



Interpellation från Conny Fogelström (S) till Trafiknämndens ordförande; ”Avser SL/ Trafikförvaltningen att efterskänka Arrivas viten?”

På förstasidan i Lokaltidningen Mitt i Täby, nr 41, den 8 oktober, lyste den braskande rubriken ”Arriva slipper böta för kaosen” med stora bokstäver. Jag kan garantera att många Täbybor idag är mycket upprörda. Och jag kan förstå dem, mot bakgrund av hur år 2013 inleddes.

Ingen ledamot av Stockholms läns landsting kan ha glömt bort hur kollektivtrafiken fungerade (eller inte fungerade) i stockholmregionens nordöstra delar i början av året. Dagliga larmrapporter och medierubriker om busskaos och osedvanligt stora förseningar på Roslagsbanan. Resenärerna slet sitt hår, kom för sent till jobbet och gjorde anmälningar till SL:s resegaranti för att på så sätt få lite kompensation för det tumult som rådde denna vinter. Detta var en tillvaro som sände tankegångar till något av ett samhälle satt under undantagstillstånd när det var som värst.

Detta kaos pågick sedan i över två månader innan någon form av normaltillstånd var tillbaka för SL:s alla hårt prövade kollektivtrafikresenärer i Täby, Danderyd, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Enligt gällande avtal innebar detta kaos att entreprenören Arriva drog på sig vitesbelopp till SL på långt över 100 miljoner kronor på grund av förseningar, inställda turer och allt för nöjd kund-index. Av dessa har Arriva fram till idag endast betalat in lite drygt 1 miljon kronor.

Nu nås alla dessa resenärer av beskedet att Arriva inte kommer att behöva betala resten av sina viten, och enligt uppgift förhandlar SL/Trafikförvaltningen med Arriva om att efterskänka resten av vitena. Om detta skulle ske så är det en politisk skandal av stora mått!



Med anledning av ovanstående vill jag fråga det ansvariga landstingsrådet, Christer G Wennerholm;

- Hur kommer det sig att SL/Trafikförvaltningen förhandlar med Arriva om de avtalade vitesbelopp som Arriva enligt avtalet är skyldiga att betala och som enligt avtalet borde ha betalats för länge sedan?
- Vad avser du, i egenskap av SL:s och Trafiknämndens ordförande, som kallade avtalet ”revolutionerande”, göra för att avtalet följs?
- Är du som SL:s och Trafiknämndens ordförande nöjd med Arriva som trafikentreprenör?
- Om inte, vad avser du att göra för att säkerställa en fungerande trafik inom avtalsområdet?

Täby den 17 oktober 2013

Conny Fogelström (S)