

Datum  
2011-12-07

Identitet  
TN 1112-0265

Trafiknämnden

## **Handlingsplan för Waxholmsbolagets trafikavtal**

### **Ärendet**

Med anledning av Waxholmsbolagets nuvarande avtalssituation gentemot entreprenörerna i skärgårds- och hamntrafiken, där flera avtal löper ut i närtid, samt pågående RFI-process (Request for information), har ett förslag till handlingsplan utarbetats för att säkerställa trafikförsörjningen och undvika driftsstopp.

Vikten av beslut enligt nedan, påvisas i viss mån av ändringar i lagen om vilotid för sjömän, som påverkar managementavtal nedan, samt av den kommande kollektivtrafiklagen och dess fastställande av allmän trafikplikt.

Det avtal som i närtid kräver åtgärd bör få kort löptid (t.ex. 1+1+1 år), givet att det eventuellt kommer att ske en ny upphandling av skärgårdstrafiken. Denna upphandling kommer i sådant fall baseras på resultatet från den pågående RFI-processen, där berörda parter samt befintliga och potentiella intressenter, såväl nationellt som internationellt, ges möjlighet att inkomma med synpunkter på hur skärgårdstrafiken bör utvecklas och drivas.

I bifogad handlingsplan (bilaga 1) redovisas en nulägesbeskrivning av detta trafikavtal som bör ses över med omedelbar verkan. Syftet med denna handlingsplan är att undvika ett avtalsvakuum samt behålla handlingsfriheten och därigenom säkerställa en obruten trafikförsörjning utifrån ett oförändrat årligt utbud.

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att ge verkställand direktören i uppdrag att snarast påbörja upphandling av avtal Dnr 07-036, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

Madeleine Raukas  
Tf verkställande direktör

## **BILAGA 1 - HANDLINGSPLAN FÖR UPPHANDLING AV WAXHOLMSBOLAGETS TRAFIKAVTAL**

Följande handlingsplan utgår från Waxholmsbolagets nuvarande roll.

Waxholmsbolaget är idag trafik huvudman för kollektiv sjötrafik mellan fastlandet och öar i skärgården. Ofta saknas alternativa resmöjligheter – vilket innebär att resenärerna är beroende av att trafiken fungerar. Särskilt vintertid vid isläggning är Waxholmsbolaget i regel det enda transportalternativet till och från öar utan fastlandsförbindelse.

### **Managementavtal**

Det finns tre olika avtalsformer i Waxholmsbolagets verksamhet (managementavtal, entreprenörsavtal och samarbetsavtal). Det avtal som denna handlingsplan rör utgörs av ett managementavtal

Inom managementavtalen kör en operatör de fartyg som ägs av WÅAB mot ersättning av en *management fee*. Biljettintäkterna tillfaller WÅAB och alla drifts- och underhållskostnader inklusive personalkostnader för fartyget tillfaller WÅAB (operatören fakturerar WÅAB i förskott för väntade kostnader). Operatörerna står helt utan operativ risk i dessa avtal, då alla kostnader faller på WÅAB. Större inköp till fartyget skall enligt avtal godkännas av WÅAB. Inom managementavtalen ingår det även i uppdraget att bedriva caféverksamhet på vissa fartyg. Ersättning betalas ut i förskott till managern med syfte att managern ej ska behöva likviditet för löner eller andra kostnader för verksamheten. Enligt avtalen skall alla utgifter hos driftsentreprenören över ett prisbasbelopp godkännas av WÅAB

### **Nulägesbeskrivning Trafikavtal Dnr 07-036**

#### **Managementavtal, (Dnr 07-036), WÅAB ./ . Stockholms Sjötrafik AB (556426-8760), Mellersta/södra skärgården**

Avtalet löper till 2012-12-31 och behöver åtgärdas genom upphandling under 2012. Driftstart för operatör efter slutförd upphandling är 2013-01-01.

Avtal skall dock tecknas i god tid innan driftstart för att tillse att vinnande part får tillräcklig tid för att säkerställa efterfrågad kvalitet. Upphandlingen och sedermera avtalet måste ta hänsyn till den kommande ändringen i lagen om vilotid för sjömän, som väntas ställa högre krav på personallogistik.

Avtalet omfattar att bemanna WÅAB:s fartyg med besättning dvs. att en leverantör bedriver verksamhet med egen personal, men inte tillhandahåller eget tonnage. Nuvarande avtal avser bemanning på 13 st. av WÅAB:s egna tonnage.