

Datum
2011-12-06

Identitet
TN 1112-0271

Trafiknämnden

Svar på skrivelse ”Begäran om ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon”

Socialdemokraterna har i skrivelse den 11 oktober 2011 begärt ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon.

Fråga 1: Har incidenten där ett koppel lossnat analyserats närmare?

MTR har analyserat händelsen enligt sin vagntekniska utredningsrutin (VTU). Denna aktiveras varje gång en fordonsrelaterad händelse orsakat personskada eller materiella skador eller risk för detta förelegat. Även situationer såsom brand, dörrincidenter och andra händelser som påverkat säkerheten utreds via denna rutin.

Fråga 2: Kommer det att föranleda ytterligare åtgärder?

Den vagntekniska utredningen lokaliserade orsaken till att kopplet gått isär. Då MTR inte kunde utesluta att problemet också fanns på andra vagnar kontrollerades alla koppel, något som framöver sker varje dag fram till att alla koppel är åtgärdade. Med denna kontroll bedöms risken för upprepning eliminerad.

MTR arbetar nu med att analysera koppellets mekaniska konstruktion. När en permanent lösning är identifierad paketeras den och genomförs på alla vagnar. Preliminärt påbörjas arbetet vecka 46 och beräknas pågå i 12 veckor.

Fråga 3: Vilken är tidsplanen för de redan beslutade åtgärderna?

Utifrån revisionen av MTR och dess underleverantör TBT med anledning av upptäckta sprickor, genomför MTR en åtgärdsplan innehållande:

- **Rutiner för lagring av redovisande fotografier**
 - En rutin för var redovisande fotografier skall sparas är införd, för att säkra att all dokumentation är samlad.
 - Åtgärden är genomförd

- **Regelverk kampanjer**
 - TBT tillämpar sedan den 16 september principen att även snabbt införda specialkontroller skall hanteras som en s.k. kampanj. Åtgärden genomförd
- **Revidering av regelverk Tillåtet Uppskjutet Underhåll**
 - Regelverket för Tillåtet Uppskjutet Underhåll kommer att revideras. Fel kommer att delas in i kategorier, där varje kategori har en tidsgräns för när felet skall åtgärdas.
 - Klart den 20 december 2011
- **Genomgång Regelverk för tursättning av vagnar**
 - Reglerna för vilka krav som ställs på en vagn som skall tursättas skall analyseras och revideras, med syfte att tydliggöra feltyper som kräver speciell hantering.
 - Klart den 30 november 2011
- **Filtrering i underhållsstyrningssystemet Axapta**
 - De frågor som i rapporten väcktes angående filtrering av vilka arbetsordrar som syns i Axapta kommer att hanteras i det nya Maximo-systemet.
 - Klart under kvartal 2, 2012.
- **Ny dokumentation vid Tillåtet Uppskjutet Underhåll**
 - Arbetsgrupp bildad för att ta fram tydligare dokumentation av beslut om att lägga ett fel som Uppskjutet Underhåll. Möjligen kommer detta kombineras med ny mall för dokumentation av allt avhjälpande underhåll.
 - Klart den 15 december 2011
- **Utbildning Säkerhet och Kvalitet**
 - Syftet med utbildningen är att tydliggöra vikten av att alltid prioritera säkerhet samt MTR:s regelverk kring dokumentation och beslutsfattande. Utbildningsupplägg är under framtagande internt. Pilotutbildning hålls under november 2011. Alla gruppchefer och ersättare skall ha genomgått utbildningen senast under december 2011. Därefter kommer likande utbildning riktad till övrig personal att genomföras.
 - Klart under kvartal 1, 2012.
- **Förstärkt kvalitetsorganisation**
 - Beslut är fattat om att tillsätta en tjänst som enbart arbetar med interna kvalitetsrevisioner, för att löpande följa upp efterlevnad av egna rutiner samt identifiera förbättringsbehov i egna rutiner och instruktioner.
 - Klart den 1 december 2011

○

Två av åtgärderna i revisionsrapporten åligger det SL att åtgärda:

- **För identifierade riskområden krävs det att rutiner utarbetas och fastställs av SL.**
 - SL kommer under vecka 47 beställa en utredning av semitrailerleden av Bombardier Transportation. När det gäller övriga områden kommer SL att beställa en utredning av Bombardier Transportation.
- **Processen för att godkänna upprättande av rutiner och instruktioner måste gå snabbare**
 - SL har i ett pågående pilotprojekt förändrat processen för upprättande/uppdatering av rutiner och i syfte att förbättra kvalitet och ledtider. Intentionen är att ska MTR få ett helhetsansvar.
 - Genomförs den 26 mars 2012.

Fråga 4: Vilken uppföljning av MTRs åtgärder kommer att ske?

MTR föredrar månatligen progress för åtgärderna i samband med fordonsunderhålls besluts- och rapportmöte. SL kommer aktivt att arbeta med revisioner av fordonsunderhållet generellt och dessa åtgärder specifikt. Revisionsplan finns framtagen och den första revisionen genomförs i december 2011.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Skrivelse av (S) om ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon

Trafiknämnden 2011-10-11

Begäran om ytterligare information om underhåll och säkerhet vad gäller tunnelbanans fordon

En upptäckt spricka i en tunnelbanevagn av modell C20 föranledde en revision som nu genomförts och rapporteras. Revisionsrapporten visar på många brister i rutiner och behov av en rad åtgärder. Att dokumentationen varit bristfällig är uppenbart och det är därför svårt att veta vilka brister som kan ha förekommit. Det är av yttersta vikt att rapporten och föreslagna åtgärder noggrant följs upp.

Frågan är också om åtgärderna är tillräckliga. Nyligen inträffade en incident där ett koppel mellan två vagnar lossnade. Som tur var rörde det sig om en transport av fordon och inga resenärer var ombord.

Med anledning av detta vill Socialdemokraterna få svar på följande frågor:

1. Har incidenten där ett koppel lossnat analyserats närmare?
2. Kommer det att föranleda ytterligare åtgärder?
3. Vilken är tidsplanen för de redan beslutade åtgärderna?
4. Vilken uppföljning av MTRs åtgärder kommer att ske?