera biljetter för att kunna resa med kollektivtrafiken i Stockholmsregionen är extremt krångligt.

Med anledning av detta frågar jag ansvarigt landstingsråd:

1. När kommer du att lyfta upp frågan om Accesskort, reskassa och biljettköp på dagordningen i Trafiknämnden?
2. Vilka beslut har du initierat för att förenkla förutsättningarna för dem som reser sällan med kollektivtrafiken?

Yvonne Blombäck (MP)