

(fyll i färgade celler)

**Förvaltning/Bolag**

AB Storstockholms Lokaltrafik

**Kontaktperson** (namn och tel nummer):

Håkan Karlsson 08-686 4017

**Trafikslag**

Pendeltåg

**JA**

Spåranläggningar

nej

Tunnelbana

nej

Fordon

nej

Lokaltåg/spårvagn

nej

Stationer/terminaler

nej

Buss

nej

Depåer

**JA**

Hamntrafik

nej

Fartyg

nej

Skärgårdstrafik

nej

Mark- och kajanläggningar

nej

Maskiner och inventarier

nej

**Klassificering**

Reinvestering

**JA**

Följdinvestering av reinvestering

nej

Nyinvestering

nej

**Prioritering**

1. Pålitlighet och säkerhet

**JA**

2. Trafikinformation vid störningar

nej

3. Handikappanpassning av kundmiljöer

nej

4. Övr komfortförbättringar av kundmiljöer

nej

5. Utbyggnad av nya spår

nej

**Beskrivning/motivering** (sammanfattning av objektsbeskrivning, max 5 rader): Avser **övertagande av Älvsjödepån**, till följd av ändringsavtal mellan SJ och SL. Se vidare styrelseärende **XXX**.

**Driftsstart** (månad, år)

pågående

**Totala investeringsutgifter** (bolag inkl moms)

Spåranläggningar

tkr:

Fordon

tkr:

Stationer/terminaler

tkr:

Depåer

tkr:

95 000

Fartyg

tkr:

5 år

Mark- och kajanläggningar

tkr:

Maskiner och inventarier

tkr:

Övr engångskostn (projektering, tekn inst, provisorium, utbildning etc)

tkr:

**Summa**
**95 000**
**Avskrivningstid år:**
**Statsbidrag**

tkr:

0

**Sammanfattning resultatanalys**

Genomsnittligt resultat

tkr:

1

Genomsnittligt inbetalningsöverskott

tkr:

0

**Pay-off tid**
**År:**
**#Division/0!**

# Resultatanalys

(Avser förväntad ökning/minskning av intäkter/kostnader som resultat av investering)

(fyll i färgade celler)

Årliga intäkter och kostnader, tkr	Efter investering								
	år 1	år 2	år 3	år 4	år 5	snitt år 6-10	snitt år 11-20	snitt år 21-30	snitt år 31-40
Trafikintäkter									
Vagnhyra									
Övriga intäkter									
<b>Totala intäkter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Köpt trafik									
Reparation/underhåll									
Övriga driftkostnader									
Avskrivningar									
Finansiellt netto	-2	-2	-2	-2	-2				
<b>Totala kostnader</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Resultat</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Inbetalningsöverskott</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Frågor besvaras av Irina Rehn, tel 08/ 737 42 91

Utgivn dag 2005-05-13

~qbe3B1E

## Objektsbenämning

Kort beskrivning som identifierar objektet.

### 1. Bakgrund

Jernhusen önskar överlåta vissa markområden med därtill knutna rättigheter till fasta anläggningar, dels till Banverket och dels till SL. Den fastighet inkl fasta anläggningar som skall överlåtas till SL är Varubudet 1, Älvsjödepån. Jernhusen och SL har fört förhandlingar rörande överlåtelse av äganderätten till Älvsjödepån och detta har lett till att avtal upprättats om att SL förvärvar äganderätten till fastigheten.

### 2. Objektsbeskrivning

Syftet med avtalet är att reglera de följder av överlåtelsen av Älvsjödepån samt SLs fortsatta ansvar för drift och vidmakthållande av fasta anläggningar på Banverksfastigheterna får för parternas överenskommelse rörande kapitalkostnadsersättningar enligt 1995 års avtal.

Genom att SL förvärvar äganderätten till Älvsjödepån upphör SLs skyldighet att betala kapitalkostnadsersättning till SJ avseende investeringar i Älvsjödepån.

SLs förfogande över äganderätten till Älvsjödepån är långsiktigt strategiskt viktigt. Exempelvis kan SLs investeringar i anläggningen följa normala avskrivningstider istället för att kopplas till mellanliggande hyresavtal, samt säkerställs förutsättningar för trafikutsättningen av pendeltågen i framtida trafikupphandlingar.

### 3. Resultatanalys

Den positiva resultateffekten kan grovt beräknas till ca 2 mnkr per år (fram tom 2010). Beräkningen grundas på nuvarande ränteskillnad mellan SLs upplåning via SLL och den ränta som kapitalkostnadsersättningen till SJ reduceras med.

Övertagande av Älvsjödepån sker enligt nytt avtal den 1 nov 2005, förutsatt att SLs styrelse och SLL fullmäktige godkänner och beslutar om investeringen.

