

**STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
LANDSTINGSSTYRELSEN
Folkpartiet liberalerna**

2004-03-16

Landstingsstyrelsen

Den 19 februari togs ett Regeringsbeslut. ”Regeringen fastställde som nationell banhållningsplan för åren 2004-2014. Banverkets förslag. Framtidsplan för järnvägen med följande ändringar och kompletteringar.”

I den nationella banhållningsplan för åren 2004-2014 ingår Mälartunneln (Älvsjö-Kallhäll) i Stockholm. Byggandet planeras starta 2005. I regeringens plan ingår 8 156 miljoner kronor till projektet.

Nu, när det har inte gått en månad sedan regeringsbeslutet, har Östra banregionen visat att det saknas drygt två miljarder för att kunna bygga Mälartunneln. Banregionen hävdar att det finns en kraftig underfinansiering i det här beslutet.

Inom den statliga investeringsplaneringen har samhällsekonomiska nyttokostnadskalkyler varit en viktig grund för prioriteringar under många år. Regeringen har också pekat på vilken av samhällsekonomisk effektiv: ”En strävan efter samhällsekonomisk effektivitet bör enligt regerings uppfattning prägla alla avvägningar och beslut i transportpolitiken.” (prop 1997/98:56). Mälartunneln är samhällsekonomiskt långt mer lönsam än många andra objekt i banhållningsplanen.

Fortfarande kräver regeringen att regionen ska agera medfinansiär till Mälartunneln. Detta trots att det entydigt är en statlig uppgift att sköta strategiska investeringar såsom Mälartunneln. Genom regeringens beslut om utformningen av skatteutjämningen har dessutom regionen frångått alla ekonomiska möjligheter att ens diskutera frågan.

Majoritetens företrädare har i massmedia avvisat tanken på regional medfinansiering. Det är viktigt att detta följs upp med ett beslut i landstingsstyrelsen, så att landstingets officiella ställningstagande blir tydligt.

Vi föreslår att landstingsstyrelsen beslutar

att uttala att någon regional medfinansiering av Mälartunneln genom landstingets försorg inte kan komma i fråga samt,

att uppvakta regeringen om att projektera och starta byggandet av Mälartunneln (Älvsjö-Kallhäll) i Stockholm 2005, och att därvid uppmana regeringen att lösa sina problem med den kraftiga underfinansieringen.

För folkpartiet liberalernas landstingsgrupp

Maria Wallhager

Andres Käärik