

*Handläggare:  
Kristina Boström*

## **Förvärv av spåranläggningen Norrmalmstorg–Waldemarsudde m.m.**

### **Ärendet**

AB Storstockholms Lokaltrafik hemställer hos Stockholms läns landsting om täckning av kostnader i samband med förvärv av spåranläggning, vagnhall och övrig lös egendom från Stiftelsen Stockholms Museispårvägar.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta att föreslå landstingsfullmäktige att besluta

*att* godkänna AB Storstockholms Lokaltrafiks förvärv av Stiftelsen Stockholms Museispårvägars anläggningar till en köpeskilling om 10 500 000 kronor,

*att* förvärvet sker inom ramen för AB Storstockholms Lokaltrafiks investeringsbudget samt

*att* förklara beslutet omedelbart justerat.

### **Bakgrund**

SL:s styrelse har vid flera tillfällen fattat beslut som avser spåranläggningen Norrmalmstorg – Waldemarsudde. Den 18 november 2003 beslutades om övertagande av spåranläggningen Norrmalmstorg – Waldemarsudde, den 20 april 2004 beslutades om upprustning av Djurgårdslinjens spåranläggning och den 19 oktober 2004 beslutades om förvärv av spåranläggning m.m. från Stiftelsen Stockholms Museispårvägar. I det senaste beslutet får verkställande direktören i uppdrag att förvärva spåranläggning, vagnhall och övrig lös egendom från Stiftelsen Museispårvägar till en köpeskilling om 10 500 000 kronor och att teckna nödvändiga avtal med stiftelsen och andra parter, allt under förutsättning att SL fullt ut får täckning från Stockholms läns landsting för sina kostnader med anledning av förvärvet.

Spåranläggningen Norrmalmstorg – Waldemarsudde, även kallad Djurgårdslinjen, ägs av Stiftelsen Stockholms Museispårvägar. Stiftelsen är bildad av Stockholms läns landsting och Stockholms stad gemensamt.

### *Bilaga*

1. SL:s skrivelser 2004-10-14, 2004-04-13, 2003-11-10

Stiftelsen är spårinnehavare enligt järnvägssäkerhetslagen och avtal om trafikeringsrätt på banan har tecknats med AB Stockholms Spårvägar till och med den 31 december 2004. Stiftelsen finansieras huvudsakligen genom anslag från SLL och hyresintäkter för lokaler och anläggning.

Stockholms läns landsting och Stockholms stad överenskom hösten 2001 att från och med 2002 upphör stadens ekonomiska ansvar och landstinget ensam tar det fulla ansvaret för museispårvägen. Efter genomförda utredningar avseende skatterättsliga och stiftelserättsliga frågor förordas att SL förvärvar spåranläggning och vagnhall jämte inventarier och annan lös egendom från stiftelsen genom köp till marknadspris. En genomförd värdeanalys indikerar ett marknadsvärde för spåranläggningen till 9,2 mkr och för vagnhallen till 0,9 mkr. Stiftelsen har ett amorterings- och räntefritt lån på 6 mkr hos landstinget. Detta lån föreslås återbetalas i samband med SL:s förvärv av anläggningarna.

### **Förvaltningens synpunkter**

Djurgårdslinjen har varit i bruk i mer än 10 år och trafiken har varit omfattande. Slitage och säkerhetskrav medför ett växande behov av underhåll och förnyelse av anläggningen. Investeringsbehovet exklusive fastighet uppgår för år 2004 till 5,5 mkr och för perioden 2005-2009 till 11,5 mkr. Enligt förvaltningens bedömning bör dessa rymmas inom ramen för den nu beslutade investeringsbudgeten 2005-2009 för SL.

Förvaltningen har inget att invända mot SL:s förvärv av Stiftelsen Stockholms Museispårvägars anläggningar. Enligt förvaltningens bedömning ryms utgiften för förvärvet på 10,5 mkr inom den av landstingsfullmäktige beslutade investeringsbudgeten för SL, varför behov av ytterligare investeringsmedel inte är aktuellt. Genomgången av de ekonomiska konsekvenserna av förvärvet visar att det rör sig om kostnadsökningar på cirka 2 mkr. För 2004 finns medel redan reserverade i SL:s budget. För år 2005 anser förvaltningen att det bör finnas utrymme för dessa tillkommande kostnader inom SL:s beslutade budget, som finansieras delvis genom tillskott från landstinget med 4125 mkr. För år 2006 och framåt anmodas SL att integrera kostnaderna för Djurgårdslinjen i sin budget. Det räntefria lån om 6 mkr som stiftelsen erhållit från SLL ska återbetalas i samband SL:s förvärv av stiftelsens anläggningar.

Sören Olofsson