

**Yttrande över Trafikverkets remiss om transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder****Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta**

*att* som remissyttrande till Trafikverket överlämna landstingsdirektörens tjänsteutlåtande med följande ändringar och tillägg:

*att* kapacitetsutredningens klimatscenario och de svenska klimatmålen för transportsektorn ska vara definierande för utredningens slutsatser

*att* ge kapacitetsutredningen i uppdrag att ta fram mer uppdaterade prognoser över oljeprisets utveckling, och därmed samhällsnyttan med väginvesteringar

*att* Stockholmsregionens möjligheter till utvecklade kontakter med omvärlden, inte går igenom utökad flygtrafik, utan främst digitala kommunikationer och förbättrade tågförbindelser

*att* Stockholmsförhandlingen måste rivas upp och göras om utifrån att nuvarande planer omöjliggör en utveckling som klarar klimatmålen

Läget för klimatet är allvarligare än någonsin. De internationella förhandlingarna har misslyckats, och risken är att mänskligheten står inför ett mardrömsscenario med 3-4 graders temperaturhöjning.

I det läget blir det oerhört viktigt att lokal, regional och nationell politik svara upp där det internationella samfundet misslyckats. Varje land och varje region och kommun måste nu ta ansvar för att minska sina egna koldioxidutsläpp.

Trafikverket har i rapporten "Underlag för klimatscenario", visat att det, trots en fortsatt teknikutveckling, krävs en 20% minskning av biltrafiken till 2030 för att Sveriges (relativt blygsamma) klimatmål ska nås. I storstäderna måste denna minskning vara ännu större. Vi behöver därför satsa kraftigt på de kapacitetsstarka trafikslagen: gång, cykel och kollektivtrafik.

Den stora överflyttning mellan transportslag som krävs, blir inte möjlig om man samtidigt fortsätter att investera i utbyggd vägtrafik. Det krävs också

stora ekonomiska resurser för att skapa infrastruktur för de kapacitetsstarka trafikslagen, och därför måste dessa prioriteras när medel ska fördelas. Då kan vi inte lägga många miljarder på ny vägtrafik i Stockholmsregionen.

Kapacitetsutredningen räknar med ett oljepris på 115 dollar år 2030, och därefter oförändrat oljepris fram till 2050. Detta är ett scenario som ter sig alltmer osannolikt. Kapacitetsutredningen behöver ta in ett bredare forskningsunderlag för att få en realistisk bild av framtidens energipriser.

Den så kallade Stockholmsförhandlingen är redan ett fossilt paket som inte svarar upp mot klimatutmaningen. Det är inte möjligt att klara klimatmålen med den utveckling som förutspås som en konsekvens av förhandlingens stora investeringar i vägtrafik. Därför måste förhandlingen göras om, trängselskatten utökas och gå till kollektivtrafiken och de medel som är planerade att gå till Förbifart Stockholm ska användas för att bygga en kollektivtrafik som klarar Stockholms kraftiga befolkningstillväxt.