

2012-08-28

LS 1110-1329

Landstingsstyrelsen, ärende 25

**Motion 2011:24 av Erika Ullberg m.fl. (S) om barn och unga i SL-trafiken**

**Socialdemokraterna** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige att besluta

*att* bifalla motionen.

Tjänstemännens redogörelse av hur arbete med barn och unga i SL-trafiken visar tydligt på behovet av större samordning samt att frågorna behöver prioriteras högre av framförallt entreprenörerna. Det lär inte ske utan att SL agerar mer kraftfullt för att säkerställa att dagens barn och unga blir morgondagens trogna kollektivtrafikresenärer.

Vi Socialdemokrater är övertygade om att en lättförståelig och enhetlig taxa långsiktigt vinner fler resenärer till kollektivtrafiken. Enhetstaxan har ett starkt stöd bland många resenärer – inte minst bland de som bor i kommuner som delas av en zongräns. Det upplevs som orättvist att en lika lång resa till fotbollsträningen kan kosta olika mycket för två olika ungdomar bara för att en av dem råkar bo på ”fel” sida av en zongräns.

Att en utökad gräns för medföljande barn till 12 år skulle inverka menligt på SL:s möjligheter att samordna taxor med andra kollektivtrafikbolag är inte trovärdigt. Barn upp till 12 år åker redan idag gratis med betalande vuxen på helgen och det utgör givetvis inget problem för samordningen. Motionen föreslår inga förändringar vad gäller åldersgränserna för resor utan medföljande vuxen.

Det är positivt att SL:s personal omfattas av obligatorisk utbildning i Barnkonventionen. Förstärkt utbildning behövs dock framförallt hos entreprenörerna och i denna så måste bemötandefrågorna måste ges större fokus. Detta borde givetvis regleras i avtal.

Att det idag bara finns allmänna uppdrag om hjälp och stöd till resenärer vid trafikstörningar är otillräckligt. Berörda personalkategorier bör uppmanas att särskilt se till att ensamma barn får hjälp i en sådan situation. Att allmänna instruktioner inte alltid fungerar gäller också när det kommer till entreprenörernas ansvar för att barn inte ska lämnas i utsatta situationer utan pengar eller möjlighet att ringa närstående. Trots dylika instruktioner så återkommer vittnesmål om att detta ändå sker. Här behövs inskräpningar!

2012-08-28

LS 1110-1329

Socialdemokraterna välkomnar att SL gör studier av flexibla fordon med fler platser för t.ex. barnvagnar samt att arbete pågår med att korta ledtider för reparationer av hissar och rullband. Detta arbete behöver intensifieras. Det är inte bara barnvagnsresenärer som berörs utan det vore mycket uppskattat även av funktionshindrade och äldre resenärer. Det gäller även arbetet med att tillse att alla bussar ”niger” vid hållplatsen. Att kravet anges i SL:s riktlinjer för tillgänglighet (RiTILL) är ingen garanti för att så verkligen sker i verkligheten. Det måste givetvis följas upp och kontrolleras.