

2006-02-08

LS 0505-0894

Landstingsstyrelsen

**Skärgårdspolitiskt program och redovisning av uppdrag att utreda fraktbidragets konstruktion**

Föredragande landstingsråd: Dag Larsson

**ÄRENDET**

Regionplane- och trafiknämnden förslag till Skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting samt redovisning av uppdrag att utreda fraktbidragets konstruktion.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* anta skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting

*att* förklara uppdraget om att utreda fraktbidragets konstruktion genomfört

*att* uppdra till berörda nämnder och styrelser att planera, genomföra och utvärdera insatser som berör skärgården i enlighet med det skärgårdspolitiska programmet.

**Bilagor**

- 1 Förslag till Skärgårdspolitiskt program
- 2 Utvärdering av fraktbidragets konstruktion
- 3 Regionplane- och trafiknämndens yttrande – Protokollsutdrag 2005-10-26
- 4 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2005-10-12
- 5 Remissammanställning
- 6 Kompletterande remissvar
- 7 Beställardirektörens tjänsteutlåtande 2005-09-12

2006-02-08

LS 0505-0894

Det är angeläget att skärgården har en bofast befolkning som har rimliga villkor för boende och sysselsättning. Skärgården ska varken förvandlas till ett museum eller till ett reservat endast för rika. Skärgården ska vara tillgänglig för alla, oavsett social bakgrund.

Allmänt ägda och förvaltade skärgårdsområden ger möjligheter till aktiv fritid och rekreation och där med också för folkhälsan

Framtidens skärgård ska ge kvinnor och män goda levnadsvillkor genom näringar som bygger på lokala traditioner samt skärgårdens genuina natur- och kulturvärden. Men vi vill också skapa möjligheter för ett modernt och långsiktigt hållbart näringsliv utifrån de förutsättningar skärgården ger.

För att möjliggöra ett vardagsliv i skärgården krävs samhällsservice. Helhetssyn och flexibla lösningar ger bättre anpassning till de lokala förutsättningarna.

Transporter och väl fungerande elektroniska kommunikationer är förutsättningar för god tillgänglighet. Dagliga möjligheter att förflytta sig, transportera varor och att sända och ta emot meddelanden är grundförutsättningen för en levande skärgård. Trafiken behöver anpassas och utökas var efter de bofasta blir fler, turismen ökar och nya verksamheter kommer till. Trafiken ska också präglas av långsiktiga lösningar.

Skärgården är en viktig del för besöksnäringen i Stockholmsregionen. Under de senaste åren har turismen ökat markant. Detta har skapat många möjligheter i form av nya jobb men samtidigt måste de känsliga miljöerna värnas. Utvecklingen av turistnäringen måste gå hand i hand med omsorg om miljön.

Att människor bor och verkar i skärgården är avgörande för att få en levande skärgård året om. Småföretagandet har alltid varit viktigt och kommer att få en allt mer betydande roll i framtiden.

Rekreation, kultur och tjänster inom besöksnäringen ger en bas för ökad sysselsättning och ekonomi. En förutsättning för detta är goda kommunikationer med hög tillgänglighet till såväl persontrafik som godstransporter

De fritids- och deltidboende, liksom båtfolket och tillfälliga besökare, är viktiga för att servicenivån i skärgården skall kunna upprätthållas och vidareutvecklas. Flera nya vandrarhem har öppnat och nya skärgårdskrogar har etablerats under de senaste åren.

Att låta barn och ungdomar som inte har en naturlig koppling till skärgården få en möjlighet till detta är också en viktig del i integrationsarbetet.

Det är viktigt att slå fast att all verksamhet i skärgården måste vara ekologiskt hållbar. Då stora delar av miljön består av känslig marin miljö krävs det ett aktivt och ständigt pågående arbete på flera fronter.

2006-02-08

LS 0505-0894

Vi vill slå vakt om de ofta unika kulturhistoriska värden som finns i Skärgården, särskilt ska det öppna landskapet skyddas.

Ingela Nylund Watz

Dag Larsson

Anders Lönn

2006-02-08

LS 0505-0894

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Regionplane- och trafikkontoret har utarbetat ett förslag till skärgårdspolitiskt program för Stockholms läns landsting. Programmet uttrycker landstingets vision, mål, strategier och ambitioner för sina verksamheter i skärgårdsområdet.

I budgeten för Stockholms läns landsting för 2004 gavs regionplane- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram ett nytt Skärgårdspolitiskt program som ska ha sin utgångspunkt i det nuvarande. Nämnden fick också i uppdrag att utreda frakttrafiken och fraktstödet konstruktion.

**Regionplane- och trafiknämnden** har den 26 oktober 2005 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra till berörda nämnder och styrelser att planera, genomföra och utvärdera insatser som berör skärgården i enlighet med Stockholms läns landstings skärgårdspolitiska program, *att* i huvudsak anta regionplane- och trafikkontorets förslag till skärgårdspolitiskt program, *att* därutöver anföra vad nämnden föreslagit (bilaga).

*M, fp och kd-ledamöterna deltog inte i beslutet*

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 12 oktober 2005 bifogas (bilaga).

## Utskottsbehandling

**Hälso- och sjukvårdsutskottet** har den 27 september 2005, enligt beställardirektörens förslag, beslutat *att* tillstyrka förslaget till Skärgårdspolitiskt program, i de delar som avser hälso- och sjukvården.

Förslaget till skärgårdspolitiskt program har i de delar som avser hälso- och sjukvården utarbetats i nära kontakt med Beställare Vård och vi tillstyrker att förslaget antas.

*M-, fp- och kd-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att med tillägget nedan tillstyrka förslaget till Skärgårdspolitiskt program i de delar som avser hälso- och sjukvården.*

”Behovet av ett mer omfattande säkerhetstänkande med större katastrofberedskap har på senare tid uppmärksamrats. Mot den bakgrunden bör inte Stockholms län bidra till att minska det totala antalet ambulanshelikoptrar under sommarhalvåret. Stockholms läns landsting bör återigen sätta in en egen extrahelikopter sommartid.”

Beställardirektörens tjänsteutlåtande den 12 september 2005 bifogas (bilaga).

Ärendet har tidigare behandlats av landstingsrådsberedningen den 8 februari och landstingsstyrelsen den 21 februari och av landstingsfullmäktige den 14 mars 2006.

Landstingsfullmäktige beslöt om minoritetsåterremiss av ärendet.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade på nytt ärendet den 5 april 2006.