

Justerat 2005-11-07
Justeringen anslogs 2005-11-09

Dag Larsson
Anders Gustâv

- - -

§ 59

8

Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting samt redovisning av uppdrag att utreda fraktbidragets konstruktion RTN 2004-0205, RTN 2004-0228

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2005-10-12.

Följande yrkanden framställdes

dels av ordföranden m fl att nämnden beslutar

att en utredning görs för hur logistiken mellan land- och sjöbaserad trafik kan bli bättre,

att utreda hur vård och samhällsservice kan bli bättre i skärgården,

att en fortsatt utredning om fraktbidraget genomförs,

att föreslå landstingfullmäktige att uppdra till berörda nämnder och styrelser att planera, genomföra och utvärdera insatser som berör skärgården i enlighet med Stockholms läns landstings skärgårdspolitiska program,

att i huvudsak anta Regionplane- och trafikkontorets förslag till skärgårdspolitiskt program, samt att därutöver anföra (se nedan):,

dels av m och kd-ledamöterna att nämnden beslutar återremittera ärendet, **bilaga 8,**

dels av fp-ledamöterna att nämnden beslutar återremittera ärendet.

2005-10-26

Propositioner om bifall eller avslag till återremissyrkandena ställdes. Ordföranden fann propositionen om avslag vara med övervägande ja besvarad.

m, fp och kd-ledamöterna anmälde **reservation** till förmån för sina återremissyrkanden.

Nämnden beslöt i enlighet med ordföranden m fls förslag

att en utredning görs för hur logistiken mellan land- och sjöbaserad trafik kan bli bättre,

att utreda hur vård och samhällsservice kan bli bättre i skärgården,

att en fortsatt utredning om fraktbidraget genomförs,

att föreslå landstingfullmäktige att uppdra till berörda nämnder och styrelser att planera, genomföra och utvärdera insatser som berör skärgården i enlighet med Stockholms läns landstings skärgårdspolitiska program,

att i huvudsak anta Regionplane- och trafikkontorets förslag till skärgårdspolitiskt program, samt att därutöver anföra:

Det är angeläget att skärgården har en bofast befolkning som har rimliga villkor för boende och sysselsättning. Skärgården ska varken förvandlas till ett museum eller till ett reservat endast för rika. Skärgården ska vara tillgänglig för alla, oavsett social bakgrund.

Allmänt ägda och förvaltade skärgårdsområden ger möjligheter till aktiv fritid och rekreation och där med också för folkhälsan

Framtidens skärgård ska ge kvinnor och män goda levnadsvillkor genom näringar som bygger på lokala traditioner samt skärgårdens genuina natur- och kulturvärden. Men vi vill också skapa möjligheter för ett modernt och långsiktigt hållbart näringsliv utifrån de förutsättningar skärgården ger.

För att möjliggöra ett vardagsliv i skärgården krävs samhällsservice. Helhetssyn och flexibla lösningar ger bättre anpassning till de lokala förutsättningarna.

Kommunikationer

Transporter och väl fungerande elektroniska kommunikationer är förutsättningar för god tillgänglighet. Dagliga möjligheter att förflytta sig, transportera varor och att sända och ta emot meddelanden är grundförutsättningen för en levande skärgård. Trafiken behöver anpassas och utökas var efter de bofasta blir fler, turismen ökar och nya verksamheter kommer till. Trafiken ska också präglas av långsiktiga

2005-10-26

lösningar. Möjligheterna att förbättra transportservicen genom att samordna den ordinarie skärgårdstrafiken med kommunala skolskjutsar och postturer har utnyttjats i delar av skärgården. Vi vill se flera sådana lösningar. RUF 2001 är vägledande för fortsatt arbete med trafiken i skärgården

Vi vill att de redan befintliga strukturerna används på ett sätt som gynnar skärgården och dess befolkning, det kan gälla t ex sjukvård, skolor, vårdcentraler, färdtjänst- och sjukresor etc. Såväl kommuner och stat som landstinget bär ett ansvar för detta.

De befintliga hamnarna ska fortsätta utvecklas och verksamheten ska planeras på ett sätt som förbättrar transportarbetet i regionen.

Näringslivet

Skärgården är en viktig del för besöksnäringen i Stockholmsregionen. Under de senaste åren har turismen ökat markant. Detta har skapat många möjligheter i form av nya jobb men samtidigt måste de känsliga miljöerna värnas. Utvecklingen av turistnäringen måste gå hand i hand med omsorg om miljön.

Att människor bor och verkar i skärgården är avgörande för att få en levande skärgård året om. Småföretagandet har alltid varit viktigt och kommer att få en allt mer betydande roll i framtiden.

Rekreation, kultur och tjänster inom besöksnäringen ger en bas för ökad sysselsättning och ekonomi. En förutsättning för detta är goda kommunikationer med hög tillgänglighet till såväl persontrafik som godstransporter

Fritid och rekreation

De fritids- och deltidsboende, liksom båtfolket och tillfälliga besökare, är viktiga för att servicenivån i skärgården skall kunna upprätthållas och vidareutvecklas. Flera nya vandrarhem har öppnats och nya skärgårdskrogar har etablerats under de senaste åren. Trots detta kommer det framtida friluftslivet att kräva ytterligare övernattnings- och besöksanläggningar liksom utökade anläggningar för båtburna besökare.

Det är viktigt att alla barn och ungdomar, oavsett samhällsklass och traditioner, får möjlighet att uppleva skärgården. Olika former av daglägerverksamhet ska kunna utvecklas till sommarskolor och kollar. Eftersom skärgårdsskolorna ofta står tomma under sommaren skulle bl.a. dessa kunna utnyttjas för sådan verksamhet. Att låta barn och ungdomar som inte har en naturlig koppling till skärgården få en möjlighet till detta är också en viktig del i integrationsarbetet.

2005-10-26

Miljöfrågor

Det är viktigt att slå fast att all verksamhet i skärgården måste vara ekologiskt hållbar. Då stora delar av miljön består av känslig marin miljö krävs det ett aktivt och ständigt pågående arbete på flera fronter.

Vi vill slå vakt om de ofta unika kulturhistoriska värden som finns i Skärgården, särskilt ska det öppna landskapet skyddas.

Det är viktigt att man fortsätter det arbete som finns när det gäller insamling av avfall, dessa bör källsorteras i så stor utsträckning som möjligt. När det gäller avfallssortering bör uppmärksamhet riktas mot branschens ovilja att ta hänsyn till skärgårdens unika problem.

Vi anser att det är angeläget att vårda och värna den svenska allemansrätten. Men missbruket av allemansrätten, bl.a. i kommersiella syften, tenderar att bli ett problem på allt fler håll i skärgården. Detta måste motverkas, inte minst för att slå vakt om allemansrätten utifrån dess ursprungliga syfte – allas rätt att, med respekt för djur och natur, njuta av friheten och skönheten i vår vackra skärgård!

m, fp och kd-ledamöterna deltog inte i beslutet.

- - -

Vid protokollet

Börje Wredén

Exp.till: Landstingsfullmäktige

Utdragsbestyrkande: