

Landstingsstyrelsen

LANDSTINGSSTYRELSEN 12-08-28 00020
---------------------------------------

## **Motion 2011:31 av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

### **Ärendebeskrivning**

Motionären föreslår att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* anse motionen besvarad.

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

I en expansiv region som Stockholms län är det viktigt att hela tiden utveckla kollektivtrafiken. De rekordsatsningar som gjorts sedan 2006 har resulterat i både fler och mer nöjda resenärer samt ny och moderniserad kollektivtrafik. Trafiknämnden arbetar i dag aktivt och på flera plan för att cykeln ska vara en del av hela resan.

Trafiknämndens förvaltning arbetar till exempel med att ta fram landstingets trafikpolitik. I detta arbete ingår att undersöka vilken roll cykeln ska ha i länets transportsystem och på vilket sätt landstinget ska driva dessa frågor. Arbetet ska börja under hösten 2012.

Trafiknämnden deltar med bland andra Trafikverket, Länsstyrelsen och länets kommuner i ett gemensamt projekt vars syfte är att ta fram en regional cykelstrategi. Detta är en del av ett EU-finansierat projekt genom SATSA 2 och syftar till att peka ut ett antal viktiga regionala cykelstråk, mål- och bytespunkter samt att ta fram en regional cykelplan. Arbetet ska vara klart i december 2012 och presenteras under våren 2013.

Trafiknämndens förvaltning har också ett uppdrag att tillsammans med länets kommuner inventera behovet av både infarts- och cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken runtom i länet. Stockholms läns landsting vill underlätta för människor att ta sig till stationer och hållplatser, att kombinera cykel med kollektivtrafik och att minska behovet av byten mellan olika trafikslag.

SL har dessutom ett samarbete med Clear Channel genom projektet City Bikes som erbjuder lånecyklar på ett flertal platser i Stockholms innerstad.

I nuläget finns det inga beslut vad gäller utökade cykelförmåner för landstingets anställda.

Cykling är inte bara bra för vår hälsa, utan är också ett miljövänligt trafikslag och ett bra komplement till kollektivtrafiken i länet.

### **Beslutsunderlag**

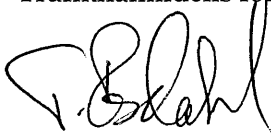
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 26 april 2012

Motion 2011:31

Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 mars 2012

MP- och V-ledamöternas reservation

Trafiknämndens förvaltnings tjänsteutlåtande den 1 mars 2012



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsens förvaltning

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2012-04-26

LS 1110-1336

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting
2012 -04- 27
Dnr. LS 1110 -1336

Rotel III

## **Motion 2011:31 av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel**

### **Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen, se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser samt undersöka möjligheten att ge landstingsanställda cykelförmåner.

### **Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 26 april 2012

Motion 2011:21

Tjänsteutlåtande och utdrag från protokoll Trafiknämnden 2012-03-27 § 44

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

I motionen föreslås att Stockholms läns landsting ska profilera sig i cykelfrågan genom att arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen, se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser samt undersöka möjligheten att ge landstingsanställda cykelförmåner.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF 2010, som landstingsfullmäktige antagit finns cykelfrågor behandlade på flera olika sätt. Dels finns folkhälsoaspekter av ökad cykling, dels att ge ökad tillgänglighet till grönområden och att öka möjligheterna till rekreation och att utveckla besöksnäringar. Därutöver finns planeringsmässiga överväganden om betydelsen av cykel för att utveckla en tät stadsbygd, att knyta samman lokala cykelmöjligheter med regionala cykelstråk som en del i att utveckla en flerkärnig och tät region. Det finns också en redovisning av

det regionala cykelvägnätet samt ett antal överväganden om förbättringar och utredningar.

Trafiknämndens förvaltning anger i sitt yttrande att SL tillsammans med andra regionala aktörer deltar i ett arbete med att ta fram en regional cykelstrategi. Arbetet ska vara färdigt till december 2012 och kommer att kommuniceras under våren 2013. Tillväxt, miljö och regionplanering inom Landstingsstyrelsens förvaltning (TMR) är projektledare för det s.k. SATSA II-projektet där cykelstrategin är en del. Arbetet med cykelstrategin projektleds av Trafikverket.


Enligt yttrandet är cykelparkeringar ett område där kommunerna som väghållare och fastighetsägare har ansvaret. SL har riktlinjer med rekommendationer kring hur cykelparkeringar bör se ut och samverkar med kommunerna i dessa frågor.

Det finns, enligt trafiknämndens förvaltning, för närvarande inga planer på att utöka cykelförmånerna för landstingsanställda. Detta kan dock eventuellt komma att rymmas inom uppdraget om landstingets trafikpolitik.

