

Landstingsstyrelsen

Yttrande över remissen Förslag från Länsstyrelsen i Stockholms län till åtgärdsprogram för att klara miljökvalitetsnormen för partiklar**Landstingsstyrelsen föreslås besluta**

att tillstyrka landstingsdirektörens tjänsteutlåtande med undantag av förslaget om trängselskatter.

Vi har idag ingen kunskap som med säkerhet säger att trängselavgifter medför minskade utsläpp från biltrafiken. Det kan tvärtom finnas en risk för att utsläppen snarare kan öka vid de tullstationer som skall införas samt genom att förare kommer att tvingas köra längre sträckor för att slippa betala trängselskatten. De åtgärder som behöver vidtas nu för att minska trängseln och utsläppen på vägarna är dels att bygga ut kollektivtrafiken och dels att öka vägkapaciteten.

Det finns ingen anledning att Stockholmarna nästa år ska tvingas betala ytterligare en straffskatt – trängselskatt - utöver skatteutjämningsavgiften. Ett minskat ekonomiskt utrymme för hushållen leder till minskade marginaler och att färre bilister kommer att kunna byta sina gamla bilar mot nyare modeller som har bättre miljöprestanda. Förslaget om trängselskatter är således negativt både för miljön och Stockholmsregionens ekonomi.