



Årsredovisning 2011 för Stockholms läns landsting

Miljöpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avsätta 200 mkr för 2011, samt att säkerställa att ytterligare avsättningar om 200 mkr görs varje år från 2012 till 2016 för att täcka framtida kostnader för omstrukturering i samband med genomförande av Framtidens hälso- och sjukvård

att uppdra till landstingsdirektören att snarast ta fram en åtgärdsplan för hur de framtida investeringsbehoven inom hälso- och sjukvården och trafiknämnden ska finansieras

att uppdra till landstingsdirektören att snarast ta fram en åtgärdsplan för hur landstinget kan påbörja arbetet med att bygga upp ett hållbart eget kapital

att uppdra till landstingsdirektören att tillse att samtliga verksamheter genomför kartläggningar och antar strategier som syftar till att uppnå målet om en fossilbränslefri Stockholmsregion 2030, samt att arbetet redovisas i kommande delårs- och årsredovisningar

att uppdra till trafiknämnden att snarast redovisa hur utbyggnaden av kollektivtrafiken ska säkerställas utan att riskera fortsatta underskott för SL

att uppdra till tillväxt-, miljö- och regionplaneutskottet att höja ambitionsnivån i förslaget till Genomförandestrategi i den regionala utvecklingsplanen RUF5 2010

att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till beslut

Stockholms läns landsting

Miljöpartiets mål för Stockholms Läns Landsting är att det ska bidra till en långsiktigt hållbar och hälsofrämjande utveckling i regionen. Miljö- och hälsotänkande ska genomsyra allt arbete och regionen ska växa på ett hållbart sätt.

Investeringarna ska vara långsiktigt hållbara och investeringsvolymen måste anpassas till det befintliga skatteunderlaget. Detta ställer mycket höga krav på långsiktig planering och uppföljning av pågående investeringsprojekt. Vi konstaterar att landstinget har ett kraftigt ökande investerings- och reinvesteringsbehov.

Miljöpartiet anser inte att årets resultat är tillräckligt för att bygga en hållbar ekonomi. Vi anser att SLL måste bygga upp ett hållbart eget kapital med tanke på dels de stora investeringsbehoven inom Hälso- och sjukvården och Trafiknämnden, dels de ekonomiska osäkerheterna i omvärlden.

Det saknas både tidsmässig och ekonomisk beredskap för att möta de framtida utmaningarna som SLL står inför. Vi ser allvarligt på att vi så sent som i samband med budgetförslaget för 2013 kommer att få en samlad bedömning kring samtliga investeringar. Detta borde redovisats för länge sedan. En strategi borde ha tagits fram i syfte att minimera riskerna för ekonomin och för att skapa långsiktiga förutsättningar för verksamheterna.

Miljöpartiet tycker att det är bra att förbättringar har skett inom miljöarbetet, men kräver ytterligare ambitionshöjningar. För att uppnå en hållbar utveckling krävs ett systematiskt arbete på alla nivåer inom alla olika verksamheter i landstinget. Spridningen av långlivade kemikalier och läkemedel i naturens kretslopp och i Mälaren ska minimeras. Landstingets upphandlingar ska vara socialt, ekologiskt, kulturellt och ekonomiskt hållbara. Andelen som reser kollektivt ska fördubblas till 2020. Vidare bör maten som serveras i landstingsfinansierad verksamhet till minst 50% vara ekologisk och 100% av det organiska avfallet ska samlas in för biogasproduktion.

Samtliga verksamheter ska genomföra kartläggningar och anta strategier som syftar till att nå målet om att Stockholms län ska bli fossilbränslefritt till 2030. Delmålen ska vara uppföljningsbara och ingå i landstingets årliga redovisning.

Hälso- och sjukvårdsnämnden

Miljöpartiets vision är en mänsklig hälso- och sjukvård, där du har tillgång till bra vård oavsett var du bor och hur du mår. Vi vill utveckla primärvården till lokala Hälsocentraler, med fler barnläkare och ett helhetsperspektiv med hälsofrämjande arbete i första rummet.

Lokala Hälsocentraler ska ge förutsättningar för bättre hälsa och ingen ska behöva åka hem från sjukhusen innan man är färdigbehandlad. Hälsa handlar inte bara om frånvaro av sjukdom, utan även om möjlighet att leva ett gott liv utifrån sina egna förutsättningar. Vi vill att vården ska ha ett bredare perspektiv på hälsa och arbeta för att förebygga både kroppslig och psykisk ohälsa. Målet är att underlätta för patienterna att aktivt delta i sin egen behandling och uppnå en ökad livskvalitet.

Barnen i Stockholm växer upp med mycket varierande förutsättningar, både ekonomiskt och socialt. Detta har stor betydelse för barnens framtid. Barnfattigdomen ökar i Stockholm och detta riskerar att leda till att många barn inte får den vård de behöver på grund av föräldrarnas ekonomiska situation. Vi vill därför att all barnsjukvård ska vara avgiftsfri.

Vi vill att sjuksköterskor, psykologer, sjukgymnaster och andra legitimerade yrkeskategorier ska få möjlighet att ta ett större ansvar för sina patienter, för att utnyttja deras kompetens till fullo och därmed avlasta läkarna. Vi vill att dessa olika yrkeskompetenser i högre utsträckning ska arbeta tillsammans i team.

