

Mikael Kinnunen

Hej,

Bifogade remissvar är kompletteringar till ärendet Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting.

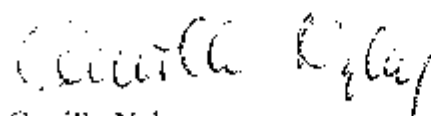
I den remissammanställning som redovisades till RTN 26 oktober ingår inte:

- yttrandet från kommunstyrelsen i Värmdö kommun (helt ny skrivning från KS)
- yttrandet från kommunstyrelsen i Österåkers kommun (endast en ändring-ordet Vaxholmsbolaget är borttaget på sid 3 st 7)
- yttrandet från Stockholms stad (Ingen ändring i sak, men KS svar är en sammanvägning av svaren från Näringslivskontoret, Stockholms hamn och Stadsledningskontoret)

Samtliga instanser har svarat tidigare med tjänstemannaskrivelser som är redovisade i remissammanställningen.

Jag har tyvärr inte alla svaren digitalt, men undersöker imorgon om de finns hos vår registrator. Om inte, ser jag till att få dem från respektive remissinstans.

Med vänlig hälsning


Gunilla Nyberg

Stockholms läns landsting

Postadress

Bux 4414, 102 69 Stockholm

E post

rtk@rtk.sl.se

Direkt gunilla.nyberg@rtk.sl.se

Förnamn efternamn@sl.se

Besöksadress

Västgötagatan 2

Kommunikationer

T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra

Telefon

Växel 08-737 25 00

Direkt 08-737 25 27

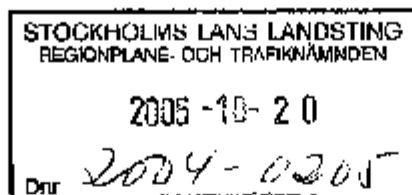
Mobil 070 737 29 27

Telefax

08-737 25 66



2005-10-17



Stockholms läns landsting

Ankora
Stockholms läns landsting

2005-10-18

Dnr.....

Remiss - delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård samt förslag till skärgårdspolitiskt program

Här översänds ojusterade beslut, mm, för rubricerade remisser. Justerat protokollsutdrag översänds senare.

Med vänliga hälsningar

Per Fogelström
kommunsekreterare

117

2005-10-20

2004-0205

Dnr

Dnr 05KS/0680-313

Kommunstyrelsen 2005-10-12 § 238

Kommunstyrelsens tekniska utskott 2005-09-12 § 172

2005-10-18

Dnr ~~LS 0510-18~~

Arkorn
~~Stockholms läns landsting~~

Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting

KSTU 2005-09-12
Sändlista
KLK, planenheten
KS

Regionplane- och trafiknämnden har fått i uppdrag av landstingsfullmäktige att ta fram ett nytt skärgårdspolitiskt program. Det tidigare programmet för perioden 1999 – 2003 ska ersättas. Uppdraget innefattar även att utreda frakttrafiken och fraktbidragets konstruktion. Förslaget till program har tagits fram i samarbete med landstingets förvaltningar och bolag som har verksamhet i kust- och skärgårdsområdet. Programmet är på remiss under perioden 15 maj – 1 september 2005.

Det skärgårdspolitiska programmet innehåller förslag och ambitioner för landstingets insatser i kust och skärgårdsområdet. En bilaga innehåller underlag om landstingets och andra offentliga aktörers verksamhet i kust- och skärgårdsområdet samt en redovisning av en studie om fraktbidragets konstruktion.

Planenheten har skickat programmet och dess underlag på remiss till tekniska förvaltningen, kulturförvaltningen och socialförvaltningen. Remissvar har inkommit från socialförvaltningen.

Planenheten föreslår att tekniska utskottet föreslår

att kommunstyrelsen beslutar anta planenhetens förslag till remissyttande om "Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting" som sitt eget yttrande till regionplane- och trafiknämnden.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar enligt planenhetens förslag.

