

Datum
2011-12-07

Identitet
TN 1112-0261

Trafiknämnden

Finansiering av miljöbussar

Bakgrund

Sedan upphandlingen av busstrafiken inleddes i början av 1990-talet har SLs inriktning varit att trafikentreprenörerna själva svarar för anskaffning och finansiering av bussar. Under senare år har SL vid vissa tillfällen gjort avsteg från denna huvudregel. Dessa avsteg har varit motiverade dels av den snabba utökning av bussflottan som gjordes i SL-trafiken 2005 på grund av trängselskatteförsöket och dels av miljökrav som tillkommit och som förutsatt forcerat utbyte av bussar.

Möjligheten att tillsvidare finansiera miljöbussar beslöts vid SLs styrelsemöte i augusti 2009 och bedömdes täcka behovet av finansiering av miljöbussar under 2010 och 2011. Beslutet innebar att bussar skulle få finansieras av SL i ett läge då finanskrisen påverkade operatörernas möjlighet till finansiering, både vad avser tillgång till kapital och priset på kapital.

Beslut om att fortsatt finansiera miljöbussar skall, enligt beslut i SL:s styrelse den 21 december 2010 omprövas av styrelsen årligen.

Det fortsatta arbetet med att nå fastställda miljömål innebär dels att miljöfordon ersätter äldre dieselfordon i samband med ordinarie utbyte enligt trafikavtalen dels att andelen miljöfordon ökar i samband med upphandling av nya trafikavtal.

Totalt beräknas antalet bussar i SL-trafiken vid årsskiftet 2011/2012 till 2 070 bussar varav 838 är ägda av SL och uthyrda till bussentreprenörerna på marknadsmässiga villkor. Andelen miljöbussar bedöms preliminärt uppgå till cirka 58 procent..

Den 6 december 2011 beslutade landstingsfullmäktige om ett nytt miljöprogram för perioden 2012-2016. Ett av de fastställda miljömålen innebär att SL:s busstrafik ska använda minst 75 % förnybart drivmedel vid utgången av 2016. SL:s bedömning är att måluppfyllelse kan nås baserat på krav och förutsättningar i befintliga och nya trafikavtal d.v.s. utan förtida utbyte av äldre fordon. En sådan förutsättning är t.ex. att det befintliga trafikavtalet E19 innehåller skrivningar om att SL ska finansiera miljöbussar.

Sammanfattning

Finansiering av miljöbussar via SL ger lägre finansiella kostnader för SL men innebär samtidigt att krav ställs på att SL har resurser för finansieringsupphandlingar samt administration av leasingavtal. Huvuddelen av dessa resurser administrerar dock leasade spårfordon.

Genom att låta operatören hyra de av SL finansierade bussarna via operationell leasing med fullt ansvar för fordonen inklusive drift, försäkringar, skatt och underhåll skapas en tydlighet i ansvarsfördelningen mellan SL och operatören samtidigt som resurser krävs för uppföljning av leasingavtalen och de av SL ägda bussarnas status.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt SL

att beslut om att undersöka möjligheterna till leasingfinansiering och beslut om att genomföra finansieringsupphandling fortsättningsvis fattas i samband med beslut om investeringar i miljöbussar

Madeleine Raukas
Tf Verkställande direktör

Gunnel Forsberg
Ekonomidirektör