

*Handläggare:  
Hendry Andersson  
Håkan Lindberg*

## **Projektrapport 12/2005. Beredskap för att möta katastrofer, attentat och sabotage i kollektivtrafiken**

### **Ärendet**

Landstingsrevisorerna har i sin rapport påtalat att SL måste inlemmas på ett bättre sätt i landstingets arbete med säkerhet, kris- och katastrofledning.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* som sitt yttrande till Landstingsrevisorerna lämna landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

### **Bakgrund**

I rapporten från landstingsrevisorerna anses att landstingets nuvarande plan för hantering av extraordinära händelser är för katastrofmedicinskt inriktad och att SL:s krisledning och säkerhetsarbete måste tydliggöras och integreras på ett bättre sätt. Vidare anser revisorerna att ”rapporten redovisar oro-väckande brister och oklarheter i viktiga trygghets- och säkerhetsfrågor.”

### **Förvaltningens synpunkter**

#### *Säkerhet*

Vid landstingsstyrelsens sammanträde 2005-11-08 antogs landstingets riktlinjer och vid landstingsfullmäktiges möte 2005-12-13 antogs landstingets policy för riskhantering och säkerhet. Landstingets övergripande säkerhetsarbete är alltså i en inledande fas. Arbetet med samordning och samverkan sker dels i säkerhetskollaget och dels i Rådet för riskhantering och säkerhet.

I säkerhetskollaget där samtliga landstingets säkerhetschefer och säkerhets-samordnare finns representerad, ingår även SL.

SL ingår även i Rådet för riskhantering och säkerhet med övriga företrädare för ledningsgrupperna från förvaltningar och bolag. Rådets uppgifter är att ge landstingsdirektören råd i koncernövergripande risk- och säkerhetsfrågor

2006-03-20

samt lämna och motta information från och till respektive ledningsgrupp. Rådet sammanträder fyra gånger/år.

#### *Ledning vid extraordinära händelser*

Vid extraordinära händelser aktiveras SLLs Krisledningsutskott med ansvar för landstingskoncernens hela verksamhetsområde. Politiker med ansvar för kollektivtrafiken bör ingå i Krisledningsutskottet.

I gällande plan för hantering av extraordinära händelser (2004) beskrivs krisledningsutskottets ansvar och uppgifter. När en händelse bedöms vara extraordinär fattar krisledningsutskottets ordförande beslut i varje enskilt fall, om händelsen är av sådan art att krisledningsutskottet ska aktiveras.

Ett förslag till ny lagstiftning om kommunernas och landstingens åtgärder för extraordinära händelser i fredstid och under höjd beredskap kommer att presenteras under våren 2006. Vid en revidering av landstingets plan kommer avsnittet om samverkan inom SLL vid allvarliga händelser att utvecklas och samverkansformerna mellan hälso- och sjukvården, SL, Locum, WÅAB och andra bolag inom koncernen beskrivas.

#### *Katastrofmedicin*

Hälso- och sjukvårdens beredskap inför allvarliga händelser regleras i hälso- och sjukvårdslagen, smittskyddslagstiftningen och SoS föreskrifter och allmänna råd för den katastrofmedicinska beredskapen. Begreppet allvarlig händelse är en samlingsterm för händelser som är så omfattande att resurserna måste ledas och organiseras på ett särskilt sätt. Termen innefattar stor olycka, katastrof, hot och extraordinär händelse.

Regional katastrofmedicinsk plan för SLL (2006) är en ramplan som reglerar hälso- och sjukvårdens verksamhet vid allvarliga händelser. Ansvaret för den regionala ledningen av hälso- och sjukvården i Stockholms läns landsting när stora olyckor och katastrofer inträffar är delegerat till Regional katastrofmedicinsk ledning

SL, Locum och WÅAB är några av alla aktörer på regional och lokal nivå som den katastrofmedicinska ledningsorganisationen ska kunna etablera samverkan med vid en allvarlig händelse. Händelsens karaktär måste vara styrande för vilka aktörer som ska inviteras till samverkan i RKML. SL ska erbjudas representation i RKML vid allvarliga händelser som berör länets kollektivtrafik. Locum eller WÅAB ska kontaktas och samverkansperson bjudas in vid händelser som berör Locums eller WÅABs ansvarsområden. Tydliga rutiner ska utarbetas när det gäller kontaktvägar och samverkan mellan SLLs katastrofmedicinska ledningsorganisation och övriga aktörer inom SLL.

2006-03-20

Regionala krishanteringsrådet är ett regionalt planerings- och samverkansorgan som leds av länsstyrelsens försvarsdirektör. SL finns, liksom REK, representerat i det regionala krishanteringsrådet.

Inom SLL finns ett katastrofmedicinskt råd som leds av bitr. landstingsdirektören. Representanter från SL, Locum eller WÅAB kan inbjudas att delta i katastrofmedicinska rådets möten när frågor som berör respektive verksamhet diskuteras.

Det är viktigt att samverka mellan hälso- och sjukvården och kollektivtrafikens aktörer utvecklas i framtiden. Ansvar, roller och kontaktvägar måste tydliggöras. Men även om både hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken tillhör koncernen SLL bör det även i framtiden utarbetas separata planer som reglerar respektive verksamhet vid allvarliga händelser.

Den stora krisledningsövning, SAMÖ 2007, som kommer att genomföras i Stockholms län i april 2007, erbjuder stora möjligheter att etablera nätverk och öva samverka, både inom landstingskoncernen och med övriga aktörer på lokal, regional och nationell nivå. LSF genom Regionala enheten för kris- och katastrofberedskap (REK) och SL deltar aktivt i övningsplaneringen i samverka med övriga aktörer.

Sören Obfsson