Roland Ekstrand (fp) reserverar sig mot beslutet.

KS 2005-10-12

Lars Bryntesson (s) yrkar att kommunstyrelsen antar ett nytt förslag till yttrande från s-, c-, kd- och mp-grupperna som omfattar både "Delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård" och "Skärgårdspolitiskt program för Stockholms län och landsting".

Roland Ekstrand (fp) och Jonas Nilsson (m) yrkar bifall till Bryntessons yrkande.

Ordföranden ställer proposition om yrkandet från Bryntesson m fl antas och finner att det antas.

Sändlista
Landstinget

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrandet över remisserna, samt

att till remissvaret bifoga förvaltningens yttranden i ärendena.

M- och fp-grupperna lämnar följande protokollsanteckning:

"Vi kan i stort ställa oss bakom SIKOs och Företagarnas remissvar. Eftersom även majoriteten nu kommit till slutsatsen att Värmdö Kommun behöver lyfta fram behovet av en omfattande överarbetning, omstart i processen med ett underifrånperspektiv och en ny remissomgång därefter, för att dokumentet ska kunna stödja utvecklingen i skärgården, kunde vi ställa oss bakom majoritetens förslag"

Förvaltningens yttrande

Yttrande över förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting

Värmdö kommun har fått förslag till skärgårdspolitiskt för Stockholms läns landsting på remiss. Vi har bett om förlängd remisstid till mitten av september.

Synpunkter på underlag till skärgårdspolitiskt program

De bofasta skärgårdsborna finns inte representerade bland Landstingets externa aktörer i underlaget trots stora regionala organisationer som Skärgårdens Intresseföreningars Kontakt Organisation (SIKO) och flera olika näringslivsorganisationer.

Kommunen har även synpunkter på det som står om Värmdö på sidan 47-49.

- Även Runmarö har högstadium.
- Äldreboende finns även på Djurö i form av Djuröhemmet. Merparten av de äldre som har bott i skärgården erbjuds vid behov plats på Djuröhemmet.
- Översiktsplanen antogs 2003.
- Lägg till Möja i samband med de stora öarna.
- Kommunen är inte positiv till en generell ökning av permanentbebyggelse i skärgården. Kommunen ser däremot gärna att merparten av ökningen av permanentboende sker på de fem stora öarna där det finns skola, goda kommunikationer och annan service. I viss mån kan ökning av permanentboende även ske på andra öar som redan har en del permanentboende.
- Det är översiktsplanen och inte kustplanen som är antagen.
- Vad gäller planerna för Stavnäs vinterhamn finns inga beslut tagna ännu varför det är för tidigt att säga något om turistanläggning.
- Detaljplaneuppdrag finns även för Svartsö.
- Värmdö kommun anser även att frågor som turism, friluftsliv och båtliv är viktiga.
- Det är inte socialförvaltningen utan barn- och ungdomsförvaltningen i Värmdö som utreder skärgårdsskolorna.

Synpunkter på förslag till skärgårdspolitiskt program

Beskrivningen som finns i programmet på sidan 3 av inkomster och förvärvsarbete i skärgården stämmer inte för Värmdös del. Inkomsterna i skärgården är lägre än i kommunen som helhet, så även andelen förvärvsarbete och utbildningsnivån.

Försvarets mark

Programmet nämner endast i förbigående den stora förändring det medför när försvaret lämnar omfattande markområden i skärgården. Det borde ha lyfts fram som en av de stora regionala frågorna och förtydligats vilken roll Skärgårdsstiftelsen kan komma att spela.

Förändringen av hamnstrukturen

Förändringen av hamnstrukturen, och därmed kanske också förändringen av de stora farlederna, finns inte med. Vilken betydelse har utbyggnaden av Norvik?

