

Datum
2011-12-07

Identitet
TN 1109-195

Trafiknämnden

Yttrande över motion 2011:4 om att bygga tunnelbana till Nacka

Bakgrund

Rubricerad motion inlämnades till Trafiknämnden den 22 mars 2011. Motionen innehåller förslag om att landstingsfullmäktige ska besluta;

- att ge Trafiknämnden i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka
- att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka

Nedan följer SL:s förslag till yttrande över ovanstående motion.

Pågående verksamhet

För närvarande bedriver SL en idéstudie om alternativa kollektivtrafiklösningar för Ostsektorn, vilket inbegriper Nacka och Värmdö, inklusive deras förbindelser till och från Stockholm. Idéstudien planeras att presenteras för Trafiknämnden under första kvartalet 2012. Dessförinnan planeras för ett seminarium där idéstudien ska presenteras för Trafiknämnden.

Inom ramen för idéstudien studeras såväl lösningar med tunnelbana som med buss. Här ingår också Saltsjöbanan och olika alternativ avseende Tvärbanan. Vidare ingår olika kombinationer av dessa olika trafikslag. Alla dessa lösningar har sina fördelar och nackdelar.

Syftet med den nu pågående idéstudien är att, i samråd med bl.a. berörda kommuner, ta fram ett genomarbetat underlag för att Trafiknämnden ska kunna fatta beslut om att gå vidare med en förstudie, samt vad en sådan förstudie ska omfatta.

Det är SL:s bedömning att en förstudie bör invänta ett färdigställande av idéstudien. Om förstudien påbörjas tidigare är risken stor att arbetet med förstudien påbörjas utan att det finns ett tillräckligt genomarbetat underlag. Det är vidare SL:s bedömning att detta i så fall ökar risken för senare behov av tillägg eller andra ändringar i uppdraget med att arbeta fram en förstudie, vilket i slutänden riskerar att förlänga den totala utredningstiden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som svar på motionen översända verkställande direktörens förslag till yttrande

Madeleine Raukas
Tf verkställande direktör

Jens Plambeck
Chef Strategisk Utveckling

Bilaga

Motion (2011:4) från Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka



MOTION
2011-03-17

Ankom
Stockholms läns landsting
2011-03-22
Dnr. LS 1103-0384
Rotel III

Motion från Helene Hellmark Knutsson och Nanna Wikholm (S) om att bygga tunnelbana till Nacka 2011:4

Stockholmsregionen växer med över 30 000 människor varje år. Detta är mer än tidigare beräkningar. Tillväxten är mycket glädjande men den måste ske på ett hållbart sätt. Ostsektorn med bland annat Nacka tillhör landets mest expansiva. För att möta befolkningstillväxten måste kollektivtrafikförsörjningen förbättras kraftigt. För Nackas del krävs en kraftig ökning av kollektivtrafikens andel av resandet för att inte trafiksystemet ska kollapsa.

Nacka är just i färd med att ta fram en ny översiktsplan. I underlaget konstateras att tillväxten och utbyggnaden av Nacka är beroende av en effektiv kollektivtrafik och att tunnelbana då är avgörande. Socialdemokraterna kan inte annat än att hålla med. Tunnelbana är det mest effektiva resättet, det är dessutom det trafikslag som når sina kundnöjdhetsmål och mål om punktlighet.

Moderaterna säger att tunnelbanan är färdigbyggd. Vi socialdemokrater säger tvärtom - vi måste bygga ut tunnelbanan och planera för framtidens kollektivtrafik.

Det är i längden inte hållbart att transportera hela Värmdö och Nacka in till Slussen med bussar. Redan idag är det trångt och i takt med att utbyggnadsplanerna i dessa kommuner förverkligas kommer det bli allt trängre. Med en förlängning av blå linje till Nacka får resenärerna fler möjligheter till bytespunkter och belastningen på Slussen blir mindre.

Utfredningar visar att det enbart är med tunnelbanans kapacitet som vi klarar av att trafikförsörja denna växande del av vårt län. Tunnelbanans blå linje är redan förberedd för en förlängning från Kungsträdgården och kan dras vidare via Södermalm till Nacka. En sådan utbyggnad av tunnelbanan avlastar även de delar av gröna och röda tunnelbanegrenarna där det idag är mest resenärer och bristande kapacitet.



Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

- att* ge trafiknämnden i uppdrag att omgående starta en förstudie för en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka
- att* ge landstingsstyrelsen i uppdrag att uppvakta regeringen i syfte att söka medfinansiering till en tidigareläggning av förstudie av tunnelbana till Nacka.

Stockholm den 17 mars 2011

Helene Hellmark Knutsson

Nanna Wikholm

Anna-Lena Östman