



Månadsrapport per juli för Stockholms Läns Landsting

Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna månadsrapport per juli samt prognos för helåret 2012 för Stockholms Läns Landsting

att förvaltningen ges i uppdrag att analysera och återkomma med en ekonomisk redovisning om vilken beredskap SLL har för framtida ekonomiska risker och hur landstingets överskott fortsatt kan säkerställas

att förvaltningen ges i uppdrag att analysera varför landstingets investeringsplan inte följts och hur de eftersläpande investeringarna kan genomföras enligt plan

Överskottet för Stockholms Läns Landsting är prognostiserat till 845 mkr för 2012. Detta beror dock inte på landstingets stabila finanser utan landstingets ekonomi räddas tack vare räntenedgång, uppskjutna investeringar och engångsintäkter om 660 miljoner. Räknar man bort de 660 miljonerna som består dels av en återbetalning från AFA försäkring, dels av 100 miljoner från en rättstvist med Handelsbanken, så går landstinget bara marginellt på plus. Det krävs en mycket mer gedigen och långsiktig planering av landstingets ekonomi anser Miljöpartiet.

Sett till de stora investeringar som landstinget står inför, de vikande skatteintäkterna framöver, och risken att ränteläget snabbt förändras beroende på den Europeiska krisen så är det tydligt att det behövs en starkare finansiering av landstingets budget. Den senaste prognosen från SKL angående skatteintäkter visar -62 mkr för 2013 och -202 mkr för 2014 jämfört med förra prognosen. Detta är en försämring med -799 mkr jämfört med budget 2012. En skattehöjning om 17 öre, omförhandling av Stockholmsöverenskommelsen och utökade trängselavgifter skapar den långsiktigt stabila och hållbara ekonomiska grund som Stockholmregionens medborgare behöver.

Det är även oroväckande att viktiga investeringar i kollektivtrafiken fördröjs. Resultatet hittills i år för Stockholms läns landsting visar att investeringar inom kollektivtrafiken på 1,5 miljarder försenats vilket skapar trängsel och minskad komfort för passagerarna liksom att det

medför ökad miljöbelastning i form av buller, skadliga partiklar och koldioxidutsläpp när bilen används istället.