Fraktstöd

Värmdö kommun ser positivt på en anpassning av fraktbidraget till gällande lagstiftning. Det förslag till fraktstöd som förordas i programmet verkar till stora delar vara det som utgör alternativ 2 "ett restriktivt stöd" i underlaget förutom att traditionella verksamheter verkar vara undantagna i programmet. Behöver inte skärgårdens jordbruk och djurhållning fraktstöd när det gäller t ex fodertransporter och transport av djur till slakt? Alternativ 2 skulle innebära stora negativa konsekvenser för företagande i allmänhet i skärgården. Både alternativ 1 "ett utbyggt transportstöd" och alternativ 3 "ett företagsstöd med begränsningar" skulle vara bättre. Dock verkar takbeloppet i alternativ 3 vara väl lågt. Då skärgården är väldigt säsongberoende kan det vara svårt för ett företag att bedriva verksamhet året runt. Många är därför mångsysslare och bedriver olika verksamheter vintertid och sommartid. Av denna anledning kan det ifrågasättas om endast företag som är verksamma minst 10 månader per år i skärgården ska ha rätt till stöd.

Stöd till extern projektverksamhet

Stöd till extern projektverksamhet som syftar till att förbättra miljöförhållanden samt projekt som utvecklar och bevarar natur- och kulturvärden är positivt. Trots att situationen i skärgården ser mer positiv ut i dag än under perioden 1940-1970 är både förvärvsfrekvensen och inkomsterna lägre i skärgården än i kommunen som helhet. Att då upphöra med stöd till sysselsättning och näringsverksamhet måste ses som negativt. Värmdö kommun anser även att ungdomsprojekt och mer socialt inriktade projekt kan behöva få stöd.

Hälso- och sjukvårdsfrågor

Positivt är att man lyfter fram färdtjänstens betydelse och att man har ambitioner på en bättre samverkan mellan färdtjänsten och trafikansvariga i skärgården. Landstinget måste informera om att man har rätt att ta taxibåt som en form av färdtjänst. Vad gäller färdtjänst räcker det inte alltid att få färdtjänst till närmaste brygga - man måste se på hela resan vad gäller tillgänglighet och bekvämlighet.

Det är utmärkt att hälso- och sjukvården i fortsättningen kommer att delta i utvecklingsarbetet när det gäller skärgården. Hälso- och sjukvårdsfrågornas och äldreomsorgens betydelse för en levande skärgård ska inte underskattas.

Värmdö kommun ser gärna ett pilotprojekt om hur kommunen och hälso- och sjukvården gemensamt arbetar med personer som skrivs ut från sjukhus och som behöver omfattande hemsjukvård. Samverkan finns i dessa frågor mellan Djuröhemmet och Djurö vårdcentral och skulle kunna utvecklas ytterligare. Boende med sjukvårdsutbildning på några av de större öarna är också en resurs i ett sådant arbete. Värmdö kommun ser gärna att ett gemensamt utvecklingsarbete sker i hela kommunen när det gäller hemtjänst-hemsjukvård och gemensamma team.



2005-10-17

Stockholms läns landsting
Box 22550
104 22 Stockholm

Kommunstyrelsens i Värmdö yttrande över delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård samt över förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting

Värmdö kommun har fått båda dessa dokument, vilka utarbetats parallellt och också varit föremål för parallell process, på remiss och begärt förlängd tid till dagens sammanträde med Kommunstyrelsen. Kommunens förvaltning har utarbetat remissvar vilka väl speglar ett antal relevanta reaktioner och invändningar på dokumenten. Kommunstyrelsen gör, utifrån bl.a. dessa följande bedömning:

