

Datum
2011-12-09

Identitet
TN 1112-0264

Trafiknämnden

Handlingsplan för informationsinsamling rörande skärgårdstrafikens drift och utveckling

Ärendet

Landstingsfullmäktige gav i budget för 2011 Trafiknämnden i uppdrag att upphandla ett helhetsansvar för skärgårdstrafiken. Trafiknämnden beslutade därefter, den 25 januari 2011, att ge SL i uppdrag att återkomma med förslag till tidplan och innehåll för en sådan upphandling. SL återkommer härmed med följande lägesrapport och förslag till fortsatt hantering av ärendet.

SL har utrett framtida helhetsansvar för driften av skärgårdstrafiken, som presenterats i tjänsteskrivelsen TN 1103-053. Under handläggningen har frågorna om framtida organisation och marknadsutveckling varit svårbedömda, varför fortsatt utredning bedöms önskvärd.

SL föreslår att Trafiknämnden, med avseende på det ovanstående och den nya organisationen av SL, överför ansvaret för ärendet till Trafiknämndens förvaltningschef i samband med tillträdet av tjänsten den 1 januari 2012.

Vidare har Waxholmsbolaget initierat framtagandet av en s.k. Request for information (RFI) för att undersöka aktuell information om marknadens kapacitet. En RFI är ett vedertaget arbetssätt som SL och andra upphandlande enheter använder för att inhämta information kring marknadens syn på en potentiell affär (upphandling, koncession eller liknande).

Denna RFI syftar till att inhämta marknadens syn på hur skärgårdstrafikens drift kan förbättras och effektiviseras. RFI:n ska också ställa frågan på vilket sätt marknadsaktörerna kan ta ett ansvar i dels effektiviseringsarbetet, dels den framtida driften och utvecklingen av skärgårdstrafiken. RFI-förfarandet kommer att vara öppet för alla intressenter att delta i och genomförs utan att någon part förbinder sig vid något åtagande.

Informationen som erhålls genom RFI:n kommer sedan att sammanställas och analyseras. Analysen kommer att utgöra en viktig del av framtagande av förslaget till den fortsatta processen kring den framtida organisationen och driften av skärgårdstrafiken.

För att möjliggöra en operativ driftsstart under år 2013 bör en samfällad upphandling påbörjas under första halvåret 2012. Såväl den rådande avtalssituationen inom Waxholmsbolaget, som konsekvenserna av det förväntade införandet av en ny

Datum
2011-12-09

Identitet
TN 1112-0264

kollektivtrafiklag på vatten, kan medföra att en senareläggning av upphandlingen riskerar att skapa avtalsvakuum, med driftsstörningar som följd.

Ovan nämnda RFI bör därför genomföras snarast. En återrapportering av resultatet från RFI:n kan i så fall redovisas för Trafiknämnden under våren 2012, varefter Trafiknämnden beslutar om fortsatt hantering av ärendet.

Parallellt med detta bör ytterligare aktiviteter genomföras. Detta skulle kunna omfatta en översyn av Waxholmsbolaget och dess verksamhet, eventuella förtydliganden av Waxholmsbolagets specifika ägardirektiv, möjliga organisationsstrukturer etc. En inledande analys av dessa frågor har initierats av Waxholmsbolagets VD.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att godkänna denna lägesrapport;
- att uppdra åt Waxholmsbolaget att genomföra ett RFI-förfarande om skärgårdstrafiken
- att ansvaret för uppdraget att förbereda en upphandling eller motsvarande av skärgårdstrafiken samt ovan nämnda RFI-förfarande överförs till Trafiknämndens förvaltningschef från och med den 1 januari 2012

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör