

Datum  
2011-12-06

Identitet  
TN 1112-0274

Trafiknämnden

## **Svar på skrivelse ”Strategi för färdigställande och utbyggnadstakt trygghetsrum”**

Miljöpartiet de gröna har i en skrivelse den 25 oktober 2011 bett dels om en redovisning av nuläget avseende trygghetsrum, dels en redovisning avseende strategin för fortsatt utbyggnad.

### **Nuläge**

I nuläget finns det åtta färdiga Trygghetsrum på följande stationer:

#### **TUNNELBANA**

Slussen	uppgång Saltsjöbanan + ett rum på södergående plattform
T-centralen	uppgångar Sergelstorg – Drottninggatan, Vasagatan
Fridhemsplan	uppgångar Drottningholmsvägen, Västermalmsgallerian, S:t Göran och Fridhemsgatan
Gullmarsplan	under rulltrappans uppgång mot Tyresöbussarna

#### **PENDELTÅG**

Huddinge station	i biljetthallen
------------------	-----------------

SL har identifierat nedanstående utrymmen som potentiella trygghetsrum:

#### **TUNNELBANA**

Hallunda  
Norsborg  
Hornstull  
Danderyds sjukhus  
Kungsträdgården  
Rådhuset  
Stadion  
Kista

#### **PENDELTÅG**

Flemingsberg station  
Tumba station  
Haninge station

## **Fortsatt utbyggnad**

Fortsatt utbyggnad av trygghetsrum är sedan tidigare en prioriterad uppgift för SL och som redovisats ovan har antalet färdigställda rum också ökat.

Det är dock svårt att få tillgång till lediga utrymmen. Många av de befintliga utrymmena hyrs sedan tidigare ut till trafikentreprenörer för andra ändamål eller till olika näringsidkare. SL:s förvaltning bevakar kontinuerligt frågan avseende samtliga stationer för att se om utrymmen finns eller kan göras tillgängliga.

När ett utrymme blir tillgängligt sammankallar SL ett möte med Arbetsmiljöverket och de vaktbolag SL har kontrakterade, samt deras fackliga ombud, där man tillsammans kontrollerar och godkänner utrymmet som trygghetsrum. Är dessa parter överens om utrymmets lämplighet skickar SL in en ansökan till Länsstyrelsen om kameratillstånd. Till ansökan måste ett yttrande från vaktbolagens fackliga huvudorganisation bifogas.

Efter godkännandet påbörjas iordningsställandet av rummet, vilket tar ungefär tre till fyra månader (inklusive byggnation, kamerainstallation och tillståndsansökning för kameraövervakning)

## **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Madeleine Raukas  
Tf verkställande direktör

Ragna Forslund  
Trafikdirektör

## **Bilaga**

Skrivelse av (MP) om strategi för färdigställande och utbyggnadstakt av trygghetsrum

Miljöpartiet de gröna

## SKRIVELSE

2011-10-25

### Strategi för färdigställande och utbyggnadstakt trygghetsrum

I juni 2010 gavs Miljöpartiet de gröna svar på det rådande läget angående trygghetsrum för omhändertagande av personer i kollektivtrafiken. Då fanns ett färdigställt rum (vid Huddinge pendeltågsstation) och fem planerade.

Nu i oktober 2011 finns det nio stycken rum vid fem stationer. Det är en förbättring, men fortfarande saknas det rum vid 97% av stationerna, dvs endast 3% av stationerna har trygghetsrum för omhändertagande.

Detta anser Miljöpartiet går alldeles för sakta. Tryggheten måste vara en av de mest prioriterade frågorna för Trafiknämnden. Att kunna ta om hand personer som stör, begår brott eller blir akut sjuka, i rum som är avskilda från övriga kollektivtrafikanter bidrar både till bättre arbetsmiljö för ordningsvakter men även ökad rättssäkerhet, integritet och trygghet för kollektivtrafikanter i stort.

Vi vill därför få en redovisning av hur strategin ser ut för iordningställande av fler trygghetsrum. Vi vill även få en redovisning av hur nuläget ser ut, dvs vilka stationer har rum och vid vilka uppgångar.

### Miljöpartiet föreslår Trafiknämnden besluta

- att uppdra till verkställande direktören att återkomma med en redovisning över nuläget gällande trygghetsrum, dvs vilka stationer har rum och vid vilka uppgångar
- att uppdra till verkställande direktören att redovisa strategin för utbyggnadstakt och iordningställande av fler trygghetsrum, kopplat till budgeterade medel och behov av ytterligare budgetmedel.