Med hänvisning till det yttrande som trafiknämndens förvaltning har lämnat anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo  
Landstingsdirektör



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting  
2011-10-11

Ankom Stockholms läns landsting 2011-10-11 Dnr. LS 1110-1336
---

Rotel III  
2011:31

## Motion av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel

”Antalet cyklister i Stockholm har ökat betydligt de senaste tio åren. Allt fler upptäcker cykelns fördelar som transportmedel. Cykeln är ett enkelt, snabbt, billigt och miljövänligt transportmedel. Man får också gratis motion och bättre hälsa av att cykla”. Citatet är hämtat från Stockholms stads hemsida under fliken Cykla. Där finns även information om stadens lånecyklar, var det finns cykelpumpar, vad cykelboxar är och att staden har en cykelkarta.

Stockholms stad lever inte upp till epitet som god cykelstad. Cykelbanorna behöver byggas ut och säkerheten ökas för cyklister. Det råder brist på säkra cykelställ och lånecyklarna blir inte fler i den takt som behövs. Men, Stockholms stad arbetar i alla fall med cykelfrågan.

På landstingets hemsida finns ingen cykelflik. Cykeln ses inte på allvar som ett transportmedel i den regionala planeringen och inte som ett komplement till kollektivtrafiken. I Stockholms stadshus finns lånecyklar för de folkvalda och utanför Stadshuset finns säkra cykelställ. Vid Landstingshuset finns ett mycket begränsat antal cykelställ, däremot finns en väl tilltagen parkering där man kan ställa sin bil för en mycket blygsam summa per år.

Vi föreslår att Stockholms läns landsting profilerar sig i cykelfrågan. Ett bra och säkert cykelställ utanför Landstingshuset är ett måste men även cykelförmåner för de anställda kan vara ett sätt att profilera Stockholm som ett cykellän.

I Göteborgs stad får de anställda betald service på den egna cykeln, möjlighet till lånecykel och rabatterat pris för den som vill köpa en ny cykel. Stockholms läns landsting bör se över möjligheten att införa liknande förmåner för sina anställda.

### Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

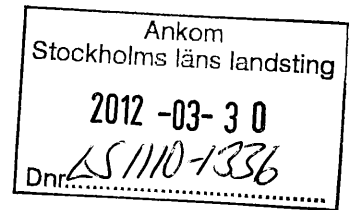
- att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen,
- att se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser, samt
- att möjligheten att ge landstingsanställda cykelförmåner ska undersökas.

Anna Sehlin (V)

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 4/2012

Sammanträdesdatum  
2012-03-27

Datum för justering 2012-03-27

Datum för anslag:

---

**§ 44****Yttrande över motion 2011:31 om cykeln som transportmedel  
(TN 1110-229)**

I ärendet förelåg skrivelse 2012-03-01 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Anna Sehlin (V).

**YRKANDEN**

- 1) bifall till förvaltningschefens förslag till beslut,
- 2) bifall till MP- och V-ledamöternas förslag till beslut, bilaga 1

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

**BESLUT***Trafiknämnden beslöt*

- att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

**RESERVATION**

MP- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

---

Vid protokollet  
Sara Catoni

---

Utdragsbestyrkande  
Ingela Svanberg Ohlsson

VÄNSTERPARTIET  
MILJÖPARTIET DE GRÖNA

TN 1110-229  
BILAGA 1

## FÖRSLAG TILL BESLUT

2012-03-27  
Ärende nr 15 (TN 1110-229)

### Yttrande över motion 2011:31 om cykeln som transportmedel

De senaste åren har antalet cyklande ökat dramatiskt och i dagsläget står cykeln för 8 procent av alla resor i högtrafik. Stockholm har dock fortfarande en bra bit kvar till de höga andelar cykeltransporter som återfinns i exempelvis Lund och Köpenhamn.

SLs arbete kring cykelfrågor har hittills präglats av stor passivitet. Vi välkomnar därför att SL nu deltar i arbetet med att ta fram en regional cykelstrategi och planerar att påbörja ett arbete kring cykelns roll i transportsystemet.

Cykeln är ett miljövänligt, utrymmessnålt och kostnadseffektivt transportmedel som måste prioriteras högre i trafikplaneringen. SL måste vara betydligt mer pådrivande för att få till stånd en utbyggnad av cykelparkeringar vid hållplatser och stationer, men även vid landstingets större arbetsplatser. Det senare görs lämpligen i samarbete med Locum.

Vid sidan av en utbyggd cykelinfrastruktur måste samordningen av trafikslagen också förbättras så att det blir enklare att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel. Cykeln har inte bara potential att ersätta bilresor, utan kan också i hög grad bidra till att öka kollektivtrafikens attraktivitet och därmed det kollektiva resandet.

