

2012-03-27

LS 1202-0256

Landstingsstyrelsen, ärende 5

Organisation för den fortsatta planeringen av Östra Karolinskaområdet

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen att besluta i enlighet med landstingsrådsberedningens förslag samt att därutöver även besluta

att uppdra åt Trafiknämnden att återuppta det avbrutna arbetet med framtagande av systemhandling och järnvägsplan för tunnelbana till Hagastaden och Nya Karolinska Solna och därmed avsluta parallella utredningar av kapacitetssvaga alternativ.

Stockholm behöver fler bostäder och goda möjligheter till företagsetableringar, särskilt spännande är det med inom nya näringar med stark forskningsanknytning såsom Life Science. Ska de storslagna planerna för Karolinskaområdet realiseras krävs en kollektivtrafik som är långsiktigt hållbar, minskar utsläppen och förkortar restiderna. Att inte bygga ut tunnelbanan nu vore djupt olyckligt och riskerar att hämma utvecklingen av området.

SL har gjort fler gedigna utredningar om trafikförsörjningen av hela området kring Hagastaden och Nya Karolinska. De visar att spårvagnsalternativen är långt sämre än en tunnelbana. Tunnelbanan har eventuellt en något högre investeringskostnad men den har mycket högre kapacitet, lägre driftkostnader och kräver färre kompletterande bussar i det redan hårt ansträngda vägnätet. Stödet för tunnelbana är därför också stort bland de flesta inblandade aktörerna såsom byggherrar, Akademiska hus, Stockholms Handelskammare m fl.