



REGERINGEN

Finansdepartementet

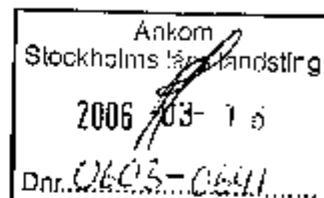
Regeringsbeslut

2 Bilaga

2006-03-09

Fi2006/2967 (delvis)

Generaldirektör Lars Eric Ericsson
Jon-Persvägen 14
820 40 Järvsö



Tilläggsuppdrag rörande försöket med trängselskatt i Stockholms kommun

Regeringen uppdrog genom beslut den 12 juni 2003 åt generaldirektören Lars Eric Ericsson att bland annat i samråd med Stockholms kommun och andra berörda ta fram ett förslag till utformning av överenskommelse mellan regeringen och berörda parter om hur intäkterna från försöket skall återföras till regionen och hur dessa skall användas. Som exempel på vad dessa intäkter kunde användas till angavs i uppdraget kostnadstäckning för ökad turtäthet på busslinjer och utbyggnad av infartsparkeringar i kranskommuner (dnr Fi 2003/3283). I beslutet angavs inte när uppdraget skall vara slutfört, ej heller vilka belopp återföringen skulle uppgå till.

Regeringen överlämnade den 22 april 2004 propositionen Trängselskatt (2003/04:145) och den 27 maj 2004 propositionen Kommunal medverkan vid statlig trängselskatt (2003/04:169) till riksdagen.

Riksdagen har den 16 juni 2004 *dels* godkänt regeringens förslag till lag om trängselskatt jämte andra lagförslag, *dels* antagit skatteutskottets förslag om att regeringen får ingå avtal med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting om ersättning från staten för kostnader som kommunen och landstinget har för försöket med trängselskatter i Stockholm till och med utgången av juli månad 2006 (prop. 2003/04:145, bet. 2003/04:SKU35, rskr. 2003/04:265).

Med hänvisning till riksdagens bemyndigande för regeringen att ingå avtal om ersättning för kostnader för försöket med trängselskatter uppdrog regeringen den 21 juni 2004 åt Lars Eric Ericsson att – förutom vad som ingår i hans uppdrag som förhandlingsman – *dels* genomföra förhandlingar med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting om det närmare innehållet i avtalet mellan staten och kommunen respektive landstinget om ersättning från staten för kostnader som kommunen och landstinget har för försöket med trängselskatter i Stockholm, *dels* utforma utkast till avtal avseende nämnda ersättning.

vilka skall ges in till regeringen (Finansdepartementet) för godkännande. Uppdraget skulle i denna del vara slutfört senast vid utgången av januari månad 2005 (dnr Fi2004/2967).

Efter förhandlingar mellan Lars Eric Ericsson och företrädare för AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) träffade regeringen och SL den 8 juli 2004 ett avtal om ersättning för SL:s kostnader med anledning av försöket med trängselskatt fram till och med den 31 juli 2006.

Riksdagen har den 16 december 2004 antagit finansutskottets förslag om att regeringen skall få ingå avtal med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting eller SL om ersättning från staten för eventuella kostnader som dessa har för försöket med trängselskatt liksom för den extra kollektivtrafiksatsningen under försöket samt för en eventuell avveckling av verksamheten m.m. Avtalen får avse tiden fram till och med utgången av mars 2007 (prop. 2004/05:1, utg.omr.2, bet. 2004/05:FiU2, rskr. 2004/05:138).

Med hänvisning till riksdagens bemyndigande den 16 december 2004 uppdrog regeringen den 28 april 2005 åt Lars Eric Ericsson att – förutom vad som ingår i hans tidigare uppdrag – *dels* genomföra förhandlingar med Stockholms kommun om det närmare innehållet i avtalet mellan staten och kommunen om ersättning från staten för kostnader som kommunen har för försöket med trängselskatt i Stockholm m.m., *dels* genomföra förhandlingar med Stockholms läns landsting och/eller SL om ersättning från staten för kostnader som landstinget och/eller SL har för försöket med trängselskatt i Stockholm m.m. för tiden från och med den 1 augusti 2006, *dels* utforma utkast till avtal avseende nämna ersättning, vilka skall ges in till regeringen (Finansdepartementet) för godkännande.

Regeringen överlämnade den 20 september 2005 Budgetpropositionen för 2006 (prop. 2005/06:1). I denna fastslås bland annat att den del av intäkterna som överstiger första årets avskrivningar för försöket, skall återföras till Stockholms län i form av satsningar på kollektivtrafik.

Efter förhandlingar mellan Lars Eric Ericsson och företrädare för Stockholms kommun träffade regeringen och Stockholms kommun den 23 juni 2005 avtal om ersättning för Stockholms kommuns kostnader med anledning av försöket med trängselskatt. Efter förhandlingar mellan Lars Eric Ericsson och företrädare för SL träffade regeringen även den 30 juni 2005 avtal med SL om ersättning för SL:s kostnader efter den 31 augusti 2005 med anledning av försöket med trängselskatt.

Regeringens beslut

Regeringen beräknar att den del av intäkterna från försöket som överstiger första årets avskrivningskostnader uppgår till 200 mnkr.

Återföringen av dessa medel till satsningar på kollektivtrafik i Stockholm kommer att ske under 2006 och 2007. Med anledning av detta uppdrar regeringen åt generaldirektören Lars Eric Ericsson att

förutom vad som ingår i hans uppdrag som förhandlingsman (dnr Fi 2003/3483)

dels genomföra förhandlingar med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting om det närmare innehållet i avtalet mellan staten, kommunen och landstinget om hur återföringen ska användas för satsningar i kollektivtrafik.

dels utforma utkast till avtal avseende nämnda återföring, som skall ges in till regeringen (Finansdepartementet) för godkännande

För uppdraget gäller följande förutsättningar:

Avtalet skall gälla 200 000 000 kr varav 100 000 000 kr skall utbetalas under 2006 och 100 000 000 kr skall utbetalas 2007. Utbetalningarna skall avse satsningar på kollektivtrafiken i Stockholms län.

Uppdraget skall i denna del vara slutfört senast den 9 juni 2006.

På regeringens vägnar



Pär Nuder



Erik Bromander

Kopia till:

Stockholms kommun
Stockholms läns landsting