1. Skärgården är viktig för Värmdö kommun! Vi är en utpräglad skärgårdskommun med såväl en omfattande skärgård med stort antal öar, som ett strategiskt läge i centrum av regionens skärgårdsområde. Värmdö kommun deltar sedan 2001 aktivt i det samarbete som utvecklats mellan skärgårdskommunerna, initierat och organiserat av skärgårdens intresseorganisationer genom SIKO. Detta samarbete har betydelse för att skapa goda utvecklingsmöjligheter för skärgården både när det gäller utvecklingens omfattning och kvalitet/karaktär. Därför vill vi understryka betydelsen av att landstinget, vid behandlingen av de aktuella dokumenten, tar stor hänsyn till skärgårdskommunernas synpunkter.
2. Vi anser att det är angeläget att landstinget fastställer politiska dokument av de slag som nu är på remiss. Intresset för skärgården och skärgårdsfrågorna är stort i hela regionen. Här har landstinget ett stort ansvar, inte minst för att tillförsäkra skärgården god kvalitet avseende de verksamheter landstinget har ansvar för (sjukvård och kollektivtrafik) men också genom sitt huvudmannaskap för skärgårdsstiftelsen. Till detta kommer det övergripande behovet av regional planering, vilket också är en uppgift som åvilar landstinget i Stockholms län. I detta avseende är det nödvändigt att åstadkomma en bra avvägning mellan behov, idéer och önskemål som finns hos å ena sidan den bofasta skärgårdsbefolkningen och å andra sidan övriga invånare i regionen samt besökare till regionen. Vanligtvis sammanfaller dessas intressen, men då så inte är fallet krävs en korrekt verklighetsbeskrivning, en god analys och slutsatser som, så långt möjligt, vinner förståelse och respekt inom alla grupper.
3. Vi upplever att skärgårdsdiskussionen under senare år utvecklats mycket positivt, från förenklingar och generaliseringar till nyanserade diskussioner med ökande modvetenhet om behovet av fungerande samhällsplanering också i skärgården. Därmed har tidigare års stora avstånd mellan skärgårdsbefolkningen och de samhällliga institutionerna successivt kunnat ersättas med ett allt bättre samtalsklimat. Detta har varit till godo för såväl skärgården som regionen,

123

och får nu inte riskeras genom en process som inte varit tillräckligt kvalitativ. Annars är risken stor att vi åter kommer att uppleva ökande avstånd, växande politikerförakt och pajkastning, delvis med politiska förtecken.

4. Vår erfarenhet är att politiska dokument runt skärgården kräver en ordentlig process för att uppnå god förankring bland de medborgare som otvetydigt är mest berörda, dvs. de som regelbundet bor, vistas och verkar i skärgården. Kommunens erfarenheter från bl.a. tidigare arbete med översiktsplan visar på behovet av att tidsmässigt dela in processen i två faser:

A. Avstämning av fakta och formulering av en verklighetsbeskrivning som vinner bred acceptans

B. Utifrån fas A göra analys och bedömningar samt dra slutsatser.

Denna processindelning omsätter vi nu i vårt arbete med kommunens kustplan. Vår upplevelse är att detta varit ett avgörande vägval för att uppnå en konstruktiv diskussion om skärgårdsfrågor baserad mer på korrekta fakta och mindre på felaktiga verklighetsuppfattningar och rena missuppfattningar.

5. Vi tror att det finns goda förutsättningar att göra något bra av de dokument som nu är föremål för remiss. En förutsättning är dock, enligt vår bedömning, att dokumenten blir föremål för en betydande fortsatt process och förädling. Dokumenten kommer säkert att kunna utvecklas och i viss mån kvalitetssäkras genom de remissynpunkter som inkommit. Men vår bedömning är att omarbetningen måste vara så pass omfattande att det krävs en ny remissomgång till bl.a. skärgårdskommuner och företrädare för boende och verksamheter i skärgården, innan dokumenten är färdiga för politisk behandling av landstingsfullmäktige.

6. I omarbetningen krävs framför allt en ordentlig revidering av sättet att beskriva verkligheten i skärgården. Formuleringar som idag upplevs svepande och generaliserande behöver bytas mot en insikt att det är i skärgården på samma sätt som i andra delar av Stockholmsregionen – det ser olika ut! Härutöver behöver vissa frågor av strategisk betydelse för skärgårdens utvecklingsmöjligheter utvecklas. Framför allt vill vi efterlysa en regional strategi kring IT-utvecklingen i skärgården.

