

Yttrande över Trafikverkets remiss om transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Trafikverket enligt med landstingsdirektörens tjänsteutlåtande samt i enlighet med denna skrivelse.

Stockholms läns landsting står i väsentliga delar bakom de problembeskrivningar avseende bristerna i transportsystemet som ges i Trafikverkets rapport och delar uppfattningen att såväl kapacitetsutbyggnader av kollektivtrafiken, som begränsningar av biltrafiken, behöver genomföras om Stockholmsregionen ska kunna möta behovet av resor hos den snabbt växande befolkningen.

Samtidigt som Stockholms län är i skriande behov av kollektivtrafikinvesteringar vill vi inte se att investeringar i Stockholm stjälar resurser från övriga landet. Istället borde den totala ramen för investeringar i trafikinfrastruktur utökas så att fler objekt ryms inom ramarna.

Transportsektorn står inför en stor utmaning om de uppsatta klimat- och miljömålen ska kunna nås. Den kraftiga ökningen av transportarbetet gör att klimatmålen svårigen kommer att kunna uppnås till 2050 endast genom en utbyggnad av kollektivtrafiken. Andra åtgärder måste också vidtas för att styra utvecklingen i riktning mot en mer energisnål samhällsplanering.

I Stockholm är trängseln ett stort och växande problem, både på länets vägar och i kollektivtrafiksystemet. Förvärras trängseln ytterligare i tunnelbanesystemet kommer resenärer sannolikt att välja andra transportalternativ. På många sträckor och tider har kollektivtrafiken nått sitt kapacitetstak och flera stora investeringar i ny infrastruktur borde redan ha påbörjats. En bidragande orsak till uteblivna satsningarna på kollektivtrafiken är tyvärr allianspartiernas felaktiga prioriteringar. Till dessa hör Spårväg City – ett projekt som dränerat landstinget på medel utan att ha tillfört kollektivtrafiksystemet någon ny kapacitet.

Ett annat exempel är Förbifart Stockholm. De 28 miljarder som motorvägen förväntas kosta borde istället användas för investeringar i regionens kollektivtrafiksystem. Förbifart Stockholm kommer också att leda till ökad biltrafik och därmed förvärrad trängsel på vissa platser.

Trängseln på vägarna drabbar i stor utsträckning också kollektivtrafiken och ger upphov till långa restider och dålig regularitet. Trängseln medför stora samhällsekonomiska kostnader och minskar kollektivtrafikens attraktivitet. Det är därför rimligt att brukarna av infrastrukturen bär en större del av kostanden för trängseln, genom höjd och utvecklad trängselskatt. Införande av trängselskatt på Essingeleden är en viktig trafikbegränsande åtgärd som snarast bör genomföras.

Utöver ovanstående vill vi även peka på det hot som den nya kollektivtrafiklagen innebär mot det sammanhållna trafik- och taxesystemet i Stockholms län. Att resa kollektivt måste vara smidigt och enkelt. Vi anser att resenärernas krav på enkelhet är oförenligt med ett trafiksystem där privata trafikföretag tillåts att med mycket kort varsel bedriva kollektivtrafik i konkurrens med SL och utan krav på samordning avseende trafikering och biljettsystem.