

Förhandlingsuppdrag rörande försöket med trängselskatt i Stockholms kommun

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att uppdra till AB Storstockholms lokaltrafik att i samråd med landstingsdirektören föra landstingets talan i förhandlingarna med staten om engångsbidrag avseende 100 miljoner kronor 2006 och 100 miljoner kronor 2007 för satsningar på kollektivtrafik i länet

att uppdra till landstingsdirektören att samråda med Kommunförbundet Stockholms län innan avtalet fastställs av landstingsfullmäktige.

Försöket med biltullar går med underskott. Försiktiga uppskattningar visar att en höjning av tullarna på minst 50 procent krävs för att försöket ska redovisa ett nollresultat. Trafikminskningen har blivit större än beräknat vilket lett till lägre intäkter och kostnaderna för att driva och underhålla systemet är höga. Ännu högre tullar kommer att minska trafiken ytterligare, vilket gör det svårt att uppskatta när ett system med biltullar kan visa ett överskott som kan återföras till kollektivtrafiken.

Överfulla pendeltåg och trängsel i t-banan tillhör vardagen för stockholmarna. Med biltullsförsöket har det bara blivit värre i kollektivtrafiken, som dessutom har en av sina värsta – om inte sin värsta – vinter bakom sig med inställda och försenade pendeltåg som tydligaste tecken på att kollektivtrafiken inte fungerar.

Engångsbidraget med 100 miljoner kronor 2006 och 2007 bör i första hand användas för att få befintlig kollektivtrafik att fungera. Kapacitetsproblemen sammanhänger i hög grad med detta, och när människor tvingas till alternativa resformer måste uppdraget att erbjuda en trafik som fungerar stå i centrum. Samråd med övriga länet som drabbats av försöket med biltullar måste ske för att klargöra var behovet är mest akut. Biltullsförsöket berör hela länet och det är mot den bakgrunden rimligt att hela länet får möjlighet att påverka hur engångsbidraget ska användas.

Försöket med trängselskatter saknar regional förankring. Försöket kräver att investeringar görs i form av nya bussar och framförallt skulle nya pendeltåg behövas.

Innan investeringar görs till följd av trängselskatten inom den kollektivtrafik som SL ansvarar för måste dock verkliga statliga garantier lämnas.