Mot denna bakgrund vill vi sammanfatta vår uppfattning i tre punkter:

- Dokumenten behöver bearbetas rejält utifrån inlämnade remissynpunkter
- Verklighetsbeskrivningen behöver utvecklas, nyanseras och förankras
- Det är nödvändigt med en ny remissomgång före politisk behandling i landstinget

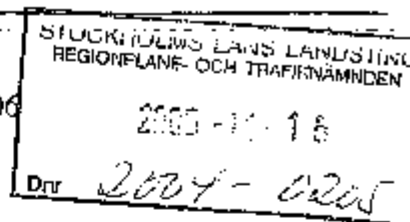
Kommunstyrelsen i Värmdö

Lars Bryntesson
Kommunstyrelsens ordförande

AU § 194

Dnr expl 2005.22 106

Utdrag: KS



Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting - remissyttrande

Ärende

Regionplane- och trafiknämnden har översänt "Förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting" till kommunen för synpunkter. Programmet innehåller förslag och ambitioner för landstingets insatser i kust och skärgårdsområdet. Remisstiden går ut den 1 september 2005 men exploatering/teknikenheten har anhållit om förlängd remisstid t o m 2005-09-19. En bilaga innehåller underlag om landstingets och andra offentliga aktörers verksamhet i kust- och skärgårdsområdet samt en redovisning om fraktbidragets konstruktion.

Beredning

Kommunstyrelsens kontor, exploateringsenheten har i tjänsteutlåtande, daterat 2005-09-15, redogjort för ärendet.

Arbetsutskottets beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslås besluta

Överlämna detta tjänsteutlåtande som Österåkers kommuns yttrande över "Förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting".

2005-09-15

ÖSTERÅKERS KOMMUN KANSLIET	
2005-09-22	
Dnr	Um.

Expl. dnr 2005.22 106 v

"Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting" -
remissyttrande

Ärende

Regionplane- och trafiknämnden har översänt "Förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting" till kommunen för synpunkter. Programmet innehåller förslag och ambitioner för landstingets insatser i kust och skärgårdsområdet. Remisstiden går ut den 1 september men Exploatering/Teknik har anhållit om förlängd remisstid t.o.m. 19/9-2005. En bilaga innehåller underlag om landstingets och andra offentliga aktörers verksamhet i kust- och skärgårdsområdet samt en redovisning om fraktbidragets konstruktion.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

Överlämna detta tjänsteutlåtande som Österåkers kommuns yttrande över "Förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting"

Bakgrund - uppdrag till Regionplane- och trafiknämnden

Regionplane- och trafiknämnden har fått i uppdrag av landstingsfullmäktige att ta fram ett nytt skärgårdspolitiskt program för landstingets insatser i kust och skärgårdsområdet. Tidigare program för perioden 1999-2003 ska ersättas. Nämnden har även fått i uppdrag att utreda fraktrafiken och fraktbidragets konstruktion.

Regionplane- och trafiknämnden har översänt "Förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting" till kommunen för synpunkter. Programmet innehåller förslag och ambitioner för landstingets insatser i kust och skärgårdsområdet. En bilaga innehåller underlag om landstingets och andra offentliga aktörers verksamhet i kust- och skärgårdsområdet samt en redovisning om fraktbidragets konstruktion.

Programmets vision

"Skärgården är en attraktiv del av regionen med goda levnadsvillkor för barn och vuxna kvinnor och män. Näringarna är livskraftiga och bygger på skärgårdens genuina värden och samspelet med storstaden. Skärgårdens unika natur- och kulturvärden värddas, vidareutvecklas och bidrar till skärgårdens och regionens attraktivitet. Skärgårdsmiljön ger livskvalitet och ekonomisk utveckling i skärgården och hela regionen."

HANDLÄGGNING	REMISS	KÄNNEDOM
Avf. 19/05		Mæl
		Exp