

Styrelsen

## **Förvärv av spåranläggning m m från Stiftelsen Stockholms Museispårvägar**

### **Bakgrund**

Hösten 2001 träffade Stockholms läns landsting och Stockholms stad en principöverenskommelse om reglering av pensionsskuld m m. Överenskommelsen innebar även att stadens ekonomiska ansvar för museispårvägen upphör och landstinget ensam tar det fulla ansvaret för museispårvägen.

I samarbete mellan landstingsstyrelsen förvaltning, Stiftelsen Stockholms Museispårvägar (Stiftelsen) och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) pågår ett utrednings- och förhandlingsarbete i syfte att föra över spåranläggningen i SLs ägo.

Den 18 november 2003 beslutade styrelsen bl a att ge verkställande direktören i uppdrag att teckna nödvändiga avtal med Stiftelsen och andra parter för att kunna fullfölja överlåtelsen till SL. Styrelsen beslutade även att utöka förvaltningsuppdraget för SL Infrateknik AB till att omfatta den s k Djurgårdslinjen (museispårvägen). Beslutet var villkorat av "att SL fullt ut får täckning för sina kostnader med anledning av uppdraget".

Styrelsens beslut är översänt till landstingsstyrelsen. Ärendet har ännu inte behandlats i landstingsstyrelsen.

### **Överlåtelseform**

Efter genomförda utredningar avseende skatterättsliga och stiftelserättsliga frågor förordas att SL förvärvar spåranläggning och vagnhall jämte inventarier och annan lös egendom från stiftelsen genom köp.

SL eller något av dess dotterbolag kan dock inte förvärva Stiftelsens tillgångar till ett lägre pris än marknadspris utan risk för oönskade skatteeffekter eftersom SL har betydande underskottsavdrag. Stiftelsen kan då komma att uttagsbeskattas till

marknadspris. Vidare kan det ur stiftelserättslig synvinkel vara viktigt att överlåtelsen inte sker till pris under marknadspris. En stiftelse får inte gynna annat än det som framgår av ändamålet i stiftelsens stadgar.

### **Marknadspris**

Spåranläggningen och vagnhallen har värderats. Värdeanalysen indikerar att marknadsvärdet på spåranläggningen för närvarande uppgår till cirka 9,2 mnkr och att marknadsvärdet på vagnhallen uppgår till cirka 940 tkr.

Eftersom marknadsvärdet är lägre än det bokförda (skattemässiga) värdet, leder det inte till någon skattepliktig vinst i stiftelsen. Bokfört värde per 31 juli 2004 är 42,8 mnkr för spåranläggningen och 2,5 mnkr för vagnhallen.

Det föreslås därför att SL förvärvar anläggningarna för 10,5 mnkr.

### **Finansiering**

I enlighet med SLs styrelses beslut den 18 november 2003 bör landstinget fullt ut finansiera köpet. Det innebär således att hela köpeskillingen, 10,5 mnkr, finansieras via landstinget.

Stiftelsen har ett amorterings- och räntefritt lån hos landstinget om 6 mnkr. Genom att villkora överlåtelsen med att detta lån ska återbetalas kan landstinget få tillbaka 6 mnkr av den totala köpeskillingen.

## Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

**att** ge verkställande direktören i uppdrag att förvärva spåranläggning, vagnhall och övrig lös egendom från Stiftelsen Stockholms Museispårvägar till en köpeskilling om 10,5 mnkr och härvid teckna nödvändiga avtal med stiftelsen och andra parter, allt under förutsättning att SL fullt ut får täckning från Stockholms läns landsting för sina kostnader med anledning av förvärvet,

**att** översända beslutet till landstingsstyrelsen, samt

**att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Lenhart Jangälv  
Verkställande direktör

Ragna Forslund  
Koncernjurist