Vårdens tillgänglighet och innehåll påverkas av hur ersättningssystemen till vårdgivarna är utformade. Ersättningssystemet ska utvecklas så att de stödjer hälsofrämjande insatser i områden med låg hälsostatus samt de vårdinsatser som stämmer överens med riksdagens beslut om prioriteringar. Ersättningen ska också främja god kvalitet och avspegla vårdtyngden. Det är en viktig del i arbetet för en mer jämlik folkhälsa.

Vad vi kan konstatera är att satsningarna på jämlik folkhälsa otillräckliga. Det arbetet måste fördjupas. Vårdval Stockholm saknar ambitionen att komma till rätta med den ojämlika hälsan i länet.

Hälso- och sjukvårdsnämndens resultat är 773 mkr. Vi finner det olämpligt att man lagt ett besparingskrav samtidigt som verksamheten ger ett positivt resultat.

Vi ställer oss frågande till budgetposten för outnyttjade reserver. Där redovisas ett stort överskott om 95 miljoner kronor och i sammanhanget är det tveksamt om den här posten kan motiveras på något annat sätt än att binda upp pengar för avsättningar till ospecificerade framtida projekt.

Det kommer att krävas resurser för omstruktureringen och överflyttningen av verksamheterna till Nya Karolinska. Avsättningarna för detta bör dock ske på ett strukturerat sätt och räknas in i budgeten löpande, istället för att göras som en reservation som lagts utanför årets räkenskaper.

Bokslutet visar att landstinget har svårt att nå målet för kömiljarden. I enlighet med hur ersättningssystemet är konstruerat, når landstinget oftare målet för första besöket, men inte en enda gång når vi målet om kort väntetid för behandling. Det är allvarligt att människor i Stockholms landsting får vänta längre på behandling än människor som bor i andra landsting. I årsredovisningen kan vi konstatera att budgeten var baserat på ett felaktigt antagande, att målet skulle uppnås varje månad. Vi vill rikta skarp kritik mot sådant glädjekalkylerande eftersom det redan var känt när budgetbeslutet togs.

Trafiknämnden

Ökat resande med kollektivtrafik i hela länet är den enskilt viktigaste miljö- och klimatsats som Stockholms läns landsting kan göra. En modern kollektivtrafik är miljövänlig, trygg och tillgänglig. Det ska vara smidigt och enkelt att åka kollektivt både på land och vatten. Tydlig information och kartor ska också finnas. Ett kort, öppna spår linjer och trafikvärdar som finns till för dig. På stationerna och ombord ska det gå snabbt att få tag i trafikvärdar som kan hjälpa till. Personalen som jobbar i kollektivtrafiken är nyckelpersoner för att kunna ge en bra service samt bidra till ökad trygghet.

För att säkra biljettintäkter ska tätare kontroller ske ute i trafiken av utbildad personal.

Andelen av befolkningen som reser kollektivt i Stockholmsregionen är förhållandevis hög, men alla prognoser visar att andelen kommer att minska med nuvarande politik. Det är naturligtvis ohållbart.

Trängselavgifter som leder till minskad biltrafik och ökad kollektivtrafik är i praktiken ett styrmedel som förbättrar både hälsan och miljön, samtidigt som ekonomin förbättras. Vi anser att trängselavgifter ska införas på Essingeleden och att nuvarande zoner och avgiftsnivåer ses över. Trängselavgifterna ska användas för att förbättra kollektivtrafiken och inte som idag, användas till nya motorvägar. Därför måste landstingets avtal med staten omförhandlas.

Det är anmärkningsvärt att Trafiknämnden har ett underskott om 248 miljoner kr, trots kraftigt ökade taxor fr.o.m. 1 september. Det är även bekymmersamt att kostnaderna ökar mer än intäkterna, och vi ser med stor oro på detta. En del av denna ökade kostnad hänförs till indexuppräknningar, vilket borde ha varit känt redan när budgeten lades.

Stockholmsregionen har behov av en gigantisk utbyggnad av kollektivtrafik, idag är kapaciteten nådd inom de flesta färdmedel. Fler människor väljer att flytta till Stockholm, vilket sammantaget innebär att vi måste modernisera kollektivtrafiken, det vill säga bygga ut den och bygga om den. Vi behöver en utbyggd kollektivtrafik utan att riskera fortsatta underskott för SL.

Det är positivt att tillförlitligheten i kollektivtrafiken på land har ökat och att sjötrafiken nått sina mål, men vi noterar att målet om 90 % tillförlitlighet på land har ännu inte uppnåtts. För att klara tillförlitligheten krävs satsningar på ökad framkomlighet i vägnätet och bättre underhåll och utbyggnad i spårnätet.

WÅAB använder endast 4 % förnybart bränsle och utsläppet av partiklar och kväveoxider är i det närmaste oförändrat sedan 2006. Detta måste Trafiknämnden komma tillrätta med och snarast redovisa ett åtgärdsprogram för hur WÅAB kan nå miljömålen.