
Motioner

1997:80

Motion av Andres Käärik (fp) om nya Djurgårdsfärjor

Waxholmsbolaget har under kuppertade former den 7 oktober 1997 beslutat att skrota den gamla färjan Nybron 1 och i stället bygga en ny. Styrelsen har uppdragit åt sitt presidium att genomföra en upphandling av byggandet. Något anslag till ny färja finns inte, utan styrelsen hoppas kunna disponera ett annat anslag till en ny skärgårdsbåt.

Mot detta finns många invändningar.

Först och främst är beslutet skrämmande historielöst. De klassiska Djurgårdsfärjorna har i hundra år tillhört Stockholms stadsbild. Med tiden har de blivit allt mer uppskattade. Jämförelsen med de nybyggda färjorna har också förstärkt de klassiska färjornas värde.

Av handlingarna framgår tydligt att WÅAB nu åter önskar skrota inte bara Nybron 1 utan alla tre klassiska Djurgårdsfärjor. Det är kulturhistoriskt mord av första graden som nu planläggs. Landstingsfullmäktige bör omedelbart ingripa och stoppa denna händelseutveckling.

Förutom det kulturhistoriska finns en rad andra skäl emot WÅAB:s beslut

- Landstinget beslutade efter långa diskussioner på 80-talet att de kvarvarande gamla Djurgårdsfärjorna skulle vara kvar och rustas upp. Redan då ville WÅAB skrota och bygga nytt. Med en stor majoritet gick landstinget på motsatt linje. Det är således i strid med tidigare beslut att WÅAB har hamnat i ett läge där utskrotning åter är aktuell.

- Det finns inga anslag till nybyggnation. Landstingsfullmäktige har anslagit byggpengar till helt andra nya båtar. Det är bara fullmäktige själv som kan ändra sina beslut om pengarnas användning. Dessutom behövs pengarna till skärgårds-båtar de var avsedda för.

1997:80 - Skattemiljoner rullar helt i onödan. En genomgripande upprustning av Nybron 1 är nu nödvändig, och kan göras för ca 3 miljoner kronor. Nybyggnationen kostar minst 11 miljoner kronor. Allt enligt WÅAB. Andra bedömare hävdar att skillnaden i kostnad mellan upprustning och nybyggnad är ännu större.

- Den tidsnöd som frampressats i ärendet luktar. Detta viktiga ärende dukas under pågående styrelsesammanträde, utan förvarning, utan möjligheter till granskning och utan debatt. Brådskan är onödig. En upprustning av Nybron 1 kan göras utan att trafiken under nästa sommarsäsong blir lidande. Är man inte klar, finns det gott om lämpliga fartyg som kan hyras in för kortare eller längre tid.

- Även beslutet om nybyggnation verkställs under maximalt ogynnsamma omständigheter. Till varje pris vill WÅAB ha en ny färja klar till nästa säsong. Därför tvingas man av tidsbrist bygga en identisk kopia av de befintliga "nya" Djurgårdsfärjorna - samma konstruktion, samma plåtritningar, samma inredning, samma allting. Detta trots att varken konstruktion eller utseende motsvarar moderna krav. Ett minimikrav vid all nybyggnation måste vara att det föregås av en ordentlig diskussion och upphandling vad gäller färjans prestanda, utseende, funktion och finansiering. Här har inget gjorts, bara ett beslut hastats igenom. Kontrasten på alla områden mot SL:s upphandling av Vagn 2000 är total.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att landstingsfullmäktige beslutar att uppdra åt styrelsen för Waxholmsbolaget AB

att rusta upp Nybron 1 i stället för att skrota henne

att vid all nybyggnation genomföra en fullständig anbudstävlan innefattande bland annat prestanda, utseende, funktion och finansiering

att inrikta planeringen för Djurgården 4 och Djurgården 7, liksom för Nybron 1, på att färjorna bevaras långsiktigt.

Stockholm den 14 oktober 1997

Andres Käarik