

Datum
2011-12-07

Identitet
TN 1112-0272

Trafiknämnden

Svar på skrivelse ”Ökande trängseln i trafiken”

Vänsterpartiet har i skrivelse daterad den 25 oktober 2011 efterfrågat förslag på åtgärder som kan minska trängseln och risken för olyckor i framförallt tunnelbanan. Skrivelsen innehåller även exempel på åtgärder som skulle kunna genomföras. Efter ett avsnitt med inledande bakgrundsfakta kommenteras nedan olika åtgärdsområden.

Bakgrundsfakta

Totalt har det under perioden 2006-2010 inträffat 176 händelser med rubriken *Påkörd person* i SL:s spårtrafik. Det innebär ett årligt snitt om 35 händelser.

När man specifikt tittar på tunnelbanan under samma period så är det totala antalet händelser 82 stycken, vilket ger ett årligt snitt om ca 16 personer.

SL kan inte med säkerhet fastställa hur många av dessa händelser som är suicider. Vår bedömning är att suiciderna svarar för ca 65 % av händelserna. Procentuellt kan det slå olika år från år, då det statistiskt sett handlar om relativt låga tal.

Vid undersökning av vilka platser/stationer som drabbas kan konstateras att det är en stor spridning över tunnelbanenätets totalt 100 stationer. Vissa stationer kan under något år stå för några fler händelser men statistiskt sett kan inte dras några slutsatser. Enda undantaget är T-Centralen men då skall betänkas att det är både tunnelbanans allra största station där flera linjer sammanstrålar och att det är den station som har flest antal resenärer.

Avseende de föreslagna åtgärdsområdena

Bättre bevaka att tillräcklig personal finns för att omfördela på plattformar och förhindra personolyckor

Avseende den ökande trängseln på plattformar så kommer SL att tillsammans med MTR starta ett projekt som påbörjas under första kvartalet 2012 för att se vilka möjligheter det finns att på olika sätt öka plattformssäkerheten. De olika områden som kommer att belysas är följande:

- Teknik, vad är möjligt på kort, mellan, lång sikt?
- Trafikpersonal, kan dessa nyttjas?

- Information, kan man eventuellt påverka våra resenärer och upplysa om faror?

Studera om plattformsdörrar/väggar kan introduceras på vissa stationer

Att införa dörrar på plattformarna är för SL en mycket viktig och strategisk fråga. Hittills har SL enbart utfört omvärldsbevakning för att se vad som sker rent teknikmässigt inom detta område men utvecklingen har följts och i dagsläget kan konstateras att det finns vissa utmaningar att lösa för att kunna införa ett sådant dörrsystem.

- Vagnsparken är inte likformig, vilket gör att lösningarna kan skilja sig åt för respektive tunnelbanegren och försvårar ett likformigt lösningsförslag.
- Det krävs en lösning för våra böjda plattformar, SL är relativt ensamma om denna typ av byggnation.
- Det finns olika tekniker som skulle kunna användas för utomhusstationer (varav vissa har stora trafikantströmmar). Efter utredning bör en standard väljas.
- SL ser också att det rent byggtkniskt tar tid att installera dörrar på plattformen. Vid kontroller av detta framgår det att man enbart hinner ett visst antal meter per natt.
- Det finns olika tekniska lösningar och SL måste mer i detalj undersöka dessa närmare.

Det behövs en bred utredning av denna fråga och SL:s avdelning för strategisk utveckling planerar denna utredning. SL har även en möjlighet att samla in information och erfarenhet då plattformsväggar nu införs i samband med byggandet av de två nya pendeltägsstationerna för Citybanan, som skall ansluta vid tunnelbanestationerna T-centralen och Odenplan.

Ett införande av plattformsväggar i tunnelbanan ligger mot ovanstående bakgrund dock inte i närtid.

Se över stationernas och spärmlinjernas utformning för att om möjligt minska trängsel vid in- och utpassering

Prognoserna för Stockholms befolkningsökning anger en tillväxttakt med ca 20 000 invånare per år. I realiteten är den tillväxttakten dock nära dubbelt så stor. Det pågår ett kontinuerligt arbete med att på olika sätt utforma stationerna och skapa förutsättningar för att minska trängsel vid in- och utpassering. Dock är tunnelbanan byggd för att hantera en viss volym resenärer och man har tidigare utformat stationer med kunskap till de olika förutsättningar som fanns under 1950-60-70-80-90-talen.

Men för att framöver klara av detta krävs förmodligen väsentligt större ombyggnationer av SL:s stationer, så att trafikantströmmar vid in- och utpasseringen kan styras på ett helt annat sätt.

Planera framtida planerade avstängningar av tunnelbanan så att resenärer inte koncentreras till en eller ett fåtal bytespunkter

Vid stora ombyggnationer försöker SL alltid att sprida resenärerna inom trafiksystemet och i de fall där det går kan även införas komplement med busstrafik för att på det sättet inte få alla resenärer koncentrerade på ett fåtal punkter. Vid dessa punkter skall det även finnas trafikpersonal från trafikutövaren för att informera om alternativa resvägar samt även vara behjälpliga inom andra områden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skivelsen besvarad

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Skrivelse av (V) om den ökade trängseln i trafiken

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2011-10-25

Skrivelse om den ökande trängseln i trafiken

Trängseln i kollektivtrafiken, och särskilt i tunnelbanan, förvärras för varje år. Både resenärer och personal vittnar nu om att situationen håller på att bli ohållbar – både ombord på tågen och på perrongerna. Vid Fridhemsplan har situationen varit allmänfarlig under Blå linjens avstängning. Resenärer har tvingats ut på perrongkanten för att få plats och därmed riskerat att falla ner på spåren. Den personalstyrka som funnits på plats har varit otillräcklig för att hantera situationen.

Den extrema trängseln vid Fridhemsplan var tack och lov ett temporärt problem. Vid de mest trafikerade stationerna, såsom Slussen och T-centralen, är trängseln på plattformarna däremot inte övergående. Detsamma gäller trängseln ombord på tågen eller vid spärrlinjerna. Trots att många anger trängseln som ett växande problem vidtas inga konkreta åtgärder för att förbättra situationen. När stationen vid Hornstull nu byggs om minskas både den öppna ytan och antalet spärrar, vilket kommer att leda till ökad trängsel.

Vänsterpartiet önskar att VD återkommer till Trafiknämnden med förslag på åtgärder som kan minska trängseln och risken för olyckor. Sådana åtgärder kan vara att:

- Bättre bevaka att tillräcklig personal finns på plats för att omfördela resenärer på plattformarna och förhindra personolyckor.
- Studera om plattformsdörrar/väggar kan introduceras på vissa stationer.
- Se över stationernas och spärrlinjernas utformning för att om möjligt minska trängseln vid in- och utpassering.
- Planera framtida planerade avstängningar av tunnelbanan så att resenärer inte koncentreras till en eller ett fåtal bytespunkter.

Gunilla Roxby Cromvall (V)