

Specifikation avseende "Övriga investeringar i fasta anläggningar" och kapitalkostnadsersättningar och kvarstående kapitalkostnader hänförliga därtill. Samtliga belopp i SEK.

| <u>Fastigheten</u> | <u>Investering</u> | <u>Ersättning att betala 2005</u> | <u>Kvarstående kapitalkostnader efter betalning 2005</u> |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Älvsjöverkstaden (Varubudet 1) | (ombyggnad) | 10 326 293 | 95 003 230 |

| <u>Banverksfastigheterna</u> | <u>Investering</u> | <u>Ersättning att betala 2005</u> | <u>Kvarstående kapitalkostnader efter betalning 2005</u> |
|------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Kallhäll | (ombyggnad) | 187 948 | 1 607 681 |
| | (destinationsskyltar & monitorer) ¹ | -4 071 | -86 435 |
| Kungsängen | (ombyggnad) | 243 294 | 2 238 329 |
| | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 435 |
| Helenelund | (ombyggnad) ² | 1 163 028 | 11 215 320 |
| Upplands Väsby | (ombyggnad) | 1 163 028 | 11 215 321 |
| Älvsjö | (ombyggnad) | 929 283 | 8 549 534 |
| Spånga | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 434 |
| Haninge Centrum | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 434 |
| Mölnbo | (ombyggnad) | 270 780 | 2 406 000 |
| | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 434 |
| Skogås | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 434 |
| Tullinge | (destinationsskyltar & monitorer) | -4 071 | -86 434 |
| Summa | | 3 928 834 | 36 627 145 |

¹ Kostnader och kvarstående kapitalkostnadsunderlag för destinationsskyltar och monitorer på följande sju (7) stationer har i tabellen upptagits till 1/7 för ettvarvt av följande kostnadsställen: Kallhäll, Kungsängen, Spånga, Haninge C, Mölnbo, Skogås och Tullinge. Negativa kvarstående kapitalkostnader avser justering av SLs betalningar 2003 och 2004. Dessa betalningar inkluderade avskrivningsbelopp som översteg anläggningarnas kapitalkostnader.

² Kostnader och kvarstående kapitalkostnadsunderlag för ombyggnad av Helenelund och Upplands Väsby stationer (Arlandabanan) har i tabellen upptagits till 50 procent för ettvarvt av nämnda kostnadsställen.