Den danska staden Odenses planer på en ny spårvägsring är ett bra exempel på hur man kan samplanera kollektivtrafik och cykel för att få ett effektivare transportsystem. Genom att integrera spårvägstrafiken med satsningar på ökat cyklande kan Odense utöka spårvägens upptagningsområde och därmed förbättra resandeunderlaget. SL bör tänka likadant och se spårvagn och cykel som samverkande trafikslag. Då skulle resandeprognoserna, och därmed den samhällsekonomiska lönsamheten, för Spårväg Syd och andra kollektivtrafikprojekt sannolikt kunna bli betydligt högre.

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige

*att* bifalla motionen.

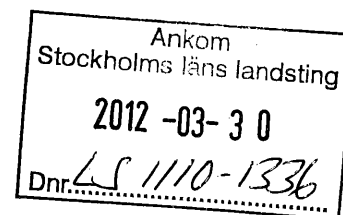


Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum  
2012-03-01Identitet  
TN 1110-229

Handläggare:  
Jens Plambeck  
08-686 1651



## Yttrande över motion 2011:31 om cykeln som transportmedel

### Bakgrund

SL har mottagit rubricerad motion för yttrande. Motionen handlar om landstingets arbete med cykelfrågor. Motionären jämför Stockholms stads information om cykel på stadens hemsida med landstingets, samt möjligheterna för de anställda att ta del av cykelförmåner i staden och i landstinget. Följande beslut föreslås:

- Att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen,
- Att se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser, samt
- Att möjligheterna att ge landstingsanställda cykelförmåner ska undersökas.

### Exempel på hur SL arbetar med cykelfrågor

Idag arbetar SL på olika sätt för att förbättra möjligheterna att cykla. Nedan ges några exempel.

#### Förslag till Landstingets trafikpolitik

SL har i uppdrag att ta fram förslag för landstingets trafikpolitik. I detta arbete ingår att undersöka vilken roll cykeln ska ha i transportsystemet i länet och på vilket sätt Landstinget ska driva dessa frågor. Arbetet med att ta fram förslag påbörjas under hösten 2012.

#### Regional cykelstrategi

SL deltar med andra regionala aktörer (Trafikverket, länsstyrelsen, Tillväxt, miljö och regionplanering inom landstinget samt Stockholm stad och merparten av de övriga kommunerna i länet) i ett gemensamt arbete med att ta fram en regional cykelstrategi. Det är ett delvis EU-finansierat projekt genom SATSA 2 som syftar till att peka ut ett antal viktiga regionala cykelstråk och mål-/bytespunkter samt att ta fram en regional cykelplan. Arbetet ska vara färdigt till december 2012 och kommer därefter att kommuniceras under våren 2013.

#### Cykelparkeringar

Genom att bygga ut cykelparkeringar vid hållplatser och stationer underlättas resan från tex hemmet till kollektivtrafiken eller för att minska behovet av byten. Eftersom cykelställen oftast är placerade på gatumark ansvarar respektive kommun som

väghållare för cykelställen vid SLs stationer och hållplatser. Kommunerna ansvarar både för kostnader för cykelställ samt drift och underhåll av dessa. När SL tillsammans med respektive kommun identifierar ett behov av att utöka eller bygga en ny infartsparkering ska det alltid undersökas om det dessutom finns behov av cykelparkering. Även här står respektive kommun normalt för kostnaderna för cykelställen samt drift och underhåll av dessa. SL förordar cykelställ med fastlåsning av ramen – inte bara framhjulet. Dessutom bör det finnas tak.

#### Låncyklar

SL har sedan några år haft ett samarbete med Clear Channel som bland annat har produkten City Bikes. City Bikes erbjuder låncyklar på en mängd olika platser i Stockholms innerstad.

### **Kommentarer till förslagen i motionen**

Utöver ovanstående kommenteras här specifikt de punkter som Vänsterpartiet föreslår landstinget att besluta.

- Att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen

Inom ramen för arbetet med landstingets cykelpolitik och inom ramen för SATSA 2-projektet Regional cykelstrategi planerar SL att ta om hand denna frågeställning. Projektet pågår fram till början av 2013. Gällande landstingets trafikpolitik planeras ett första utkast på vilka frågor som bör belysas kring cykel som transportmedel att vara framme i slutet av innevarande år.

- Att se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser

Cykelparkeringar är ett område där kommunerna som väghållare och fastighetsägare har ansvaret. SL har i riktlinjerna (Ripark) rekommendationer kring hur cykelparkeringarna bör se ut, se ovan, och samverkar med kommunerna i dessa frågor.

- Att undersöka möjligheterna att ge landstingsanställda cykelförmåner

Det finns för närvarande inga planer på att utöka cykelförmånerna för landstingsanställda. Detta kan dock ev. komma att rymmas inom uppdraget om landstingets trafikpolitik.

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Jens Plambeck  
Chef Strategisk planering

**Bilaga**

Motion 2011:31 av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel