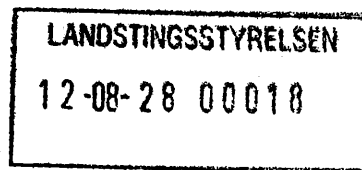


Landstingsstyrelsen

**Motion 2011:27 av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

Ärendebeskrivning

Motionären föreslår att den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet öppnas.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms län växer i en tidigare aldrig skådad takt. Det är självklart en fördel, som vi ska vara stolta och glada över, att människor väljer att bosätta sig i vår region. Det ställer dock stora krav på alla oss som arbetar med kollektivtrafik- och infrastrukturfrågor. Landstingets rekordsatsningar på kollektivtrafiken har resulterat dels i ett ökat antal resenärer, dels i både ny och moderniserad kollektivtrafik.

Röda linjen, där Universitetet är en av stationerna på Mörbygreven, kommer under de närmaste åren att få såväl nya vagnar som ett nytt signalsystem vilket bland annat gör det möjligt att sätta in fler avgångar.

Trafiknämnden följer noggrant befolkningsökningen och samhällsplaneringen i länet för att ha kunskap om och när förstärkningar i kollektivtrafiken, som till exempel en ny in- och uppgång kan behövas. Om det uppstår trängsel och kö vid stationer hanteras det i första hand med åtgärder på plats såsom anpassad bemanning eller ändrad utformning på stationen. Extra entréer ska i normala fall endast byggas om tidsvinsten för berörda resenärer kan anses leda till samhällsekonomisk lönsamhet. När det gäller

trängsel på plattform och i anslutning till rulltrapporna finns det i dag inga rapporter om säkerhetsfarliga tillbud vid stationen enligt Trafiknämndens förvaltning.

Beslut om nya utbyggnader måste ställas mot andra angelägna investeringar i ett växande län. Trafiknämnden måste prioritera de investeringar som i ett större perspektiv gynnar länets kollektivtrafikresenärer och som ger mest kollektivtrafik för pengarna.

I en tid då Stockholms län växer med cirka 40 000 invånare per år måste vi noga överväga vilka investeringar, på både kort och lång sikt, som bidrar till att kollektivtrafikens resenärer även i fortsättningen kan åtnjuta en effektiv, punktlig och kapacitetsstark kollektivtrafik i hela länet.

Beslutsunderlag

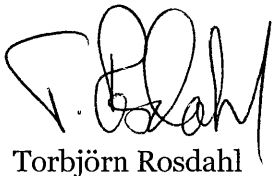
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 24 april 2012

Motion 2011:27

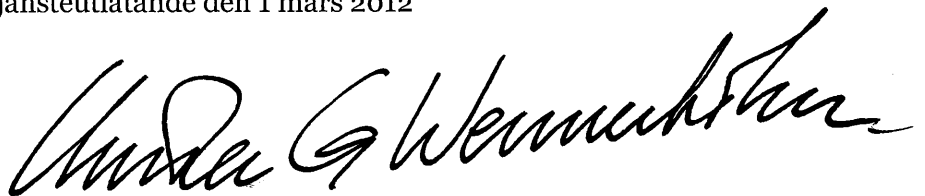
Trafiknämndens protokollsutdrag 27 mars 2012

S- och V-ledamöternas reservation i Trafiknämnden

Trafiknämndens förvaltnings tjänsteutlåtande den 1 mars 2012



Torbjörn Rosdahl



Christer G Wennerholm



Hans-Erik Malmros

Landstingsstyrelsen

Ankom Stockholms läns landsting
2012 -04- 26
Dnr. LS 1110-1332

Rokel III

Yttrande över motion 2011:27 av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet**Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestationen Universitetet.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 24 april 2012

Motion 2011:21

Tjänsteutlåtande och utdrag från protokoll Trafiknämnden 2012-03-27 § 42

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

*att anse motionen besvarad.***Förvaltningens förslag och motivering**

I motionen föreslås landstingsfullmäktige besluta att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestationen Universitetet. Motionen hänvisar till en skrivelse där Stockholms universitet och Naturhistoriska riksmuseet gemensamt framför önskemål om att SL ska öppna den norra uppgången för att minska trängsel och öka säkerheten.

Trafiknämndens förvaltning anger i sitt yttrande att SL bevakar stationernas kapacitet och eventuella behov av extra ingångar genom regelbundna trafikanträkningar, samråd med de kontrakterande trafikutövarna och genom att medverka i det planarbete som länets kommuner bedriver. På så sätt kan utvecklingen följas och prognoser kan tas fram för kommande behov, baserat på olika intressenters planer.


Det förekommer att trängsel och kö och situationer uppstår i stationsingångar. I första hand hanteras det genom att undersöka vad som kan göras på plats, med anpassad bemanning eller ändrad utformning. Extra entréer ska i normala fall endast byggas om tidsvinsten för berörda parter blir så stor att det kan anses leda till samhällsekonomisk lönsamhet.

Enligt yttrandet utgör lärarhögskolan sedan 1 januari 2008 en integrerad del av Stockholms universitet och verksamheten har successivt flyttat från Konradberg till Frescati. Lappkärrsberget som i huvudsak utgörs av studentbostäder kommer att förtätas. Mot bakgrund av bland annat dessa omständigheter har SL gjort en översiktlig analys. Analysen visar att en ny entré, ur ett resenärs- och samhällsperspektiv, kan anses vara motiverad. Beslut om nya utbyggnader måste emellertid alltid ställas mot övriga angelägna investeringsobjekt. SL har i dagsläget inte planerat in en sådan investering. Det är oklart hur berörda instanser ställer sig till en ny entré med tanke på rådande exploateringsförbud i Kungliga nationalstatsparken.

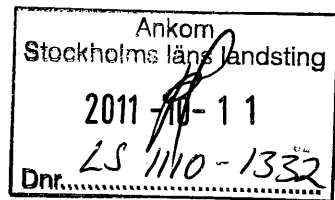
Med hänvisning till det yttrande som trafiknämndens förvaltning har lämnat anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016 har hänsyn till miljön beaktats och bedömningen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbeskrivning i detta ärende.



Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör



MOTION
2011-10-06

Rolf III

2011:27

Motion av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet

Naturhistoriska riksmuseet har en mycket stor publik verksamhet med ca 550 000 – 600 000 besökare om året. Det som lockar är Cosmonova samt olika programaktiviteter och utställningar. Andelen barn och ungdom, en besökskategori som i hög grad utnyttjar kollektivtrafiken, är nära femtio procent (48 %). Till museet kommer skolklasser och förskolegrupper från i stort sett hela länet. Inom universitetsområdet vistas dagligen ca 50 000 studenter och 8 000 anställda. I anslutning ligger också bostadsområdena Ekhagen och Lappkärrsberget.

Det i särklass viktigaste kollektiva färdmedlet är tunnelbanan som med sitt stora upptagningsområde och sin koppling till pendeltåg och långbusslinjer fångar upp barngrupper och skolklasser från hela länet. Det finns också en möjlighet att komma till museet med busslinje 40 vars upptagningsområde dock är mycket mer begränsat.

Kommer man med tunnelbanan får man idag gå hela vägen från nuvarande uppgång vid Universitet fram till museets ingång, en sträcka på drygt 500 meter. Tågen är ofta överfulla och när flera tåg efter varandra kommer in till perrongen blir det trångt och riskfyllt på perrong och i rulltrappor då det bara finns en uppgång i bruk. Problemen accentueras självfallet om rulltrapporna inte fungerar.

Samtidigt finns en sedan länge förberedd uppgång från den norra delen av perrongen vid station Universitetet. Trappor finns och utrymme för rulltrappor är redan anlagt. Uppgången mynnar i närheten av museet och om den sätts i stånd skulle naturligtvis gångavståndet till museet minska, samtidigt som trafiksäkerheten skulle öka för de barngrupper som besöker museet.

Stockholms universitet och Naturhistoriska riksmuseet har i gemensam skrivelse till SL i december 2010 (bifogas) tagit upp frågan och anfört starka önskemål om en öppning av den norra uppgången för minskad trängsel och ökad säkerhet. Något svar från SL har när detta skrivs inte lämnats.



Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafiknämnden att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestationen Universitetet för att snarast möjligt förverkliga en närmare och säkrare förbindelse mellan tunnelbanan och Naturhistoriska riksmuseet.

Stockholm den 6 oktober 2011

Rolf Lindell

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 4/2012

Sammanträdesdatum
2012-03-27

Datum för justering 2012-03-27

Datum för anslag:

Ankom Stockholms läns landsting 2012 -03- 3 0 Dnr. <i>LS 1110-1332</i>

§ 42**Yttrande över motion 2011:27 om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet**
(TN 1110-227)

I ärendet förelåg skrivelse 2012-03-01 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Rolf Lindell (S).

YRKANDEN

- 1) bifall till förvaltningschefens förslag till beslut,
- 2) bifall till S- och V-ledamöternas förslag till beslut, bilaga 1

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT*Trafiknämnden beslöt*

- att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Sara Catoni

Utdragsbestyrkande
Ingela Svanberg Ohlsson

2012-03-27

TN 1110-227

Trafiknämnden, ärende 13

Yttrande över motion 2011:27 om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet

Nämnden föreslås besluta i enlighet med förvaltningschefens förslag samt

att rekommendera landstingsfullmäktige att bifalla motionen.

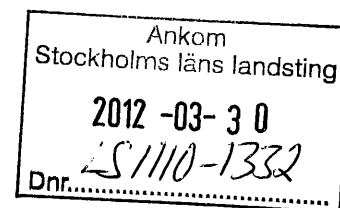
SL:s förnyade analys talar för att ny entré vid tunnelbanestation Universitet kan anses motiverad ur både ett resenärs- och ett samhällsperspektiv, men att SL i dagsläget ännu inte inarbetat en sådan investering i planerna. Frågan om att öppna den norra tunnelbaneuppgången har drivits över blockgränsen i Östermalms stadsdelsnämnd. Vi välkomnar det positiva svaret på motionen och föreslår att nämnden rekommenderar fullmäktige att bifalla motionen så att objektet kan inarbetas bland övriga angelägna investeringsobjekt. Det är också av vikt att SL redan nu tydliggör en ambition så att mark reserveras för den nya uppgången.

Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum
2012-03-01Identitet
TN 1110-227

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651



Yttrande över motion 2011:27 om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet

I en motion från Rolf Lindell föreslås landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt Trafiknämnden att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestation Universitetet för att snarast möjligt förverkliga en närmare och säkrare förbindelse mellan tunnelbanan och Naturhistoriska riksmuseet.

Bakgrund

Den 20 maj 2008 godkände SL:s styrelse "Riktlinjer för entréers etablering och öppethållande". Riktlinjerna ger vägledning för när en ny entré bör inrättas, med beaktande av antalet resenärer och med hänsyn till lokala behov.

Generell hantering av entréfrågor

SL bevakar stationernas kapacitet och eventuella behov av extra ingångar genom regelbundna trafikanräkningar, samråd med de kontrakterade trafikutövarna och genom att medverka i det planarbete som länets kommuner bedriver. På så sätt kan utvecklingen följas och prognoser kan tas fram för kommande behov, baserat på olika intressenters planer.

Det förekommer att trängsel och kö situationer uppstår i stationsingångar. I första hand hanteras det genom att undersöka vad som kan göras på plats, med anpassad bemanning eller ändrad utformning. Extra entréer ska i normala fall endast byggas om tidsvinsten för berörda resenärer blir så stor att det kan anses leda till samhällsekonomisk lönsamhet.

Tunnelbanestation Universitetet

Universitetet är en medelstor tunnelbanestation med ca 11 600 inpasserade resenärer under ett vardagsdygn. Ungefär lika många resenärer passerar ut från stationen dagligen.



Rulltrappornas kapacitet ska normalt klara morgonens och eftermiddagens belastningstoppar men självklart blir det problem om någon eller några rulltrappor är ur funktion.

Säkerhet

Universitetet är en station med en utgång och en nödutrymningsväg från plattformen . Vid eventuell rökutveckling kan resenärerna med andra ord ta sig ut två olika vägar. Det finns idag inga krav på att utrymningsvägar skall vara utrustade med exempelvis rulltrappor.

När det gäller trängsel på plattform och i anslutning till rulltrapporna finns idag inga rapporter om säkerhetsfarliga tillbud. Ytan på plattformen och utrymmet vid rulltrappornas nedre del får anses som god under förutsättning att alla rulltrappor är i funktion.

Resenärsprognoser och samhällsekonomisk bedömning

Senast ärendet behandlades i SL s styrelse i februari 2009 gjordes följande konklusion;

Stationen ligger under jord med utgången i den södra änden. När stationen byggdes gjordes utsprängningar för ytterligare en entré eftersom det vid den tiden planerades en omfattande bebyggelse i närområdet. Vid ett flertal tillfällen har boende i området Ekhagen och ledningen för Naturhistoriska riksmuseet/Cosmonova gjort

framställningar om att den förberedda ingången ska tas i bruk. De kalkyler som har gjorts visar att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att nå en samhällsekonomisk lönsamhet och pga exploateringsförbudet i Nationalstatsparken förväntas ingen förändring.

Lärrarhögskolan i Stockholm utgör sedan 1 januari 2008 en integrerad del av Stockholms universitet och verksamheten har successivt flyttats från Konradberg till Frescati.

Lappkärrsberget som i huvudsak utgörs av studentbostäder kommer att förtätas.

Mot bakgrund av bland annat dessa nya omständigheter har SL gjort en förnyad översiktlig analys.

Resultat och konklusion

Den översiktliga analysen visar att en ny entré, ur ett resenärs- och samhällsperspektiv, kan anses vara motiverad. Beslut om nya utbyggnader måste emellertid alltid ställas mot övriga angelägna investeringsobjekt. SL har i dagsläget inte planerat in en sådan investering.

Slutligen är det oklart hur berörda instanser ställer sig till en ny entré med tanke på rådande exploateringsförbud i Nationalstatsparken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

att förklara paragrafen omedelbar justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilaga

Motion 2011;27 av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet