

Interpellation av Yvonne Blombäck (MP) om Trafiknämndens roll gällande strategiska diskussioner och beslut

Vid ett flertal tillfällen under innevarande mandatperiod har det kommit information via mejl eller sociala media om inriktningar som beslutats på delegation av Trafikförvaltningen. Ofta har det varit medvetna beslut fattade av allianspartierna, då det gällt upphandlingar där majoriteten tydligt av sagt sig en strategisk diskussion om principer innan förfrågningsunderlaget fastställts. Därigenom har nämnden, enligt mitt sätt att se, inte tagit fasta på sin roll som regional kollektivtrafikmyndighet enligt den nya kollektivtrafiklagen.

Lagen säger tydligt att nämnden ska ha strategiska diskussioner om mål, syfte, kvalitetsnivå inför en upphandling. Detta ska vara kopplat till det Regionala trafikförsörjningsprogrammet. Där det ska finnas en medvetenhet om när nämnden väljer att upphandla eller avstå till marknaden att gå in. Detta har aldrig skett.

Frågan om personalövergång är en ständig tvistefråga i Trafiknämnden, där det verkar vara olika ideologiska ställningstaganden som styr alliansens ovilja att prata om när övergång ska gälla och när det inte är tillämpligt. Att lämna politisk "walk over" till förvaltningen är inte ansvarsfullt. Men även till synes små frågor som när tidsgränser för biljetter förändrats utan att nämnden hanterat den.

Inför varje strategisk diskussion förväntar jag mig underlag som visar på olika alternativ, samt risk- och kostnadsanalys för de olika alternativen.

Mina frågor till Trafiklandstingsråd Christer G Wennerholm blir följande

1. Delar du min uppfattning om innebörden av den nya kollektivtrafiklagen, att Trafiknämnden som myndighet ska ha strategiska diskussioner inför upphandlingar, där koppling till Regionala trafikförsörjningsprogrammet ska göras?
2. Är bristen på dialog om personalövergångar av ideologisk karaktär?
3. Hur ser du som ansvarigt Trafiklandstingsråd på nämndens roll när det gäller
 - a. strategisk trafikplanering,
 - b. taxebestämmelser
 - c. behovet av bredare beslutsunderlag inkl konsekvensanalyser

Yvonne Blombäck (MP)