

Skärgårdspolitiskt program och redovisning av uppdrag att utreda fraktbidragets konstruktion

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att avslå förslaget till skärgårdspolitiskt program

att uppdra till Regionplane- och trafikkontoret att samordna den delregionala utvecklingsplanen för skärgården med det skärgårdspolitiska programmet

att uppdra till Regionplane- och trafikkontoret att remittera det skärgårdspolitiska programmet efter högsäsongen

att uppdra till Regionplane- och trafikkontoret att lämna förslag till fraktbidragets konstruktion.

Kritiken mot det skärgårdspolitiska programmet har varit stark från i stort sett samtliga berörda parter. Värmdö kommun menar att ytterligare remissomgång krävs innan politisk behandling kan göras i landstingsfullmäktige. Många för skärgården viktiga frågor blir hängande i luften; det gäller frågan vad som ska hända med den mark försvaret lämnar. Det gäller frågor om vatten och avlopp. Strandskyddet avhandlas styvmoderligt i programmet och fastighetsskatten förbigås. Även för landstingets verksamheter viktiga frågor återfinns inte. Ambulanshelikoptern nämns inte i programmet.

I berörda kommuner finns skärgårdspolitiska program som kan tjäna som underlag för ett regionalt skärgårdspolitiskt program. Samråd och samverkan med kommunerna är en förutsättning för att skärgården ska utvecklas. Risken är annars att vi åter kommer att uppleva ökande avstånd i skärgårdsdis-kussionen.

För närvarande pågår ett arbete med den delregionala utvecklingsplanen för skärgården. Den processen är försenad eftersom samverkan med berörda skärgårdskommuner visat att det är svårt att nå enighet kring hur planen ska se ut. Regionplane- och trafikdirektören arbetar intensivt med kommunerna för att finna lösningar. Det är ett viktigt arbete och det vore synd om ett hårt kritiserat skärgårdspolitiskt program antas när en process med samverkan nu är inledd.

Det fortsatta arbetet ska bygga på en tydlig förankring av såväl det skärgårdspolitiska programmet som den delregionala utvecklingsplanen för skärgården. Ett förslag ska också arbetas fram till nytt fraktstöd. Remisstiden måste läggas så att hänsyn tas till att skärgårdens befolkning och företagare har möjlighet att läsa och analysera materialet. Högsäsong ska undvikas, även om det innebär att processen försenas ytterligare några månader.