

Datum
2011-12-06

Identitet
TN 1112-0273

Trafiknämnden

Svar på skrivelse ”Livslängden på bussar i SL-trafiken”

Miljöpartiet de gröna har i skrivelse den 25 oktober 2011 efterfrågat livslängden på bussar i SL-trafiken.

Livslängden på bussar i SL-trafiken är maximalt 16 år, medelålder på bussparken per trafikavtal är maximalt 8 år.

Medelåldern på bussarna i SL trafiken är 5,9 år (november 2011).

Det finns endast 175 bussar, av totalt ca 2070, äldre än 12 år. Dessa trafikerar i huvudsak Stockholms innerstad, Solna/Sundbyberg och Sollentuna. I Solna/Sundbyberg och Sollentuna kommer dessa bussar att bytas ut under hösten 2012. Anledningen är nytt trafikavtal från och med tidtabellsskiftet i augusti 2012. I Stockholms innerstad byts 29 stycken ut 1:a kvartalet 2012.

Enligt prognos är ingen buss äldre än 15 år vid utgången av år 2012.

Anledningen till att bussparken för närvarande är flera år yngre än genomsnittet är att det under 2010-2011 har införts en betydande andel nya fordon som en satsning på miljö och tillgänglighet och genom nya trafikavtal i Norrtälje (E19B), Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E19).

Utbyte till nya miljöbussar har i förtid skett i Norrort, Handen, Tyresö, Södertälje och Bromma.

Ställningstagandet till att använda 16 år som maxålder är i första hand av ekonomiska skäl. Att ha en lägre genomsnitts- och maxålder skulle väsentligt fördyra avtalskostnaden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Skrivelse av (MP) om livslängden på bussar i SL-trafiken

Miljöpartiet de gröna

SKRIVELSE

2011-10-25

Livslängden på bussar i SL-trafiken

Det förekommer en del funderingar kring livslängden på bussar i SL-trafiken. Uppgifter talar för att vi i Stockholmsregionen har längre drifttid än andra län. Stämmer det? Och om det stämmer – varför är det så?

Miljöpartiet föreslår Trafiknämnden besluta

- att uppdra till verkställande direktören att återkomma med en redovisning över livslängden på bussar som kör i SL-trafiken
- att uppdra till verkställande direktören att redovisa orsaker till ställningstagandet om livslängden på bussar som kör i SL-trafiken.