

Styrelsen

Övertagande av spåranläggningen Norrmalmstorg - Waldemarsudde

Bakgrund

Djurgårdslinjens spåranläggning inklusive vagnhall (Alkärshallen) ägs av Stiftelsen Stockholms Museispårvägar, som även är spårinnehavare enligt järnvägssäkerhetslagen. Stiftelsen bildades ursprungligen av Stockholms läns landsting och Stockholms stad gemensamt.

Stiftelsen har som ändamål att äga spår och kontaktledningar för spårvägsdrift i Stockholm, att upplåta dessa för sådan drift samt i övrigt främja att det i Stockholm bedrivs en spårväg i huvudsak av museal karaktär.

Stiftelsen har i sin egenskap av spårinnehavare träffat avtal med Stockholms Spårvägar om trafikeringsrätt på banan. Avtalet gäller t o m 31 december 2004. AB Stockholms Spårvägar (SS) är ett bolag som ägs av Svenska Spårvägssällskapets Stockholmsavdelning, d v s en ideell förening.

Stiftelsen har avtal med staden om rätt att utnyttja gatumark för spåranläggningen. Marken som vagnhallen är belägen på ägs av staden. Marken hyrs ut till landstinget som i sin tur hyr ut den till stiftelsen.

Stiftelsen finansieras huvudsakligen genom rörelsebidrag från landstinget. Stiftelsen får även intäkter i form av hyror från AB Stockholms Spårvägar för lokaler och anläggning.

Överförande av spårinnehav och ägande till SL

Landstinget och staden har i januari 2000 träffat en överenskommelse som innebär att stadens ekonomiska ansvar för stiftelsen ska upphöra och helt övertas av landstinget.

Efter diskussioner mellan landstinget, SL och stiftelsen har man funnit att verksamheten bör överföras till SL, som även bör överta ägandet av anläggningen. Med stöd från landstingskontoret har ett positivt förhandsbesked lämnats från länsstyrelsen om överlåtelse av stiftelsens verksamhet, d v s anläggningen, och

upplösning av stiftelsen. Länsstyrelsen kan för sin del inte se något hinder mot att verksamheten överläts vederlagsfritt till SL.

Överförandet av spårinnehavet och äganderätten till SL ska genomföras på ett sådant sätt att AB Stockholms Spårvägars verksamhet inte påverkas på ett negativt sätt.

Beslut att överlåta stiftelsens verksamhet (anläggningarna) till SL ska godkännas av kommunfullmäktige i Stockholms stad och landstingsfullmäktige i Stockholms läns landsting.

Djurgårdslinjen i framtiden

Under 2000 har SL tillsammans med Stockholms stads stadsbyggnadskontor och gatu- och fastighetskontor studerat förutsättningarna för allmän spårvägstrafik på sträckan Centralen - Norrmalmstorg - Djurgården. Övertagande av spårinnehav och äganderätt påverkar på inget sätt möjligheterna att i framtiden förlänga Djurgårdslinjen eller bedriva kommersiell trafik. AB Stockholms Spårvägar kommer att tillförsäkras möjlighet att bedriva sin verksamhet även om en sådan förändring genomförs.

Kostnad och finansiering

De beräkningar som SL genomfört visar att kostnaden för drift och underhåll av spåranläggningen uppgår till ca 2 Mkr för 2004 (exkl fastighet). Behovet av investeringar uppgår till sammanlagt 17 Mkr (exkl fastighet) under perioden 2004-2009, varav 5,5 Mkr för 2004.

Om spåranläggningen överförs är den att betrakta som andra lokalbanor i SL-trafiken. SL får ingen ersättning från stiftelsen för uppdraget att vara spårinnehavare. De kostnader som drift, underhåll och investeringar ger upphov till måste därför täckas av landstinget. Förslaget till beslut förutsätter att SL fullt ut får täckning för sina kostnader med anledning av uppdraget.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta att uppdra åt verkställande direktören

att i samarbete med landstingskontoret och Stiftelsen Stockholms Museispårvägar utreda om och på vilket sätt spåranläggningen och vagnhallen kan överlåtas från stiftelsen till SL,



att träffa nödvändiga avtal med stiftelsen och andra parter för att kunna fullfölja överlåtelsen till SL,

att utöka förvaltningsuppdraget för SL Infrateknik AB till att även omfatta Djurgårdslinjen, samt

styrelsen föreslås besluta

att översända styrelsens beslut till landstingsstyrelsen.

Lenart Jangälv
Verkställande direktör

Bo Tengblad
Kanslidirektör